

**YILDIZ TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**GÜVENLİ DENİZ İŞLETMECİLİĞİ İLE TEDARİK
ZİNCİRİ GÜVENLİK YÖNETİMİ SİSTEMİ ARASINDAKİ
İLİŞKİNİN ANALİZİ**

Makine Müh. Uğur ABBASOĞLU

**FBE Makine Mühendisliği Ana Bilim Dalı İmal Usulleri Programında
Hazırlanan**

YÜKSEK LİSANS TEZİ

Tez Danışmanı : Prof. Dr. M. Numan DURAKBAŞA (YTÜ)

İSTANBUL, 2010

İÇİNDEKİLER

Sayfa

KISALTMA LİSTESİ	vii
ŞEKİL LİSTESİ	viii
ÇİZELGE LİSTESİ	ix
ÖNSÖZ	x
ÖZET	xi
ABSTRACT	xii
1. GİRİŞ	1
2. GEMİ İŞLETMECİLİĞİNDE ULUSLARARASI EMNİYETLİ YÖNETİM KODU - ISM KOD, ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSİ GÜVENLİK KODU - ISPS KOD, VE TEDARİK ZİNCİRİ İÇİN GÜVENLİK YÖNETİMİ SİSTEMİ STANDART'I (DENİZCİLİK) - ISO 28000.....	3
2.1 ISM Kod	4
2.1.1 ISM Kodun Amacı.....	4
2.1.2 ISM Kodla İlgili Tanımlar	5
2.1.3 ISM Kodun İşletilmesi İçin Fonksiyonel Gereklilikler	6
2.1.4 Emniyet ve Çevre Koruma Politikası	7
2.1.5 Şirket Yetki ve Sorumlulukları	7
2.1.6 Atanmış Kişiler	7
2.1.7 Kaptanın Yetki ve Sorumlulukları	7
2.1.8 Kaynaklar ve Personel	8
2.1.9 Gemi Operasyonları İçin Planların Oluşturulması	9
2.1.10 Acil Durumlara Hazırlık	9
2.1.11 Uygunsuzlukların, Kazaların ve Tehlikeli Olayların Bildirimi ve İncelenmesi	9
2.1.12 Gemi ve Teçhizatın Bakımı	9
2.1.13 Dokümantasyon	10
2.1.14 Şirketin Doğrulaması Gözden Geçirmesi ve Değerlendirmesi	10
2.1.15 ISM Koda Uyumluluğunun Yararları	10
2.2 Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Emniyet Kodu - ISPS Kod.....	11
2.2.1 ISPS Kod Uygulamasına Geçiş Süreci	12
2.2.2 ISPS Kod Tanımları	14
2.2.3 ISPS Kodun Amacı	15
2.2.4 Kodun İşlevsel Gereklilikleri	15
2.2.5 Hangi Gemi ve Kıyı Tesisleri ISPS Koda Dahildir?	16
2.2.6 ISPS Kodu'nda Yer Alan Güvenlik Seviyeleri	17
2.2.7 ISPS Kodun Uygulanması Neleri İçermektedir?	18
2.2.8 Gemiler İçin ISPS Sorumlulukları	19
2.2.9 Limanlar İçin ISPS Sorumlulukları	20
2.2.10 ISPS Koda Göre Şirketin Yükümlülükleri	21
2.2.11 Gemi Güvenliği	21
2.2.12 Gemi Güvenlik Planı	22
2.2.13 Şirket Güvenlik Görevlisi	23
2.2.14 Gemi Güvenlik Görevlisi	24
2.2.15 Gemi Güvenliğine Ait Eğitim, Talim ve Tatbikatlar	25

2.2.16	Liman Tesisi Güvenliği	25
2.3	ISO 28000 Tedarik Zinciri İçin Güvenlik Yönetimi Sistemi	27
2.3.1	"Tedarik Zinciri Güvenliği" Kavramı Nedir?	28
2.3.2	ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Standardı Nedir?	29
2.3.3	ISO28000'in Geçmişi	30
2.3.4	ISO 28000 Firmama Ne Kazandırır?	31
2.3.5	ISO 28000 ve Yetkili Ekonomik Operatör İçin AB düzenlemeleri.....	32
3.	ISPS KODUN SEKTÖRDE ÖRNEK BİR GEMİ UYGULAMASI ÜZERİNDE İNCELENMESİ.....	34
3.1	ISPS Kod Manüel Örneği	34
3.1.1	ISPS Manüel Giriş	34
3.1.2	Tanıtım.....	34
3.1.2.1	Şirket Güvenlik Politikası.....	34
3.1.2.2	Tanımlamalar	35
3.1.2.3	Gemi, Şirket, Liman Tesisi, İlişkide Olunan Gemilerle Alakalı Otorite ve Diğerlerinin Güvenlik Sorumlulukları.....	36
3.1.2.3.1	Bayrak İdaresi.....	36
3.1.2.3.2	Taraf Devletler.....	37
3.1.2.3.3	Şirket.....	37
3.1.2.3.4	Liman Tesisi	37
3.1.2.3.5	Yetkilendirilmiş Güvenlik Kurumları	37
3.1.2.3.6	Gemi	38
3.1.3	Gemi ve Şirketin Güvenlik Organizasyonu.....	38
3.1.4	Personel Eğitimi	43
3.1.4.1	Gemi Güvenlik Zabiti (SSO).....	43
3.1.4.2	Güvenlikle İlgili Gemi Personelinin Eğitimi	44
3.1.4.3	Tüm Diğer Gemi Personeli.....	45
3.1.5	Talimler ve Uygulamalar.....	45
3.1.5.1	Talimler	45
3.1.5.2	Uygulamalar	46
3.1.6	Kayıtlar ve Dokümanlar	46
3.1.6	Güvenlik Seviyesindeki Değişikliğe Cevap	47
3.1.7	Tesisler ve Diğer Gemiler İle İlişki Prosedürleri.....	49
3.1.7.1	Limanlara Varış	49
3.1.7.2	Karasularından Geçilmesi.....	50
3.1.7.3	Gemi Gemiye Etkileşim	50
3.1.7.4	Sabit ya da Yüzen Platformlar ya da MODU ile İlişki.....	51
3.1.7.5	Kayıtlar	52
3.1.8	Güvenlik Deklarasyonu	52
3.1.9	Güvenlikle İlgili Haberleşme.....	53
3.1.9.1	Gemi İçerisinde Haberleşme	53
3.1.9.2	Gemiden Karaya Muhabere.....	53
3.1.9.3	Limana Özgü Güvenlik Muhabereleleri	53
3.1.10	Gemi Güvenliği Alarm Sisteminin ve Donanımın Bakımı	54
3.1.10.1	Gemi Güvenliği Alarm Sistemi	54
3.1.10.1.1	Gemi Güvenliği Alarm Sistemini Etkinleştirme Noktasının Bulunacağı Yerin Tespiti	54
3.1.10.1.2	Test Etme, Çalıştırma, Durdurma ve Sıfırlama Dahil Gemi Güvenliği Alarm Sisteminin Kullanımı ve Yanlış Alarmların Sınırlandırılması İle İlgili Prosedürler, Talimatlar ve Yardımlar	55

3.1.10.1.3	Güvertede Sağlanan Güvenlik Donanımların Denetlenmesini, Test Edilmesini, Ayarlanmasını ve Bakımının Temini İçin Prosedürler	59
3.1.10.1.4	SSAS Alarm Sinyalini Alan Yetkililer	59
3.1.10.1.5	SSAS Mesajının İçeriği	59
3.1.10.2	Diğer Güvenlik Ekipmanları	60
3.1.11	Gemiye Giriş Güvenlik Tedbirleri.....	60
3.1.11.1	Gemiye Giriş.....	60
3.1.11.2	Geçiş Noktaları ve İzinsiz Geçiş Ölemek İçin Önlemler	62
3.1.11.3	Kimlik Sistemlerinin Güncelleştirilmesi	62
3.1.11.4	Yetkisiz Giriş Teşebbüsü Durumunda Raporlama Prosedürü	63
3.1.11.5	Sahipsiz Bagajların Elleçlenmesi	63
3.1.11.6	Tüm Gemi Personeli Şirket Kimlik Kartı	63
3.1.11.7	Ziyaretçi Kartları ve Ziyaretçi Defteri.....	63
3.1.11.8	Liman Süresince Gemi Personeli Sahil Çıkış Kayıt Defteri.....	63
3.1.11.9	Gemiye Binmek İçin Gereken Kimlik Belgeleri ve Onay Sıklığı.....	64
3.1.11.10	Devlet Yetkililerini Tanıma	65
3.1.12	Kısıtlanmış Bölgeler İçin Güvenlik Tedbirleri	66
3.1.12.1	Güvenlik Seviyelerindeki Hareket Tarzları	66
3.1.12.2	Sınırlı Bölgeler Listesi ve İzinsiz Girişi Önleme Tedbirleri.....	66
3.1.13	Yükün Elleçlenmesi İle İlgili Güvenlik Tedbirleri.....	69
3.1.13.1	Yükün Elleçlenmesi.....	69
3.1.14	Yakıt Dahil Malzeme Alımı İçin Güvenlik Tedbirleri	70
3.1.14.1	Gemi Malzemelerinin Teslimatı	70
3.1.15	Gemiyi Gözetleme İçin Güvenlik Önlemleri.....	71
3.1.15.1	Gemiyi Gözetleme İçin Güvenlik Önlemleri.....	71
3.1.16	Güvenlik İhlaline Karşı Prosedürler	72
3.1.16.1	Güvenlik Tehditleri.....	72
3.1.16.2	Güvenlik İhlali	72
3.1.16.3	Güvenlik Tehditleri ve Güvenlik İhlallerinde Tahliye Prosedürleri.....	72
3.1.16.4	Güvenlik Olayının Rapor Edilmesine İlişkin Prosedür	73
3.1.17	Denetim ve Gemi Güvenlik Planında Değişiklik	73
3.1.17.1	Denetim	73
3.1.17.2	Planın Periyodik Olarak Değerlendirilmesi ve Güncelleştirmesi Prosedürü.....	74
3.1.18	Gemi Güvenlik Değerlendirmesi Raporu	74
3.2	ISPS Kod Manüel Ek Bölüm.....	75
3.2.1	Şirket Güvenlik Görevlisi	75
3.2.2	Gemi Güvenlik Görevlisi.....	76
3.2.3	Görevler ve Sorumluluklar	76
3.2.4	Her Bir Güvenlik Seviyesindeki Görevler ve Alarm Durum Matrisi.....	79
3.2.5	Güvenlik Deklarasyon Formu	95
3.2.6	Geçiş Noktaları, Kısıtlı Alanlar ve Tahliye Yolları.....	97
3.2.6.1	Kısıtlı Alanlar	98
3.2.6.2	Tahliye Yolları.....	98
3.2.7	Gemi Anahtar Planı ve Yedek ve Müstehlik Malzemeleri ile Önemli Bakım ve Onarım Malzemeleri ile Bazı Teçhizatın bulunduğu Yerler	100
3.2.7.1	Gemi Anahtar Planı	100
3.2.7.2	Gemide Yedek ve Müstehlik Malzeme ile Bazı Teçhizatın Bulunduğu Yerler ile Önemli Bakım ve Onarım Malzeme ve Teçhizatın Bulunduğu Yerler	103
3.2.7.3	Asma Kilit Listesi	105
3.2.8	Acil Durum Planı	107
3.2.8.1	Gemi Kaçırma Vakalarına Cevap Verme	107

3.2.8.1.1	Gemi Kaçırıldığında Yerine Getirilmesi Gereken Eylem	107
3.2.8.1.2	Askeri Bir Harekatın Meydana Gelmesi ya da Beklenmesi Durumunda	108
3.2.8.2	Bomba Tehdidi veya Korkutma	109
3.2.8.2.1	İlk Davranış	109
3.2.8.2.2	Müteakip Davranış	110
3.2.8.3	Gemide Tanımlanmamış Objenin/ Patlayıcının Olması	110
3.2.8.3.1	Başlangıç Davranışı	110
3.2.8.3.2	Müteakip Davranışlar	111
3.2.8.3.3	Bombanın Uyarı Yapılmadan Gemide ya da Geminin Yanında Patlaması Durumunda,	111
3.2.8.4	Liman Tesislerine Yönelik Bomba Tehdidi/ Hasarı ve Yıkım	112
3.2.8.5	Korsan Saldırılarına Cevap Verme Prosedürleri	112
3.2.8.5.1	Saldırganlar/ Korsanlarla Karşılaşılması Durumundaki Davranışlar	112
3.2.8.5.2	Saldırganların/ Korsanların Gemiye Çıkmaları Durumunda Gerçekleştirilecek Hareket Tarzı	112
3.2.8.5.3	Saldırının Ardından Gerçekleştirilecek Davranışlar	113
3.2.8.6	Kaçak Yolcu Vakalarına Cevap Verilmesi İçin Prosedürler	114
3.2.8.7	Fırar Vakalarına Cevap Verilmesi İçin Prosedürler	114
3.2.8.8	Arama	115
3.2.9	Bayrak Devleti Gereklilikleri	118
3.2.10	Güvenlik Olaylarının Rapor Formu	120
3.2.11	Liman Süresince Gemi Personeli Sahil Çıkış Kayıt Defteri	121
3.2.12	Ziyaretçi Kayıt Defteri	121
3.2.13	3 aylık Güvenlik Talim ve Uygulamaları Planı	122
3.2.14	Güvenlik Talim ve Uygulamaları Kayıtları	123
3.2.15	Gemi Sahil Yıllık Güvenlik Talim Planı	123
3.2.16	Gemi Arama ve kontrol Planı, Arama Kontrol kartları	124
3.2.17	Genel Gemi Planı Üzerinde Sınırlı Alan ve Geçiş Noktaları Şeması	124
3.2.18	Ziyaretçi ve Personel Kimlik Kart Örnekleri	138
3.3	ISPS Kod Manüel İlave Bölüm	139
3.3.1	Ülkelerin Güvenlikle İlgili İrtibat Listesi	139
3.3.2	Şirketin Gemi Kaptanına Verdiği Güvenlikle İlgili Özel Sorumluluklar	139
3.3.3	Tehlikeli Yük Ve Maddelerin Sayımı	141
3.3.4	Gemi Güvenlik Planının Kayıtları	141
3.3.4.1	Eğitim Kayıtları	141
3.3.4.2	Talim ve Egzersiz Kayıtları	142
3.3.4.3	Güvenlikle İlgili Olay ve İhlal Kayıtları	142
3.3.4.4	Güvenlik Seviyelerindeki Değişiklikler	142
3.3.4.5	Güvenlik Cihazlarının Bakım, Kalibrasyon ve Testleri	143
3.3.4.6	Güvenlik Tehditleri	143
3.3.4.7	Yıllık Denetlemeler	143
3.3.4.8	Güvenlik Aktivitelerinin Gözden Geçirilmesi	144
3.3.4.9	Gemi Güvenlik Değerlendirmesinin Gözden Geçirilmesi	144
3.3.4.10	Gemi Güvenlik Planının Gözden Geçirilmesi	144
3.3.4.11	Gemi Güvenlik Planının Düzeltmeleri	145
3.3.4.12	Son 10 Limandaki Güvenlik Seviyeleri ve Alınan Tedbirler	145
3.3.4.13	Son 10 Limanda Diğer Bir Gemiyle Yapılan Operasyonlarda Alınan Özel Önlemler	146
3.3.5	Güvenlik Formları Listesi	146
4.	SONUÇLAR	149

KAYNAKLAR.....	150
ÖZGEÇMİŞ.....	151

KISALTMA LİSTESİ

AAKKM	Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi
AEO	Yetkili Ekonomik Operatör
AIS	Otomatik Tanımlama Sistemi
CSO	Şirket Güvenlik Zabiti
DCSO	Şirket Güvenlik Görevlisi Vekili
DMK	Herhangi bir özelliği olmayan anahtar grubu
DOC	Uygunluk Belgesi
DOS	Güvenlik Deklarasyonu
DSC	Seçmeli Dijital Çağrı
EMK	Herhangi bir özelliği olmayan anahtar grubu
EYS	Emniyetli Yönetim Sistemi
GGG	Gemi Güvenlik Görevlisi
GGGV	Gemi Güvenlik Görevlisi Vekili
GGP	Gemi Güvenlik Planı
GGZ	Gemi Güvenlik Zabiti
GGZV	Gemi Güvenlik Zabiti Vekili
GMDSS	Denizde Küresel İmdat ve Güvenlik Çağrı Sistemi
IMO	Uluslar arası Denizcilik Örgütü
ISM	Uluslararası Emniyetli Yönetim
ISO	Uluslararası Standardizasyon Örgütü
ISSC	Gemi Güvenlik Sertifikası
İMEAK	İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri
MARPOL	Gemilerden Kaynaklanan Kirlenmeyi Önleme Uluslararası Konvansiyonu
MARSEC	Güvenlik Seviyesi
MK	Herhangi bir özelliği olmayan anahtar grubu
MMSI	Deniz Mobil Servis Kimliği Numarası
MODU	Açık Deniz Mobil Kazı Ünitesi
MSC	IMO Deniz Güvenliği Komitesi
Paris MOU	Paris Memorandumu
PFSO	Liman Tesisi Güvenlik Zabiti
PSC	Liman Devleti Kontrolü
RSO	Tanınmış Güvenlik Kuruluşu
SMC	Emniyet Yönetimi Belgesi
SMS	Emniyetli Yönetim Sistemi
SOLAS	Denizlerde Can Güvenliği Uluslararası Konvansiyonu
SSAS	Gemi Güvenliği Alarm Sistemi
SSO	Gemi Güvenlik Zabiti
DSSO	Gemi Güvenlik Zabiti Vekili
SSP	Gemi Güvenlik Planı
STCW	Gemi Adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Tutma Standartları
ŞGZ	Şirket Güvenlik Zabiti
UHF	Ultra Yüksek Frekans
VHF	Çok Yüksek Frekans

ŞEKİL LİSTESİ

	Sayfa
Şekil 3.1 Şirket organizasyon şeması	40
Şekil 3.2 Gemi arama ve kontrol planı	124
Şekil 3.3 Genel gemi planı üzerinde sınırlı alan ve geçiş noktaları	137
Şekil 3.4 Ziyaretçi kimlik kart örneği.....	138
Şekil 3.5 Şirket çalışan kimlik kartı	138

ÇİZELGE LİSTESİ

	Sayfa
Çizelge 3.1 Geçiş noktaları ve izinsiz geçişi önlemek için önlemler	62
Çizelge 3.2 Gereken kimlik belgeleri	64
Çizelge 3.3 Onay sıklığı	65
Çizelge 3.4 Gemi güvenlik görevlisi atanması - güvenlik formu 15.....	76
Çizelge 3.5 Personel görev ve sorumlulukları - güvenlik formu 16.....	76
Çizelge 3.6 Gemiye giriş ve yük elleçlenmesinde personelin görev dağılımları	79
Çizelge 3.7 Sınırlı alan kontrolü ve malzeme ve yakıt alımı sırasında personelin görev dağılımları	86
Çizelge 3.8 Alarm durum matrisi	93
Çizelge 3.9 Güvenlik deklarasyon formu - güvenlik formu 17	95
Çizelge 3.10 Geçiş noktaları, kısıtlı alanlar ve tahliye yolları.....	97
Çizelge 3.11 Gemide yedek ve müstehlik malzeme ile bazı teçhizatın bulunduğu yerler ile önemli bakım ve onarım malzeme ve teçhizatın bulunduğu yerler	103
Çizelge 3.12 Güvenlik olaylarının rapor edilmesi - güvenlik formu 18.....	120
Çizelge 3.13 Liman süresince gemi personeli sahil çıkış kayıt defteri - güvenlik formu 19 .	121
Çizelge 3.14 Ziyaretçi kayıt defteri - güvenlik formu 20	121
Çizelge 3.15 Üç aylık güvenlik talim ve uygulamaları planı örneği - güvenlik formu 21	122
Çizelge 3.16 Güvenlik talim ve uygulamaları kayıtları örneği - güvenlik formu 22	123
Çizelge 3.17 Gemi sahil yıllık güvenlik talim planı çizelge örneği - güvenlik formu 23	123
Çizelge 3.18 Arama Kontrol Kartları	125
Çizelge 3.19 Şirket yetkililer listesi.....	140
Çizelge 3.20 Tehlikeli yük ve maddelerin sayımı - güvenlik formu 01	141
Çizelge 3.21 Eğitim kayıtları form örneği - güvenlik formu 02.....	141
Çizelge 3.22 Talim ve ezersiz kayıtları form örneği – güvenlik formu 03	142
Çizelge 3.23 Güvenlikle ilgili olay ve ihlal kayıtları form örneği - güvenlik formu 04	142
Çizelge 3.24 Gemi Güvenlik seviyelerindeki değişiklik kayıt form örneği - güvenlik formu 05	142
Çizelge 3.25 Güvenlik cihazları bakım, kalibrasyon ve testleri kayıt form örneği - güvenlik formu 06	143
Çizelge 3.26 Güvenlik tehditleri kayıt form örneği – güvenlik formu 07	143
Çizelge 3.27 Yıllık denetleme kayıt form örneği – güvenlik formu 08	143
Çizelge 3.28 Güvenlik aktivitelerini gözden geçirme kayıt form örneği - güvenlik formu 09.....	144
Çizelge 3.29 Gemi güvenlik değerlendirmesinin gözden geçirme kayıt form örneği - güvenlik formu 10	144
Çizelge 3.30 Gemi güvenlik planının gözden geçirilmesi kayıt form örneği - güvenlik formu 11	144
Çizelge 3.31 Gemi güvenlik planı düzeltmeleri kayıt form örneği – güvenlik formu 12	145
Çizelge 3.32 Son 10 limandaki güvenlik seviyeleri ve alınan tedbirler kayıt form örneği - güvenlik formu 13	145
Çizelge 3.33 Son 10 limanda diğer bir gemiyle yapılan operasyonlarda alınan özel önlemler kayıt form örneği – güvenlik formu 14.....	146

ÖNSÖZ

Günümüzde her gün artan insan nüfusu, artan ihtiyaçlar ve dünyanın geldiği tüketim toplumu ortamı hammadde ve nihai ürün talebini artmış ve deniz yolu ile yapılan taşımacılığı ön sıraya çıkartmıştır. Her yıl milyonlarca ton yükün on binlerce gemi ile taşınması ise sınırları olmayan bu dünyada belli kuralların konulması ihtiyacını doğurmuştur. Uluslararası Denizcilik Örgütünün aldığı kararlar tüm dünya denizlerinde bağlayıcı olup, hem insan hayatı hem de çevre emniyeti için minimum gereklilikleri belirlemiş, uyulması zorunlu olan kurallar oluşturmuşlardır.

Tez çalışmam sırasında; bilimsel ve insani desteklerini sürekli aldığım danışmanım Prof. Dr. M. Numan Durakbaşı'ya, bölüm başkanım Prof. Mehmet Emin Yurci, eski meslektaşım Dr. İbrahim Şahin'e, manevi desteklerini benden esirgemeyen annem Zerrin Abbasoğlu'na ve eşim Pınar Tulay Abbasoğlu'na, vefat ettiği güne kadar her türlü desteğini hissettiğim merhum dedem Osman Akkaya'ya teşekkür eder, ayrıca bana her türlü desteği veren diğer aile fertlerime ve tüm arkadaşlarıma da sonsuz teşekkürlerimi sunarım.

ÖZET

IMO meydana gelen birçok ciddi deniz kazasının insan hatasından dolayı meydana geldiğini tespit etmesini müteakip, tüm üye ülkelerin zorunlu olarak uyması gereken ISM Kodu uygulamaya almıştır. Bu kod gemilerde ve karada çalışan tüm personel için sağlık ve emniyetli çalışma koşulları sağlamak, milli ve uluslararası kurallara ve ilgili standart ve tüzüklere uygun, emniyetli ve deniz kirliliğine mahal vermeyecek çalışma şartlarını muhafaza etmek için oluşturmuştur ve bu koda uyum zorunludur.

ISPS kod ise deniz yoluyla olabilecek güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştirilmesi için, uluslararası sefer yapan gemi ve bu gemilere hizmet veren liman tesislerine yönelik olarak oluşturulmuş ve uyumluluk zorunlu hale getirilmiştir. Kod'un amacı, güvenlik tehditlerini tespit etmek/ değerlendirmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacı ile Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar, denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek; denizde güvenliği temin etmek için ilgili görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek; güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek; değişen güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak ve uygun deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini sağlamaktır.

ISO 28000 Tedarik Zinciri için Güvenlik Yönetimi Sistemi Standardına, tedarik zinciri güvenlik risklerinin yönetilmesi ve zamanımızın değişken ortamında tedarik sürekliliğine destek sağlaması amacıyla oluşturulmuş bir yönetim sistemi standardı olarak bakılabilir.

Hazırlanan bu tezde ISM, ISPS kod, ISO 28000 ilişkisi analiz edilerek, ISPS Kod sektörde bir gemi uygulaması üzerinde detaylı olarak örneklendirilmektedir.

Anahtar Sözcükler: Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu, ISM kod, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu, ISPS Kod, Tedarik Zinciri için Güvenlik Yönetimi Sistemi Standardı, ISO 28000

ABSTRACT

Upon ascertaining that many serious marine-accidents are because of human error, IMO has implemented ISM Code which all countries should abide. This code is mandatory and established to provide safe and secure working-conditions for crew working onboard and ashore, to maintain safe-working requirements which complies with national and international rules, relative standards and codes that avoids marine pollution.

Besides, ISPS code has been implemented to prevent any security threats by way of sea against ships engaged on international voyages, and port facilities that serve to these ships and to establish precautions against them. The Code emerged due to the need of an international framework that detects and assesses security incidents affecting ships or port facilities used in international trade; thus involves co-operation between Contracting Governments, Government agencies, local administrations, shipping and port industries. The Code establishes the respective roles and responsibilities of all. It ensures maritime security not only at national but also at international level and ensures the early and efficient collation and exchange of security-related information. The code also provides methodology for security assessments to have plans and procedures to react changing security levels; and ensures confidence that adequate and proportionate maritime security measures are in place.

ISO 28000 Supply-Chain is a management system standards established to manage supply-chain security risks and support Security Management System Standard and continuity of supply-chain in today's ever-changing environment.

In this thesis relationship between ISM, ISPS Code, ISO 28000 has been analyzed and ISPS Code is exemplified on a vessel in shipping-business.

Keywords: International Safety Management Code, ISM Code, International Ship and Port Facility Security Code, ISPS Code, Security Management Systems For The Supply Chain, ISO 28000

1. GİRİŞ

Bu tezin amacı denizcilik sektöründe hem insan hayatı ve hem de çevrenin korunabilmesi oluşturulan kuralların incelenmesi ve güvenlik faktörünün öne çıktığı günümüzde ilgili kuralı uygulayarak referans olarak kullanılabilecek örnek bir gemi güvenlik planı oluşturulmasıdır.

Denizcilik ve deniz endüstrisi, dünya üzerindeki en önemli endüstrilerden biridir. Bu endüstri, dünyanın birçok milletinden insanı, dünyanın birçok farklı köşesinde karşı karşıya getirerek birbirinden gerçekte çok uzaklarda olan kültürleri, alışkanlıkları, adetleri, yaşam şart ve standartlarını bir araya getirir. İnsan faktörü denizcilik sektöründe de diğer sektörler kadar önemlidir. Ancak insan faktöründeki olumsuzlukların ve ortaya çıkan risklerin ölçütleri, denicilikte birçok diğer endüstriden çok daha yüksektir.

Bu doğrultuda hem insan hayatı ve hem de çevrenin korunabilmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütü bir dizi uygulanması gereken kurallar oluşturmuş, ve bu genişletilmiş kurallar dizisini kodlar olarak adlandırılarak, uluslararası ve ulusal sularda seyir yapan tüm deniz taşıtları için minimum gereklilikler IMO tarafında belirlenmekte gerektiğinde de revize edilmekte veya yenileri oluşturulmaktadır. Denetlemelerini bayrak devletlerinin, diğer adıyla deniz taşıtlarının bağlama limanlarının bulunduğu ülkelerin ilgili kurumlarının yapmakta olduğu kurallara uymak tüm dünya sularında bir yükümlülüktür.

Denizcilik endüstrisi, dünyanın büyük endüstrileri arasında uluslararası niteliği ile ön plana çıkmaktadır. Günümüzde dünya ticaretinin %95'i deniz yolu ile yapılmaktadır (Gürses, 1995). Çok ciddi deniz kazalarından hemen sonra, bu kazalardan dersler çıkartılmış ve denizdeki hareketleri, yöntemleri, operasyonel ya da fiziksel şartları oluşturan tüm öğeleri etkileyen yeni kurallar çıkartılmış ya da mevcut kurallar daha sıkı ve ağır uygulama şartlarına çekilmiştir. "Titanic", "Torrey Canyon", "Herald of Free Enterprise" gibi gemilerin sebep olduğu deniz kazaları çok büyük boyutlarda can kaybına ve çevre kirliliğine yol açmıştır (Gürses, 1995), fakat bu kazalardan edinilen derslerle "Titanic" kazasından sonra SOLAS, "Torrey Canyon" kazasından sonra MARPOL ve STCW, "Herald of Free Enterprise" kazasından sonra ise IMO A647 - ISM kuralları/ düzenlemeleri, gelişen dünya düzeni içinde özellikle Amerika Birleşik Devletlerinde yaşanan 11 Eylül olaylarından sonra ise denizcilik sektöründe de denizden gelen tehlikelerin önüne geçebilmek için Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu uygulamaya alınmıştır.

Geçmişten bugüne özellikle taşımacılık sektörünün olmazsa olmaz ayağı olarak üzerinde en çok durulan ve sürekli değişime açık olan denizcilik sektörü eğer deniz araçları kullanımını

istiyorsa IMO'nun tüm kurallarındaki gereklilikler yerine getirmelidir. Bu kuralların yerine getirildiğini ya devletler kendileri ya da devletler tarafından kendileri adına denetim yapmak üzere yetkilendirilen klas kuruluşları, örneğin Lloyd, Class NK, ABS, Rina gibi IACS üyesi klas kuruluşları, gerçekleştirmekte ve sertifikalandırma yaparak deniz araçlarının elverişliliğini onaylamaktadırlar.

2. GEMİ İŞLETMECİLİĞİNDE ULUSLARARASI EMNİYETLİ YÖNETİM KODU - ISM KOD, ULUSLARARASI GEMİ VE LİMAN TESİSİ GÜVENLİK KODU - ISPS KOD, VE TEDARİK ZİNCİRİ İÇİN GÜVENLİK YÖNETİMİ SİSTEMİ STANDART'I (DENİZCİLİK) - ISO 28000

Dünya üzerinde Türkiye Cumhuriyeti dahil 167 ülkenin üyesi olduğu Uluslararası Denizcilik Örgütü 1980'li yıllarda meydana gelen birçok ciddi ve yüksek hasarlı deniz kazasının insan hatasından dolayı meydana geldiğini tespit etmesini müteakip, 1990'lı yıllarda konu üzerinde çeşitli çalışmalara başlamış ve 1998 yılında tüm üye ülkelerin zorunlu olarak uyması gereken Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu nu uygulamaya almıştır, ISM kod 2002 yılında revize edilerek şu anda geçerli olan mevcut halini almıştır. Bu kod gemilerde ve karada çalışan tüm personel için sağlık ve emniyetli çalışma koşulları sağlamak, milli ve uluslararası kurallara ve ilgili standart ve tüzüklere uygun, emniyetli ve deniz kirliliğine mahal vermeyecek çalışma şartlarını muhafaza etmek için politikalar/ manüeller oluşturmuş ve bunlara tüm sektörde harfiyen uyulmaktadır.

Uluslararası Denizcilik Örgütüne üye tüm ülkelerin zorunlu olarak uyması gereken, ISPS Kod, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu ise deniz yoluyla olabilecek güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştirilmesi için, uluslararası sefer yapan gemi ve bu gemilere hizmet veren liman tesislerine yönelik olarak oluşturulmuş ve 1 Temmuz 2004 tarihinden itibaren Kod'a uyumluluk zorunlu hale getirilmiştir. Bu Kod'un esas olarak amacı, güvenlik tehditlerini tespit etmek/ değerlendirmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacı ile Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek; denizde güvenliği temin etmek için ilgili görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek; güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek; değişen güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak ve uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini (IMO, 2003) sağlamaktır.

ISO 28000 Tedarik Zinciri için Güvenlik Yönetimi Sistemi Standardına denizcilik sektörünün deniz yoluyla olabilecek güvenlik tehditlerinin önlenmesi ve karşı tedbirlerin geliştirilmesi için oluşturulan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu ihtiyaçlarının karşılanabilmesi doğrultusunda oluşturulmuş bir yönetim sistemi standardı olarak bakılabilir. Bu standardın esas amacı denizcilik sektöründeki tedarik zinciri güvenliğinin artırılmasıdır.

Bu kod kapsamında uygulayıcılar; mevcut çalışma standartları içindeki güvenlik uygulamalarını değerlendirir, sistemlerinin ISO 28000 standartları doğrultusunda yeterli güvenliğe sahip olup olmadığı konusunda sonuca varır, tespit edilen ihtiyaç doğrultusunda güvenliğin istenilen standarda ulaşması için gereken mekanizmaları kurarlar. Şu anda bu standart her ne kadar uygulamaya yaygın olarak geçilebilmiş değilse de, bu standardın uygulanmasıyla tedarik zinciri açısından da uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerine ulaşmak mümkün olacaktır.”

Tüm yönetim sistemleri farklı konularla uğraşır fakat temelde aynı prensiplere sahiptirler. Organizasyon hedefleri ve stratejileri ortakların istekleri doğrultusunda şekillenir (Durakbaşı ve Osanna 2004), bu doğrultuda denizcilik firmaların işleyişinin sağlanması için IMO tarafında kabul edilen ve uygulanması zorunlu olan standartların oluşturulması firmanın işleyişinin devamı için zorunluluktur. Bir sonraki aşamada ise denizde oluşturulan kalite yönetimi artık toplam kalite yönetimi algısına doğru kayacaktır. Toplam Kalite yönetiminde kalite sadece kontrol veya teknik bir olay değil, kalite stratejik yönetim perspektifinde oluşan bir olgu şekline dönüşecektir (Durakbaşı ve Osanna , 2001).

2.1 ISM Kod

2.1.1 ISM Kodun Amacı

Bu kodla beraber ilk kez insan faktörü ele alınarak emniyet ve güvenlik günlük işlerin içine dahil edilmiştir. Güvenli bir gemi işletiminde insan faktörü, tüm teknolojik gelişmelere rağmen önemini korumaktadır. Yapılan araştırmalar, deniz kazalarının en büyük nedeninin insan hataları olduğunu ortaya koymuştur, The Institute of London Underwriters'dan alınan bilgiye göre 1985 ila 1996 yılları arasında denizdeki çatışmaların %90'ı, yangın ve patlamaların %75'i insan etkisi ile olduğu tespit edilmiştir. İnsan hatalarının sebep olduğu deniz kazalarına duyulan tepkinin bir göstergesi olarak ortaya çıkan ve esas amacı seyir güvenliğinin sağlanması ve çevre kirliliğinin önlenmesi olan (Gürses, 1995) Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün 4 Kasım 1993 tarih ve A.741(18) sayılı karar ile kabul edilmiş, uygulanmasının zorunlu hale getirilmesi için, SOLAS 74 Denizde Can Emniyetine Dair Uluslararası Konvansiyon'a IX. Bölüm olarak eklenmiştir. ISM Kodu yeni kurallar getirmemekte, var olan ulusal ve uluslararası düzenlemelere uygunluğun sağlanmasını temin etmeye yönelik bir takım yöntemler öngörmektedir. Getirilen bu yöntemlerin aynı zamanda seyir güvenliğinin sağlanmasında uyulması gereken standartları da yükselttiği kabul edilmektedir. Tecrübeler gösteriyor ki; bu

kurallar uygulamaya alındıktan sonra personelin güvenlik ve emniyet bilinci, emniyetli yönetim kavramı hızla gelişmekte, şirkette oluşan emniyet ve çevre koruma kültürü, sürekli gelişimi teşvik etmekte, müşterilerde güven duygusu artmakta ve şirketlerin içinde moral yükselmektedir.

ISM Kodu, emniyet konusunda teknik çözümlerin sınıra dayandığı günümüzde, denizcilikte emniyet ve çevre koruma konusunda, gerçek bir çözüme doğru atılmış bir adımdır. Bu kod, gemi işletmeciliğinde ve çevre korunmasında önemli bir araç olarak düşünülebilir. Uluslararası sularda çalışan gemilerin tip ve yaşlarına göre aşamalı olarak bu sertifikayı almaları IMO tarafından zorunlu kılınmıştır.

Bu Kod la iletilmek istenen asıl mesaj insanında, diğer faktörler gibi, kazalara sebep olan bir etken olduğu ve riskin önlenmesine ilişkin çabalarda insan faktörünün ele alınmasıdır. Planlı ve sistematik çalışmalar ile riskin gerçekleşmesi konusundaki etkilerini azaltabilirsek, kazalar ve kayıplar da önemli ölçüde azalacaktır. Oluşturulan sistemde girdilerin şirketin belirlemiş olduğu proseslerden geçerek en doğru şekilde çıktılarına ulaşılması sağlanmaya çalışılmaktadır.

Kısacası bu kodun amaçları şu şekilde sıralanabilir:

- Çevreye, özellikle denizlere verilecek zararlardan kaçınılması
- Denizde emniyetin sağlanması
- Mülkiyete (Yüke, gemiye ve kıyılara) gelecek zararların önlenmesi
- İnsan yaralanmaları ve ölümlerin önlenmesidir.

Kodu hedeflerine ek olarak şirketin emniyetli yönetimine ilişkin hedeflerinden bazıları da şu şekilde sıralanabilir:

- Emniyet ve çevre koruma ile ilgili acil durumlar için hazır olunması da dahil olmak üzere kara ve deniz personelinin emniyetli operasyon yeteneklerini sürekli geliştirmek,
- Gemi operasyonlarında emniyetli uygulamaları ve emniyetli çalışma ortamını sağlamak
- Belirlenmiş tüm risklere karşı koruyucu tedbirleri almış olmak.

Emniyetli Yönetim Sisteminin uygulanması zorunlu kural ve yönetmeliklere uygunluğu sağlanmalı, IMO, idareler, klas kuruluşları ve denizcilik endüstrisi kuruluşlarınca istenen yürürlükteki kod, tüzük ve standartların dikkate alınmasını temin etmelidir.

2.1.2 ISM Kodla İlgili Tanımlar

Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu - ISM: Gemilerin Emniyetli İşletilmesi ve Çevre

Kirliliğinin önlenmesine ilişkin uluslararası bir koddur.

Şirket: Gemi sahibi; veya gemi sahibinden kodun öngördüğü görev ve sorumlulukları devralmayı kabul eden herhangi bir organizasyon, işletmecisi, şahıs ya da çıplak tekne kiracısı olabilir.

Uygunluk Belgesi - DOC: İşleticide tesis edilen Emniyetli Yönetim Sisteminin ISM Kod gereklerinin karşıladığını gösteren belgedir.

Emniyetli Yönetim Belgesi - SMC: Gemide tesis edilen Emniyetli Yönetim Sisteminin ISM Kodu gereklerini karşıladığını gösteren belgedir.

İdare: Geminin bayrağını taşıdığı ülke hükümetidir.

Emniyetli Yönetim Sistemi - EYS: Şirketin Emniyet ve Çevre Koruma Politikasını planlı, etkin ve sistematik olarak uygulayabilmesi için gerekli olan; dokümantasyon, organizasyon ve kaynakların tümüdür.

Emniyetli Yönetim Denetimi: Şirketin Emniyetli yönetim sistemi uygulamalarının ve sonuçlarının planlanan düzenlemelere uygunluğunun ve planlanan düzenlemelerin, hedeflere uyumluluğunun, bağımsız ve sistematik olarak incelenmesidir.

Objektif Kanıt: Gözlem Ölçüm ve test sonucu ortaya çıkan ve doğrulanan; herhangi bir Emniyetli Yönetim Sistemi ve ISM Kod elemanlarının varlığı ve uygulandığı konusunda karar vermeyi sağlayabilecek bilgi, kayıt veya tespitlerdir.

Gözlem: Denetim sırasında, denetçi tarafından kesin delillerle de doğrulanan, Emniyetli Yönetim Sistemini referans alan ve düzeltilemediğinde uygunsuzluğa dönüşebilecek durumlardır.

Uygunsuzluk: Gerçek delillerle kesinliği desteklenen, belirlenmiş gereklilikleri yerine getirmeme veya sapma durumudur.

Majör Uygunsuzluk: İnsan, çevre, gemi ve kargo üzerinde önemli bir tehdit oluşturan ve derhal önleyici/ düzeltici faaliyet alınmasını gerektiren durumlardır. ISM kod elemanlarının herhangi birinin planlı, etkin ve sistematik uygulanmasındaki önemli eksiklik, veya aynı uygunsuzluk ve sapmanın yaygınlığının tespiti olarak da tanımlanabilir.

2.1.3 ISM Kodun İşletilmesi İçin Fonksiyonel Gereklilikler

Her şirket aşağıdaki fonksiyonel gereklilikleri de içeren bir Emniyetli Yönetim Sistemi kurmalı uygulamalı ve sürekliliğini sağlamalıdır (Taylan, 1999):

- Emniyet ve Çevre Koruma politikası,
- İlgili uluslar arası ve bayrak devleti kanunlarına uygun olarak gemilerin emniyetli işletilmesi ve çevre koruma ile ilgili talimatlar ve prosedürler,
- Gemi ve kara personelinin kendi aralarında ve karşılıklı ilişkilerinde belirlenmiş yetki seviyeleri ve belirlenmiş iletişim kanalları,
- Kodun öngördüğü uygunsuzluklar ve kazaların bildirimine ilişkin prosedürler,
- Acil durumlara hazırlanmak ve gerektiğinde müdahale etmek için hazırlanmış prosedürler,
- Şirket içi Emniyetli Yönetim Sistemi denetimleri ve yönetimin gözden geçirmesi için hazırlanmış prosedürler.

2.1.4 Emniyet ve Çevre Koruma Politikası

Şirket, 2.1.1. numaralı maddedeki amaçlara nasıl ulaşacağını tanımlayan bir Emniyet ve Çevre Koruma Politikası belirlemelidir, bu politikanın organizasyonun kara ve deniz birimlerinde uygulanmasını ve sürdürülmesini temin etmelidir.

2.1.5 Şirket Yetki ve Sorumlulukları

Eğer geminin operasyonundan sorumlu olan taraf gemi sahibinden başkası ise, tam isim ve ilgili detaylarını idareye bildirmelidir. Şirket, emniyet ve çevre koruma ile ilgili aktiviteleri yöneten, gerçekleştiren, doğrulayan ve etkileyen tüm personelin; sorumluluklarını, yetkilerini ve karşılıklı ilişkilerini belirlemeli ve dokümante etmelidir. Ayrıca atanmış kişi veya kişilerin sorumluluklarını yerine getirebilmeleri için yeterli ve uygun kaynak ve kara desteğini almasını temin etmekle yükümlüdür.

2.1.6 Atanmış Kişiler

Her geminin güvenli işletilmesini sağlamak üzere, her şirket; yönetimin en üst düzeyi ile doğrudan temas kurabilen bir kara personeli veya personellerini belirlemelidir. Atanmış kişi veya kişilerin sorumluluk ve yetkileri, her bir geminin işletilmesi ile ilgili emniyet ve çevre koruma konularını izleme; yeterli kaynak ve kara desteğinin istendiği gibi sağlandığının gözlenmesini de içermelidir.

2.1.7 Kaptanın Yetki ve Sorumlulukları

Şirket aşağıda belirtilen konular ile ilgili olarak gemi kaptanının sorumluluklarını belirtmeli ve dokümante etmelidir:

- Şirketin Emniyet ve Çevre Koruma politikasının uygulanması
- Bu politika çerçevesinde personelin teşvik edilmesi
- Emir ve talimatların açık, basit olarak verilmesi
- Belirlenmiş özel kurallara uyulduğunun gözlenmesi
- Emniyetli Yönetim Sistemi'nin gözden geçirilerek yetersizliklerin ofis yönetimine bildirilmesi

Kod uyarınca şirketler Emniyetli Yönetim Sistemi'nin gemide yürütülmesinde kaptanın yetkisini vurgulayan açık tebliğler yayınlar, ayrıca kaptanın emniyet ve çevre korumaya ilişkin kararların alınmasında, en üst düzeyde yetkiye sahip olduğunu ve bu yetkisini, şirket kararının uygulanması için yardım ve destek istemekte de kullanılabileceğini deklere eder.

2.1.8 Kaynaklar ve Personel

Şirket; gemi kaptanın:

- Gemi sevk ve idaresi için uygun yeterlilikte olduğundan,
- Şirketin Emniyetli Yönetim Sistemini tam olarak anladığından,
- Görevini güvenli olarak sürdürebilmek için gerekli desteğin sağlanacağını bildiğinden emin olmalıdır.

Donatan her bir gemiyi, ulusal ve uluslararası kurallara uygun yeterlilikte, gerekli sertifikalara sahip ve sağlıklı gemi adamlarınca donatılmalıdır, bunun yanında yeni veya yeni değiştirilen personelin yeni görevlerini yerine getirirken emniyet ve çevre korumaya ilişkin sorumluluklarını bildiren temel bilgilerin kendilerine aktarımına ilişkin prosedürler oluşturmalıdır. Sefere ilişkin özel talimatlar belirlenmeli, dokümanite edilmeli ve seferden önce ilgililere verilmelidir. Şirket ayrıca, Emniyetli Yönetim Sistemi ile ilgili konularda görev yapan personelin kural, yönetmelik ve kılavuzları yeterince anlamış olmasını sağlanmalı, Emniyetli Yönetim Sistemini destekleme konusunda gerekli olabilecek eğitim ihtiyaçlarının belirlenmesine ilişkin prosedürleri oluşturmalı ve sürekliliğini sağlayarak bu tür eğitimleri tüm ilgili personele vermelidir.

Şirket; gemi personelinin Emniyetli Yönetim Sistemi ile ilgili bilgileri anlayabilecekleri; yani konuşulan ve anladıkları dilde elde etmesini sağlayacak yöntemleri oluşturarak, gemi personelinin sistem ile ilgili aktiviteleri yerine getirirken, kendi aralarında etkin olarak haberleştiklerinden emin olmalıdır.

2.1.9 Gemi Operasyonları İçin Planların Oluşturulması

Şirket; geminin emniyeti ve çevrenin korunması ile ilgili olarak, gemide yapılacak kilit operasyonlara ait planların ve talimatların hazırlanması konusunda prosedürler oluşturmaktadır, bu konu ile ilgili çeşitli görevler tanımlanmalı ve gerekli yeterliliğe sahip personele yetki verilmelidir. Bu operasyonlardan birkaç örnek vermek gerekirse;

- 1- Yakıt alım operasyonu
- 2- Demirde vardiya tutma operasyonu
- 3- Kapalı mahallerde çalışma operasyonu
- 4- Sefer planının hazırlanması, vb..

2.1.10 Acil Durumlara Hazırlık

Şirketler gemide oluşabilecek acil müdahale gerektirecek durumları belirlemeli, tanımlamalı ve bu durumlar ile mücadele etme konusunda prosedürler oluşturmaktadır, buna bağlı olarak acil müdahalelere hazır olmak için yapılması gereken alıştırma ve role talimleri konusunda programlar hazırlanmalıdır. Şirket organizasyonunun, gemide ortaya çıkabilecek tehlikelere, oluşabilecek kaza ve acil durumlara her an müdahale edebilmesini sağlayacak önlemleri almış olması gerekmektedir.

2.1.11 Uygunsuzlukların, Kazaların ve Tehlikeli Olayların Bildirimi ve İncelenmesi

Emniyetli Yönetim Sistemi, emniyet ve çevre korumasına ilişkin gelişim hedefleri doğrultusunda; olabilecek uygunsuzluk, kaza ve tehlikeli durumların şirkete bildirimi, araştırılması ve incelenmesini sağlayacak prosedürleri içermelidir. Müteakiben şirket düzeltici faaliyetlerin uygulanmasına ilişkin prosedürleri oluşturmaktadır.

2.1.12 Gemi ve Teçhizatın Bakımı

Şirket geminin ilgili kural, yönetmelik ve şirket tarafından oluşturulacak diğer isteklere uygun olarak bakımlarının yapılmasını sağlayacak prosedürleri oluşturmaktadır, bu istekler yerine getirilirken, şirket kontrollerin uygun aralıklar ile yapılmasını, eğer tespit edilebiliyor ise uygunsuzlukların nedenleri ile birlikte rapor edilmesini, uygun düzeltici faaliyetlerin uygulanmasını ve bu faaliyetlerin kayıtlarının tutulmasını sağlamalıdır. Şirket Emniyetli Yönetim Sisteminde ani arızası tehlikeli sonuçlar yaratabilecek teçhizat ve sistemleri tanımlamak için prosedürler oluşturmaktadır, bu gibi teçhizat ve sistemlerin güvenilirliğini sağlayacak özel önlemler içermeli, bu önlemler içinde hazır donanımlar ve sürekli kullanımda

bulunmayan teçhizat ve sistemlerin düzenli olarak test edilmesi de bulunmalıdır. Yukarıda belirtilen kontroller ve önlemler, geminin operasyonel bakım ve tutum planında yer almalıdır.

2.1.13 Dokümantasyon

Şirke Emniyetli Yönetim Sistemi ile ilgili doküman ve verilerin kontrolü konusunda prosedürler oluşturmali ve sürekliliğini sağlamalıdır, bu istekler yerine getirilirken şirket; yürürlükteki dokümanların ilgili yerlerde bulunmasını, dokümanlarda yapılan değişikliklerin gözden geçirilmesini ve yetkililer tarafından onaylanmasını, geçersiz dokümanların uygun şekilde kullanımdan kaldırılmasını sağlamalıdır. Emniyetli Yönetim Sistemini tanımlamak ve uygulamak için kullanılan dokümanlar, Emniyetli Yönetim Sistemi Manüeli adı altında bir araya toplanabilir. Bu Dokümanlar şirketin en etkin bulacağı şekilde muhafaza edilmeli, her gemide o gemi ile ilgili dokümantasyonun tamamı bulundurulmalıdır.

2.1.14 Şirketin Doğrulaması Gözden Geçirmesi ve Değerlendirmesi

Şirket; Emniyet ve Çevre Koruma faaliyetlerinin Emniyetli Yönetim Sistemine uygun olarak gerçekleştirildiğini doğrulamak üzere, kuruluş içi emniyetli yönetim denetimleri yapmalıdır, oluşturulan prosedürlere uygun olarak Emniyetli Yönetim Sisteminin etkinliği periyodik olarak değerlendirilmeli ve gerektiğinde yeniden gözden geçirilmelidir. Denetimler ve muhtemel düzeltici faaliyetler, dokümanite edilmiş prosedürlere göre yapılmalı, denetimleri yapan personel, denetimi yapılan bölümden bağımsız olmalıdır fakat şirketin büyüklüğü ve yapısı buna imkan vermiyor ise bu şarttan vazgeçilebilir. Denetim ve gözden geçirme sonuçları, denetimi yapılan alandan sorumlu kişilere duyurulmalıdır. Son olarak denetimi yapılmış olan alandan sorumlu yöneticiler, bulunmuş uygunsuzluklar için zamanında düzeltici faaliyetler yapmalıdır.

2.1.15 ISM Koda Uyumluluğunun Yararları

ISM Kodu'nu tam ve başarılı olarak uygulamaya geçirmesi, şirketlerin güvenlik ve çevre kirliliği ile ilgili riskleri kontrol altında tutmalarını sağlayacak. Diğer işlevleri yanında ISM Kodunun zorunlu hale getirdiği uygun bir güvenli yönetim sistemi şu yararları sağlayacaktır:

- Uygulanmakta olan bütün uluslararası standartlara uyulmasını sağlayacak,
- Kazaların olmasını önlemede yardımcı olacak,
- Gemideki Acil durumlarda müdahale için gerekli usul ve yöntemlerin bulunmasını sağlayacak;

- Gemi ve kara personeli arasında yeterli haberleşmenin kurulmasını sağlayacak;
- Her bireyin yeterli eğitimi görmesi, kendi rolü ve sorumluluğunu bilerek görevini yerine getirmesi için uygun kaynaklara sahip olmasını sağlayacak;
- Bütün faaliyetlerin ve çalışmaların planlanmış, kontrol edilmiş ve doğrulanmış olmasını sağlayacak,
- Risk bilgilerine dayalı güvenlik yönetim sistemi tesis edilmesini ve gerektiğinde operasyonlar yönetmek için uygun tedbirler alınmasını sağlayacak,
- Liman Devleti Kontrolü muayenelerini geliştirir ve söz konusu muayenelerdeki aksaklıkları azaltacak,
- Kirliliği önleyecek ve daha iyi bir deniz çevresinin olmasını sağlayacak,
- Görev ve sorumlulukları tanımlayacak,
- Daha güvenli çalışma koşulları oluşturmak amacıyla gemi güvertesindeki güvenlik standartlarını geliştirecek.
- Belirlenen politika ve prosedürlere uygun olarak iç ve dış denetim sistemini kurmak ISM Kod uygulamasının genellikle orta ölçekli olan ve olmaya da devam edeceği düşünülen denizcilik işletmelerindeki personel kalitesini, şirket için kağıt ve düzenleyici, tehlikeli olaylarla karşılaşmadan önce bu olaylarla mücadele etme şansını arttırıcı kısacası iç rekabete yönelik dış verimliliği arttırıcı faydalar sağlayacağı düşünülmektedir (Ece, 2004).

2.2 Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Emniyet Kodu - ISPS Kod

Bu kod özellikle 11 Eylül 2001 tarihinde ABD’de meydana gelen terör eylemlerinin ardından Kasım 2001 de yapılan Uluslar arası Denizcilik Örgütünün 22. Genel Kurul Toplantısında denizde olabilecek terör eylemlerinin önlenmesi amacıyla gemi ve liman tesislerinin emniyetine ilişkin yeni tedbirlerin geliştirilmesi konusunda oluşturulmuştur. Bu kapsamda IMO Deniz Güvenliği Komitesi tarafından yapılan çalışmalar sonucunda oluşturulan düzenlemeler 12 Aralık 2002 tarihinde yapılan Diplomatik Konferansta görüşülerek “Uluslararası Gemi ve Liman Tesisleri Emniyet Kodu-ISPS” olarak 1 Temmuz 2004 tarihinde yürürlüğe girecek şekilde onaylanmış ve ayrıca SOLAS Sözleşmesine de Bölüm XI-1 ve XI-2 olarak dahil edilmiştir.

Bilindiği gibi, ABD’de 11 Eylül 2001 tarihinde gerçekleştirilen terörist saldırılar tüm iş ve yaşam alanlarında olduğu gibi gemi ve limanlarda da “emniyet” konusunun yeni bir

yaklaşım ile gündeme gelmesinde başlıca unsur olmuştur.

Uluslar arası Denizcilik Örgütü kuruluşundan bu yana “Temiz Denizler” ve “Güvenli Gemiler” amacı doğrultusunda uluslar arası standartlar oluşturmaktadır. IMO’nun iki önemli politikasından biri olan “Güvenlik“, İngilizce “Safety” karşılığı çevirdiğimiz kavramdır.

Bugün ise IMO denizcilikte yeni bir kavram konusunda uluslar arası standart oluşturmuş durumdadır. Türkçeye yine aynı kelimelerle yani “Emniyet” veya “Güvenlik” diye çevirdiğimiz fakat farklı bir anlam yüklediğimiz, İngilizce “Security” kelimesinin anlattığı kavram, ISPS Kodu kapsamında sözünü ettiğimiz “Emniyet” kelimesini “Safety” anlamıyla değil polis teşkilatının faaliyet alanındaki “Security” anlamıyla kullanmaktayız. Her iki kavramı birlikte kastederek bundan böyle güvenli ve emniyetli gemiler ve temiz denizleri amaçlamaktayız.

ISPS Kod’un amacı; uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyebilecek güvenlik tedbirlerini tespit ederek önleyici tedbirler alınmasını sağlamaktır. ISPS Kod ile sözleşmeye taraf olan devletler, resmi kurumlar, gemiler ve liman tesisleri birbiriyle işbirliği yapabileceği ulusal ve uluslararası bir yapı tesis edilmesi hedeflenmektedir. Böylelikle yolcuların, personelin, yükün gemilerde ve limanlarda güvenliğinin sağlanmasına çalışılmaktadır (Erdal, 2007).

ISPS Kod gereklerini yerine getirmeyen gemilerin ve liman tesislerinin, 1 Temmuz 2004 tarihinden itibaren, uluslararası sefer yapan gemilere hizmet vermeleri engellenmiştir.

Bu nedenle gemilerin ve limanların, ISPS Kod gereklerini yerine getirmesi, ticari faaliyetlerinin devamı açısından büyük önem taşımaktadır. ISPS Kod gereklerini uygulamak zorunluluğu vardır. Ulusal ve uluslararası Hukuk yönünden bağlayıcıdır. Bu uygulamayı Denizcilik idareleri, gemi işletim şirketleri, gemiler, liman tesislerini işleten kurumlar müştereken yürütürler (Erdal, 2007).

2.2.1 ISPS Kod Uygulamasına Geçiş Süreci

Diğer SOLAS değişiklikleri ve IMO konvansiyonları ile SOLAS Bölüm XI-2 ve ISPS Kod kıyaslandığında, diğer SOLAS değişikliklerinin kesin uygulama tarihleri olmamıştır ve Bayrak Devletlerinin değişik uygulamaları ile yürürlüğe koyulmuştur. Bilindiği üzere SOLAS sürekli değişikliğe uğramış, bazen de ISM Kod gibi radikal değişiklikler olmuştur. ISM Kodun uygulamaya geçiş süresi sekiz yıl gibi uzun bir süreye yayılmıştır. ISPS Kodun uygulamaya geçişinin yalnızca 1.5 yıl gibi çok kısa bir sürede olması ve bu tarihle ilgili

herhangi bir erteleme olmamasının en büyük nedeni, ISPS Kodun arkasında etkileyici bir politik güç olmasıdır (Dedeoğlu, 2004).

Uygulama ile ilgili diğer bir örnek, IMO tarafından STCW Konvansiyonu'na yapılan ekleme gemi zabıtlarının eğitim ve öğrenimi ile ilgili yeni düzenlemelere uyum konusunda yaşanmıştır. STCW alt komitesi bu düzenlemenin yürürlüğe giriş tarihinden sonra bir genelge yayınlarak, yeni düzenlemelerin uygulanması ile ilgili Liman Devleti Kontrol Görevlilerinin hoşgörülü davranmalarını ve bu nedenle gemilerin tutulmamalarını istemiştir.

Etkin politik güç, gemi sahiplerine ve liman tesislerine ISPS Kod'a uyum sağlamamaları durumunda deniz ticaretinin dışında kalacaklarına dair bir anlamda yazılı olmayan uyarıda bulunmuştur. Bunda da IMO Deniz Güvenlik Komitesi'nin STCW Komitesi benzeri bir duyuruda bulunmaması etkili olmuştur.

Güvenlik konusunda, diğer bir taşımacılık endüstrisi olan havacılık, 70'li 80'li yıllardan bu yana belirli kuralları uygulamaktadır. Buna karşın Eylül 2001 olaylarını önlemede başarılı olamamıştır. Denizcilik sektörü ise sadece birbuçuk yıl gibi çok kısa bir sürede benzer güvenlik kurallarını uygulamak zorunda kalmıştır. Genel olarak ISPS Kod gereklerine uyum konusunda önemli bir problemle karşılaşılmamıştır. Bunda da gemicilik şirketlerinin ve gemilerin daha önce ISM Kodu uygulamaları ile yeni IMO kurallarına uyum konusunda deneyim kazanmaları etkili olmuştur. Ayrıca her iki kodun, ilkeleri ve pratik uygulamaları konusunda birbirleri ile benzerlikleri olması bunda büyük etkindir. Paris MOU üyesi Bayrak Devletleri, 2002 yılında ISM Kodun yürürlüğe giriş tarihinden sonra, üç ay süre ile yoğunlaştırılmış ISM kontrolleri yapmış ve bu süre içinde 163 gemi önemli uygunsuzluklar yüzünden tutuklanmıştır. ISPS Kod uygulaması ile ilgili benzer bir denetim kararı alınmamış olmasına karşın, ilk üç ay istatistiklerine göre sadece 43 gemi uygunsuzluk nedeni ile tutuklanmış olup, bunlardan birçoğunun da taşımaları gereken Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasına sahip olmamaları nedeni ile tutuldukları belirlenmiştir (Dedeoğlu, 2004).

ISPS Kodun diğer uygulama alanı olan liman tesislerinde ise durum biraz farklıdır. Limanlar bu konuda gemilerden daha fazla çaba göstermek zorunda kalmışlardır. Özellikle altyapı ve teçhizat eksiklikleri nedeni ile önemli derecede yatırım zorunluluğu doğmuştur. Yaşanan zorluklardan birisi de konunun öneminin anlatılmasında yaşanan zorluktur. Terörizmin liman tesislerine yönelik saldırısının olabileceği, ayrıca tesislerde bulunan gemileri ve taşınan yükü hedef alacak hareketleri olabileceği konusunda limancılık sektörünü ikna etmek kolay olmamıştır. Ancak, Kodun gereklerini sağlamamaları durumunda yürürlüğe giriş tarihinden sonra sistem dışı kalacakları ve iş kaybedecekleri söylemi etkili olmuş ve bu konuda gerekli

alışmaları yapmak zorunda kalmışlardır. Uygulama konusunda problem yaratan diğ er bir konu ise rekabet unsurudur. Ülkelerin Denizcilik İdarelerinin denetim konusunda farklı uygulamaları ve buna bağılı olarak uygulamadaki esneklikler rekabeti etkileyecek sonuçlar doğurmaktadır. Özellikle liman tesisleri dikkate alındığında ISPS Kod uygulamasındaki esneklik büyük önem taşımaktadır. ISPS Kod gereklerine uyum için liman tesislerinin belirli derecede yatırım yapmaları zorunluluğı oluşmuştur (Dedeoğlu, 2004).

Kodun devreye girdiğı 2004 yılının temmuz ayından itibaren uygulamanın ger ekleştirildiğı, zaman içinde çıkan bazı sorunların giderildiğı ve sistemin tüm dünyada oturduğı mütalaa edilmektedir, tabi bu uygulama sırasında ABD'nin konu üzerindeki hassasiyeti etkili olmuştur, ABD Hollanda'da bir merkez kurarak burada g revlendirdiğı askeri personel ile Türkiye'de de olmak üzere birçok limanı o ülke yetkilileri ile beraber denetlemiş, bilgilerini paylaşmışlardır. Gemi ayağında ise kodun denetlenmesi PSC'ler tarafından bunun yanında terörizm saldırı riski taşıyan ülkelerde donanma, sahil güvenlik veya diğ er lokal yetkililerce ISPS koda uygunluk düzenli olarak kontrol edilmektedir.

2.2.2 ISPS Kod Tanımları

Gemi güvenlik planı; gemideki kişileri, yükü, yük taşıma birimlerini, gemi kumanyasını veya gemiyi, bir güvenlik olayı riskinden korumak için alınacak önlemlerin, gemide uygulanmasını sağılamak amacı ile geliştirilmiş plan anlamına gelmektedir.

Liman tesisi güvenlik planı; liman tesisi ve gemileri, kişileri, kargoyu, yük taşıma birimlerini ve gemi kumanyasını, bir güvenlik olayı riskinden korumak için alınacak önlemlerin uygulanmasını sağılamak amacı ile geliştirilmiş plan anlamına gelmektedir.

Gemi güvenlik zabiti, gemide Kaptana karşı sorumlu olan; gemi güvenlik planının sürdürülmesi ve uygulanması da dahil olmak üzere gemi g venliğınden, ve şirket güvenlik görevlisi ve liman tesisi güvenlik görevlisi ile olan ilişkilerden sorumlu olmak üzere şirket tarafından atanan kişi anlamına gelmektedir.

şirket güvenlik görevlisi, gemi güvenlik değerlendirmesinin yerine getirilmesini sağılayan; gemi güvenlik planının geliştirilmesini, onaylanmak üzere sunulmasını ve sonra da uygulanıp s rd r lmesini ve liman tesisi güvenlik görevlisi ve gemi güvenlik görevlisi ile olan ilişkileri sağılayan şirket tarafından yetkilendirilen kişi anlamına gelmektedir.

Liman tesisi güvenlik görevlisi, liman tesisi güvenlik planının geliştirilmesinden, uygulanmasından, tetkikinden ve sürdürülmesinden ve gemi güvenlik görevlileri ve şirket güvenlik görevlileri ile olan ilişkilerden sorumlu olmak üzere yetkilendirilen kişi anlamına

gelmektedir.

Güvenlik seviyesi 1, uygun asgari koruyucu güvenlik önlemlerinin her zaman için sürdürüleceği seviye anlamına gelmektedir.

Güvenlik seviyesi 2, artan bir güvenlik olayı riski sebebi ile belirli bir süre boyunca uygun ilave koruyucu güvenlik önlemlerinin sürdürüleceği seviye anlamına gelmektedir.

Güvenlik seviyesi 3, kesin hedefi tespit etmek mümkün olmasa dahi, bir güvenlik olayının muhtemel ya da gerçekleşmek üzere olması halinde, kısıtlı bir süre için, daha ileri düzeyde, belirli koruyucu güvenlik önlemlerinin sürdürülmesi anlamına gelmektedir (IMO, 2003).

2.2.3 ISPS Kodun Amacı

Kodun ortaya çıkmasındaki ana sebepler kısaca deniz yoluyla gelecek terörizm tehditlerinin önüne geçmek, korsanlıkla baş edebilmek, kaçakçılığı önlemek ve istenmeyen yolcuların kaçak olarak deniz vasıtalarını kullanarak farklı ülkelere giriş yapmasının önüne geçilmesini sağlamaktır. Kod uygulanarak elde edilmek istenen nihai sonuç ise kısaca A limanından B limanına yapılan seyrin güvenli bir şekilde gerçekleştirilme isteğidir. Esas olarak kodun giriş bölümünü inceler isek burada bu kodun oluşturulmasındaki hedefler detaylı bir şekilde şöyle belirtilmiştir:

- Güvenlik tehditlerini tespit etmek ve uluslararası ticarete kullanılan gemileri ve liman tesislerini etkileyen güvenlik tehditlerini önleyici önlemler almak amacıyla Anlaşmaya Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrileri arasındaki işbirliğini kapsayan uluslararası bir yapı tesis etmek;
- Denizde güvenliği temin etmek için; Anlaşmaya Taraf Devletler, Devlet kuruluşları, yerel makamlar ve denizcilik ve liman endüstrilerine ait görev ve sorumlulukları ulusal ve uluslararası seviyede belirlemek.
- Güvenlikle ilgili bilgilerin erken ve etkin bir şekilde toplanmasını ve alışverişini temin etmek;
- Değişen güvenlik seviyelerine uygun hareket edebilmeyi sağlayan plan ve işlemlere sahip olabilmek amacı ile, güvenlik değerlendirmeleri için bir metodoloji sağlamak;
- Uygun ve yeterli deniz güvenlik önlemlerinin yerinde olduğunun güvencesini vermek.

2.2.4 Kodun İşlevsel Gereklilikleri

Hedefleri gerçekleştirebilmek amacı ile, bu Kod'da bazı işlevsel gereklilikler yer almaktadır.

Bunlar, aşağıda belirtilenleri kapsamakta olup, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Güvenlik tehditleri ile ilgili bilgilerin toplanması ve değerlendirilmesi ve ilgili Taraf Devletler ile bu bilgilerin alışverişi;
- Gemiler ve liman tesisleri için iletişim protokollerinin hazırlanmasının zorunlu kılınması;
- Gemilere, liman tesislerine ve bunlara ait yasak bölgelere izinsiz girişlerin önlenmesi;
- İzinsiz silahların, yanıcı malzemelerin ya da patlayıcıların gemilere ve liman tesislerine sokulmasının önlenmesi;
- Güvenlik tehditleri ya da güvenlik olaylarına karşılık alarm vermeyi sağlayan araçların sağlanması;
- Gemi ve liman tesisi güvenlik planlarının, güvenlik değerlendirmeleri esas alınarak hazırlanmasını zorunlu kılmak; ve
- Güvenlik planları ve işlemlerine aşinalığı sağlamak için eğitim, talim ve tatbikatların zorunlu kılınması.

(IMO, 2003)

2.2.5 Hangi Gemi ve Kıyı Tesisleri ISPS Koda Dahildir?

- Uluslararası sefer yapan aşağıdaki gemiler/platformlar.

1)Yüksek hızlı yolcu tekneleri de dahil tüm yolcu gemileri

2)500 GT ve üstü tüm yük gemileri,

3)Seyyar açık deniz sondaj üniteleri.

- ISPS Koda tabi gemi/platformlara hizmet veren liman tesisleri.

Dolayısı ile ISPS Kod kabotaj seferi yapan gemilere, savaş ve yardımcı gemilere, ticari olmayan kamu hizmetlerinde kullanılan gemilere (tarak gemisi, fener tamir gemisi, vb) ve limanlardaki askeri kıyı tesislerine uygulanmayacaktır.

Koda tabi kıyı tesisi ve gemiler kod ve SOLAS gereği şartları sağlamak zorundadırlar. Bu anlamda ISM Kodda olduğu gibi ISPS Koda tabi olan kıyı tesisleri ve gemiler; İdare tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlarca onaylanacak şekilde güvenlik planlarını hazırlayarak İdarenin onayını almaları gerekmektedir.

Bu kapsamda; Bu planlar yapılmadan önceki çalışma sürecinde gemiler için Şirket güvenlik sorumlusunun kontrolünde “Gemi Güvenlik Değerlendirmesi”, kıyı tesisleri için ise İdarenin

yetkilendirdiği bir Tanınmış Güvenlik Kuruluşunca “Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesi” yapılmaktadır. Kabotaj hattında çalışan bir gemi ISPS Koduna tabi bir limana yanaşması halinde, ilgili liman tesisince belirlenen asgari güvenlik kriterlerine uymak zorunda olup, gemilerle ilgili hükümlerine uymak zorunluluğu yoktur (İMEAK Deniz Ticaret Odası, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, 2007).

SOLAS’a taraf Ülkeler ISPS Kodu’na uymakla yükümlüdürler ama ISPS Kodu’nun her ülkenin kendi iç mevzuatına aktarılması ulusal hükümetlerin kendi inisiyatifi altındadır.

2.2.6 ISPS Kodu’nda Yer Alan Güvenlik Seviyeleri

ISPS Kodu’nda 3 farklı güvenlik seviyesi belirlenmiştir.

- 1 numaralı normal güvenlik seviyesi: Deniz taşıtı veya limanın normal işleyişine devam ettiği güvenlik seviyesi. 1 numaralı güvenlik seviyesinde her zaman geçerli olan asgari koruyucu güvenlik tedbirleri uygulanmaktadır.
- 2 numaralı artırılmış güvenlik seviyesi: Deniz taşıtları veya liman müstemilatının güvenliğine ilişkin daha yüksek risklerin algılandığı veya bulunduğu durumlarda uygulanması gereken güvenli tedbirlerini içermektedir. Söz konusu riskin devam ettiği hallerde uygulanacak ilave tedbirler tanımlanmaktadır.
- 3 numaralı olağanüstü güvenlik seviyesi: Muhtemel veya yakın bir tehlikenin bulunduğu hallerde uygulanacak güvenlik seviyesi olarak belirlenmiştir.

Kesin hedefin belirlenmesinin mümkün olmadığı durumlar da dahil olmak üzere muhtemel veya yakın bir tehlikenin söz konusu olduğu hallerde uygulanacak daha kesin ilave güvenlik tedbirleri tanımlanmıştır. 3 numaralı güvenlik seviyesi yalnızca muhtemel veya yakın bir tehlikenin olduğuna dair inanılır istihbaratın olduğu durumlarda uygulanacak olağanüstü, sıra dışı tedbirleri içeren bir güvenlik seviyesidir ve sadece belirlenmiş tehdit veya gerçekleşen bir olay süresince yürürlükte olmalıdır. Güvenlik seviyeleri arasında geçiş sırayla olabileceği gibi 1 numaralı güvenlik seviyesinden 3 numaralı güvenlik seviyesine doğrudan da geçiş yapılabilir. 1 Temmuz 2004 tarihinden bu yana yaşanan değişiklikler 1 Temmuz 2004 tarihinden yani ISPS Kodu’nun yürürlüğe girmesinden bu yana en önemli değişiklik, SOLAS Konvansiyonu’na taraf devletlerin, SOLAS Konvansiyonu’nun güvenlik tedbirlerine ilişkin değişikliklerine ve ISPS Kodu’na uygun bir şekilde deniz taşıtları üzerinde kontrol sağlayabilmeleri olmuştur. Aynı zamanda Taraf Devletler ISPS Kodu’nun tüm fonksiyonel gereklilikleri ve hedeflerini belirlemek ve kendi egemenlik sahalarında yer alan su yolları ile limanlarda uygun güvenlik tedbirleri ve süreçlerini sağlamaları hususunda zorlanmışlardır.

Yeni gereklilikler, Devletlerin, deniz taşıtlarının, liman müştemilatlarının ve deniz ticareti sektörünün güvenliğini tehdit eden fiillerin tespiti ve önlenmesi hususlarında uluslararası bir çerçeve oluşturmaktadır. Yeni düzenleyici güvenlik rejimi, deniz güvenliğine yönelik artan tehditleri henüz gündemine almamış olan gemi ve liman işletmecileri üzerinde büyük menfi etkilere yol açacaktır. Bu durumdaki işletmelerin gelişmeleri yakalamak için büyük gayret göstermeleri gerekecektir. ISPS Kodu, geliştirilmiş güvenlik tedbirleri uygulayan Devletler ile gemi ve liman işletmecileri için küresel güvenlik tedbirlerini standartlaştırmakta ve formüle etmektedir. ISPS Kodu'nun gerisindeki temel saik, riski azaltarak ve tehdidi karşılayarak denizcilik sanayinin muhtemel saldırılara karşı hassasiyetini azaltmaktır. ISPS Kodu'nu uygulamanın denizcilik sektörüne muhtemel ticari faydaları da mevcuttur. Etkili ve uyumlu bir güvenlik rejiminin uygulanması sayesinde hem liman kapanmalarına kadar varabilecek ve ekonomik yıkıma yol açabilecek bir dizi tehdit bertaraf edilebilecek hem de küresel ticaretin içerisinde tam olarak yer almaya devam edilebilecektir (Yazıcı, 2007).

2.2.7 ISPS Kodun Uygulanması Neleri İçermektedir?

Deniz taşıtları ve liman müştemilatı güvenliği bir risk yönetimi faaliyetidir. Tüm risk yönetimi faaliyetlerinde olduğu gibi bu konuda da en etkili yöntem tehdit kaynağını yok etmektir. Burada söz konusu olan terör faaliyetleri ya da gemi ve liman güvenliğini tehdit edebilecek başka faaliyetler olduğundan, tehdidi ortadan kaldırmak da bir devlet faaliyeti olmalıdır. Yüzde yüz güvenliği sağlamak nihai hedef olarak görünse bile bunu garanti etmek mümkün olamamaktadır. Bu nedenle tehditleri asgariye indirmek için olabilecek riskleri azaltmak en doğru yöntem olarak değerlendirilmektedir. Hangi güvenlik tedbirlerinin uygulanacağını belirlemek için Devletlerin tehdit değerlendirmesi yapması ve kanunsuz bir faaliyetin potansiyel risklerini de bu değerlendirmeye ilave etmesi gerekmektedir. ISPS Kodu risk yönetimi konusunda ve Taraf Devletler, şirketler, limanlar ve deniz taşıtları arasında anlamlı bir bili değerlendirme ve değişimini sağlayan standart ve uyumlu bir çerçeve sunmaktadır. Her bir liman ve deniz taşıtının karşı karşıya kalacağı tehditler farklı olabileceği için ISPS Kodu'nda yer alan özel tedbirlerden hangilerinin uygulanacağına veya hangi yöntemin tercih edileceğine ilişkin karar ilgili idare ya da Taraf Devlet tarafından verilmelidir. Bir liman veya gemiye yönelik tehdidin bildirilmesi ve gerekli karşı faaliyetlerin başlatılabilmesi için Taraf Devlet uygun güvenlik seviyesini belirlemelidir. Belirlenen güvenlik seviyesi liman ile gemi arasında bir bağ kuracak ve gemi ile liman işletmesi için doğru güvenlik tedbirlerinin uygulanmasını tetikleyecektir. Tehdit arttıkça yapılabilecek en mantıklı karşı hamle hassasiyeti azaltmaktır. ISPS Kodu hassasiyeti azaltmaya yönelik çeşitli

yollar sunmaktadır. Her bir gemi ve liman kendi güvenliklerini artırmak için kullanacakları güvenlik tedbirlerini belirlemelidir. 1 Temmuz 2004 tarihi itibarıyla gemiler ve limanlar uygun ve standart risk yönetimi süreçlerini uyguladıklarını göstermekle yükümlüdür.

Yeni güvenlik tedbirleri etkili midir? Söz konusu yeni güvenlik tedbirleri Birleşmiş Milletlerin terörizm ile mücadeleye yönelik daha geniş bir stratejisinin parçası olup, tek başlarına değerlendirilmemelidir. Uluslararası anlaşmalara konu olmuş denizcilikle ilgili diğer konularda olduğu gibi bu konuda da verimlilik, etkililik söz konusu hükümlerin nasıl uygulandığına bağlıdır. Bu nedenle yeni güvenlik tedbirlerinin ve gerekliliklerinin etkili olup olmayacağı Devletlere ve denizcilik sektörüne bağlıdır. Eğer denizcilik güvenliğini geliştirmeye yönelik tedbirler etkili bir şekilde uygulanırsa deniz taşıtlarının ve limanların yasa dışı faaliyetlere karşı korunması mümkün olabilecektir. Kökleşmiş, kapsamlı ve etkili bir güvenlik ağının oluşturulması zaman alabilecektir. Bir gemi veya liman geliştirilmiş güvenlik planlarına göre hareket etse bile tüm Taraf Devletler ISPS Kodu'nun gerektirdiği tedbirleri tam manasıyla uygulamadıkça gerçek güvenlik ortamını tesis etmek mümkün olmayacaktır. ISPS Kodu, Taraf Devletlerin güvenlik tehditlerine ilişkin bilgi toplamasını, bu bilgileri değerlendirmesini ve diğer Taraf Devletler ile bu bilgileri paylaşmasını gerektirmektedir. Gemi ve liman personeli de güvenliğe yönelik tehditlerin farkında olmalı ve güvenlikle ilgili endişelerini değerlendirilmeleri için yetkililere rapor etmelidir. Devletler, güvenlikle ilişkili bilgileri gemi ve liman yetkilileri ile paylaşmalıdır. Bu nedenle gemicilik ve liman sanayi için tamamıyla yeni bir güvenlik konsepti oluşturulduğu da düşünüldüğünde, alınan bu yeni tedbirlerin verimliliği sistemin dünya çapında etkinleşmesi ile test edilebilecek ve yeni sistem yerleşebilecektir. Öte yandan ISPS Kodu gerekliliklerine uymayan gemilere 1 Temmuz 2004 tarihi itibarıyla Geçici Uluslararası Gemi Güvenliği Sertifikası ya da Uluslararası Gemi Güvenliği Sertifikası verilmeyecektir (Yazıcı 2007).

2.2.8 Gemiler İçin ISPS Sorumlulukları

1. ISPS Koda tabi her gemide gerekli eğitimi almış ve İdare tarafından belgelendirilmiş en az bir adet Gemi Güvenlik Zabiti bulundurulur. Uygulamada kaptan dışında zabitlerden biri de olabilmektedir.
2. İdare veya yetkili kuruluşça onaylanmış Gemi Güvenlik Planları geminin işletme dili ve İngilizce olarak iki bölümden oluşur ve en az iki adet hazırlanarak biri şirkette biri gemide bulundurulur.
3. Gemilerde, ISPS Kod Bolum-A da yer alan “Gemi Güvenlik Sertifikası” bulundurulur.

ISPS Koda tabi gemilerde IMO Numarası gemiye markalanmalıdır.

4. Gemi AIS ile donatılır.

5. Sürekli Özet Kayıt belgesi güncel olarak gemide bulundurulur.

6. Gemi, Gemi Güvenlik Alarmı ile donatılır.

7. Geminin uğradığı son 10 liman ve bu limanların güvenlik seviyeleri güncel bir şekilde hazır bulundurulur.

Gemiler en az her üç ayda bir yapılacak talimlerle planlarını denerler gerekirse revize teklifinde bulunurlar. Aynı şekilde, talime katılan gemi personelinden % 25'i değişirse üç ayı beklemeden hemen bir hafta içinde yine talimler yenilenir. Benzer şekilde şirket güvenlik sorumluları, liman tesisi güvenlik sorumluları ve gemi güvenlik zabıtlarının katılımı ile bölgesel hatta başka devletlerin de katılımı ile toplu eğitim ve talimler yapılabilir. Toplu eğitimler her yıl ve en geç 18 ayda bir yapılmalıdır (Ulaştırma Bakanlığı, 2007).

2.2.9 Limanlar İçin ISPS Sorumlulukları

Liman tesisi güvenlik değerlendirmesinin yapılmasını sağlar ve İdareye onaylatır.

İdare tarafından belirlenen kriterler çerçevesinde bir “Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu-PFSO atayarak İdareye onaylatır.

Liman Tesisi Güvenlik Planını hazırlayarak İdareye onaylatır ve İdarenin belirleyeceği esaslar çerçevesinde uygular. Liman Tesisi Güvenlik Planı İdare tarafından onaylanan liman tesislerine en fazla 5 yıllık bir süre için ve her yıl periyodik denetimleri yapılacak olan ISPS Kod Bölüm B Ek-2'ye uygun şekilde “Liman Tesisi Güvenlik Sertifikası“ düzenlenir. 5 yılın sonunda sertifika yenilenmesi için “Liman Tesisi Güvenlik Değerlendirmesinin” yeniden yaptırılması ve İdare tarafından onaylanması gerekir.

ISPS Kod gereklerini yerine getirmeyen liman tesislerinde uluslararası gemi trafiğine izin verilmez. Güvenlik değerlendirmesi ve Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu ataması onaylanmış, liman tesisi güvenlik planı hazırlanma aşamasında olan bir liman tesisinde uluslararası gemi trafiğine, İdare tarafından farklı bir talimat verilmedikçe her seferinde gemi ile liman arasında “Güvenlik Deklarasyonu – DOS” yapılarak izin verilir.

Özetle Gemi işleten şirketler, gemiler ve liman tesisleri gerek bayrak devleti, gerek liman devleti kontrol yetkililerince ISPS Kod gereklerine yönelik olarak her an denetlenebilecekleri nedeniyle bu anlamda planlarını, güvenlik personellerini, güvenlik belgelerini güncel olarak temin ederek her an denetime hazır olmalıdırlar.

ISPS’de, ISM gibi kağıt üzerinde kalmamalı, sık sık eğitim ve talimlerle denenerek uygulanmalı ve İdare, şirket, gemi, liman ve ilgili diğer taraflar daima sistemi test ve kontrol etmelidir (Ulaştırma Bakanlığı, 2007).

2.2.10 ISPS Koda Göre Şirketin Yükümlülükleri

Şirket, gemi güvenlik planında Kaptan’ın yetkisini açıkça vurgulayan bir hükmün yer almasını temin edecektir. Şirket; gemi güvenlik planında Kaptan’ın, gemi güvenliğiyle ilgili kararları verme konusunda ve gerekli olan hallerde, Şirketten ya da Taraf Devletten yardım talep etmesiyle ilgili ağır basan yetki ve sorumluluğa sahip olmasını sağlayacaktır. Şirket; Kod ile uyumlu olarak, görev ve sorumluluklarını yerine getirebilmeleri için şirket güvenlik görevlisi, gemi kaptanı ve gemi güvenlik görevlisine gereken desteğin verilmesini temin edecektir (IMO, 2003).

2.2.11 Gemi Güvenliği

Geminin, Taraf Devletler tarafından aşağıdaki şekilde belirlenen güvenlik seviyelerine göre hareket etmesi gerekmektedir.

Güvenlik seviyesi 1’de; güvenlik olaylarını tespit etmek ve bunlara karşı önleyici önlemleri almak amacıyla bu Kodun B Bölümünde verilen kılavuz dikkate alınarak, uygun önlemler vasıtasıyla aşağıda yer alan eylemler uygulanacaktır:

1. tüm gemi güvenliğiyle ilgili görevlerin performansını temin etmek,
2. gemiye erişimi denetlemek;
3. kişilerin gemiye binişlerinin denetlenmesi ve bunların etkileri;
4. sadece yetkili kişilerin erişimini temin etmek amacıyla yasak bölgeleri gözlemek;
5. güverte alanlarını ve gemiyi çevreleyen alanları gözlemek;
6. yük ve gemi kumanya elleçleme işlemlerine nezaret etmek, ve
7. güvenlik iletişiminin kullanıma hazır olmasını temin etmek.

Güvenlik seviyesi 2’de; bu Kodun B bölümünde yer alan kılavuz dikkate alınarak, yukarıda güvenlik seviyesi 1 de detaylı olarak açıklanan her bir eylem için, gemi güvenlik planında belirlenen ek koruyucu önlemler uygulanacaktır.

Güvenlik seviyesi 3’te; bu Kodun B bölümünde yer alan kılavuz dikkate alınarak, yukarıda güvenlik seviyesi 1 de detaylı olarak açıklanan her bir eylem için gemi güvenlik planında

belirlenen daha ileri düzeyde koruyucu önlemler uygulanacaktır (IMO, 2003).

2.2.12 Gemi Güvenlik Planı

Her gemi, İdare tarafından onaylı bir gemi güvenlik planını gemide bulunduracaktır. Plan, Kod'un bu bölümünde tanımlanan üç güvenlik seviyesi için hükümleri kapsayacaktır.

Bu tür bir plan, bu Kod'unun B bölümünde yer alan kılavuz dikkate alınarak geliştirilecek ve geminin çalışma dili ya da dillerinde yazılacaktır. Kullanılan dil ya da diller İngilizce, Fransızca ya da İspanyolca değil ise, bu dillerden birinde yapılacak tercüme plana dahil edilecektir. Plan, asgari olarak aşağıdaki hususları kapsayacaktır:

1. kişilere, gemilere veya limanlara karşı kullanılmak üzere niyetlenilen ve gemi bordasında taşınmasında izin verilmemiş silahları, tehlikeli maddeleri ve cihazları önlemek için tasarlanmış önlemler;
2. yasak bölgelerin belirlenmesi ve buralara izinsiz girişleri önlemek için alınması gereken önlemler;
3. gemiye izinsiz girişi önlemek için gerekli önlemler;
4. gemi veya gemi/ liman arabirimindeki kritik işlemleri sürdürmekle ilgili hükümleri de kapsayan, güvenlik tehditlerine veya güvenlik ihlallerine karşılık vermek için gerekli işlemler;
5. Taraf Devletlerin, güvenlik seviyesi 3'de verebilecekleri her türlü güvenlik talimatına cevap vermek için gerekli işlemler;
6. güvenlik tehditleri ya da güvenlik ihlalleri söz konusu olduğu zaman yapılacak tahliyelerle ilgili işlemler;
7. güvenlikle ilgili sorumluluklar yüklenen gemi personelinin ve diğer gemi personelinin güvenlik konusu ile ilgili görevleri;
8. güvenlikle ilgili çalışmaların denetlemesi ile ilgili işlemler;
9. plan ile ilgili eğitim, talim ve tatbikatlar için işlemler;
10. liman tesisi güvenlik çalışmaları ile etkileşimde bulunmak için işlemler;
11. planın periyodik olarak gözden geçirilmesi ve güncellenmesi ile ilgili işlemler;
12. güvenlik olaylarının rapor edilmesi için işlemler;
13. gemi güvenlik görevlisinin belirlenmesi;
14. 24 saat irtibat detayları da dahil, şirket güvenlik görevlisinin belirlenmesi;

15. gemide bulunan her türlü güvenlik cihazının, denetlenmesi, test edilmesi, ayarlanması ve bakımını temin etmekle ilgili işlemler;

16. gemide bulunan her türlü güvenlik cihazının test edilme veya ayarının yapılma sıklığı;

17. gemi güvenlik alarm sistemi çalıştırma noktalarının bulunduğu yerlerin belirlenmesi; Gemi güvenlik alarm sisteminin sağlanması amacı ile ilgili herhangi bir problemi önlemek amacı ile, İdare, bu bilginin, gemi kaptanı, gemi güvenlik görevlisi ve Şirket tarafından seçilmiş kıdemli gemi personeli tarafınca bilinen ve gemide bulunan bir doküman içinde muhafaza edilmesine izin verebilir ve

18. test edilme, etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ilk hale getirme ve yanlış alarmları sınırlamayı da kapsayan gemi güvenlik alarm sisteminin kullanımı ile ilgili işlemler, talimatlar ve kılavuz.

Plan, izinsiz erişime veya açığa çıkarılmaya karşı korunacaktır.

2.2.13 Şirket Güvenlik Görevlisi

Şirket, bir şirket güvenlik görevlisi atayacaktır. Şirket güvenlik görevlisi olarak atanmış bir kişi; Şirketin işlettiği gemilerin sayı ya da tiplerine bağlı olarak, bu kişinin hangi gemilerden sorumlu olduğunun açıkça belirtilmesi ile, bir veya birden fazla gemi için şirket güvenlik görevlisi olarak hareket edebilir. Şirket, çalıştırdığı gemilerin sayı ya da tiplerine bağlı olarak, her bir kişinin hangi gemiden sorumlu olduğunu açıkça belirleyerek, birkaç kişiyi şirket güvenlik görevlisi olarak atayabilir.

Bu Kod'un başka yerlerinde belirtilenlere ek olarak, şirket güvenlik görevlisinin görev ve sorumlulukları, sadece bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

1. uygun güvenlik değerlendirmelerini ve diğer ilgili bilgileri kullanarak, geminin karşılaşılabileceği tehdit seviyeleri ile ilgili tavsiyede bulunulması;
2. gemi güvenlik değerlendirmelerinin yerine getirilmesinin sağlanması;
3. gemi güvenlik planının geliştirilmesi, onay için sunulması ve bundan sonra da uygulanması ve muhafaza edilmesinin sağlanması;
4. eksiklikleri gidermek ve geminin kendisine ait güvenlik gerekliliklerini sağlamak amacı ile, gemi güvenlik planında gerekli değişikliklerin yapılmasının sağlanması;
5. güvenlik faaliyetlerinin iç denetimleri ve gözden geçirilmesi için düzenlemelerin yapılması;
6. idare veya tanınmış güvenlik kuruluşu tarafından gerçekleştirilecek, geminin başlangıç ve daha sonraki doğrulamaları için düzenlemelerin yapılması;

7. iç denetimler, dönemsel gözden geçirmeler, güvenlik denetimleri ve uygunluk doğrulamaları sırasında belirlenen eksiklik ve uygunsuzlukların zamanında tespit edilip onlarla ilgilenilmesini temini;
8. güvenlik bilincinin ve ihtiyatının geliştirilmesi;
9. gemi güvenliğınden sorumlu olan personel için uygun eğitimin sağlanması;
10. gemi güvenlik görevlisi ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlileri arasında etkin iletişim ve işbirliğinin sağlanması;
11. güvenlik gereklilikleri ile güvenlik gereklilikleri arasında tutarlılığın sağlanması;
12. kardeş gemi veya filo güvenlik planlarının kullanılması halinde, her bir gemi planının, o gemiye ait bilgileri doğru olarak yansıtmalarının sağlanması; ve
13. belirli bir gemi ya da gemi grubu için onaylanmış herhangi bir alternatif veya eşit düzenlemelerin uygulanmasının ve sürdürölmesini sağlanması.

2.2.14 Gemi Güvenlik Görevlisi

Her gemiye, bir gemi güvenlik görevlisi atanacaktır.

Bu Kod'un başka yerlerinde belirtilenlere ek olarak, gemi güvenlik görevlisinin görev ve sorumlulukları, sadece bunlarla sınırlı olmamak üzere aşağıda yer almaktadır:

1. güvenlik önlemlerinin devam ettirilmesini sağlamak için, düzenli gemi güvenlik denetimlerinin gerçekleştirilmesi;
2. planda yapılacak değişiklikler de dahil olmak üzere, gemi güvenlik planının muhafazası ve yönetimi,
3. diğer gemi personeli ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlileri ile, gemi yükünün ve kumanyasının elleçlenmesi ile ilgili güvenlik konularının koordine edilmesi;
4. gemi güvenlik planına yapılacak değişikliklerin önerilmesi;
5. şirket güvenlik görevlisine, eksikliklerin, iç kontrol sırasında saptanan uygunsuzlukların, dönemsel gözden geçirmelerin, güvenlik denetimlerinin ve uygunluk doğrulanmasının ve düzeltme hareketlerinin rapor edilmesi;
6. gemideki güvenlik bilincinin ve ihtiyatının geliştirilmesi;
7. gemi personeline yeterli düzeyde bir eğitim verilmesinin sağlanması;
8. tüm güvenlik olaylarının rapor edilmesi,

9. gemi güvenlik planının uygulanmasında, şirket güvenlik görevlisi ve ilgili liman tesisi güvenlik görevlisi ile koordinasyonun sağlanması; ve
10. eğer mevcut ise, güvenlik cihazlarının uygun bir şekilde çalıştırılması, denenmesi, ayarlanması ve muhafazasının sağlanması.

2.2.15 Gemi Güvenliğine Ait Eğitim, Talim ve Tatbikatlar

Şirket güvenlik görevlisi ve ilgili kıyı personeli, Gemi güvenlik görevlisi bu Koda göre gerekli bilgiye sahip olmalı ve eğitim almış olmalıdır.

Kod ilgili bölümünde yer alan kılavuzu dikkate alarak, belirli güvenlik görevlerine ve sorumluluklarına sahip gemi personeli, gemi güvenlik planında belirtilen gemi güvenliği ile ilgili sorumluluklarını anlamalı ve kendilerine verilmiş görevleri yerine getirebilmek için yeterli bilgiye ve yeteneğe sahip olmalıdırlar.

Gemi güvenlik planının etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak için; gemi tipine, gemi personel değişimine, ziyaret edilen liman tesisleri ve ilgili diğer durumlara bağlı olarak hazırlanacak gemi talimleri, uygun aralıklarla yaptırılmalıdır, şirket güvenlik görevlisi, uygun aralıklarda yapılan tatbikatlara katılarak, gemi güvenlik planının etkili koordinasyonu ve uygulamasını sağlayacaktır.

2.2.16 Liman Tesisi Güvenliği

Bir liman tesisi, sorumluluk sahasında bulunduğu Taraf Devlet tarafından uygulamaya koyulan güvenlik seviyelerine göre hareket etmek zorundadır. Liman tesisindeki güvenlik önlemleri ve işlemleri; yolcular, gemi, gemi personeli ve ziyaretçiler, mallar ve hizmetler için, en az müdahale gerektirecek veya onlarda en az gecikmeye neden olacak şekilde uygulanacaktır.

Güvenlik seviyesi 1’de, güvenlik olaylarını tanımak ve onlara karşı önleyici önlemler almak için, bu kodun B bölümünde yer alan kılavuzu dikkate alarak, bütün liman tesislerinde, uygun önlemlerle beraber, aşağıda sıralanan çalışmalar yapılacaktır:

1. tüm liman tesisi güvenlik görevlerinin performansının sağlanması;
2. liman tesisine girişin kontrolü;
3. demirleme ve yanaşma yerleri dahil, tüm liman tesisinin kontrolü;
4. sadece yetkili personelin girişini sağlamak için, girişe yasaklanmış bölgelerin kontrolü;
5. yük elleçlemesinin denetimi;

6. gemi kumanyasının elleçlemesinin denetimi;
7. halen mevcut güvenlik iletişiminin sağlanması.

Güvenlik seviyesi 2’de, liman tesisi güvenlik planında belirtilmiş olan, ek koruyucu önlemler, bu Kod’un B bölümünde yer alan kılavuzu dikkate alarak, kısım 14.2’de belirtilen her bir çalışma için uygulanacaktır.

Güvenlik seviyesi 3’te, liman tesisi güvenlik planında belirtilmiş olan, daha ileri düzeyde özel koruyucu önlemler, bu Kod’un B bölümünde yer alan kılavuz dikkate alınarak, kısım 14.2’de belirtilen her bir çalışma için uygulanacaktır. Ek olarak, güvenlik seviyesi 3’te, liman tesisleri, bölgesinde bulundukları Taraf Devlet tarafından verilen güvenlik talimatlarına cevap verecek ve uygulayacaklardır.

Liman tesisi güvenlik görevlisine, bir geminin güvenlik seviyesinin, bulunduğu limanın güvenlik seviyesinden yüksek olduğu bildirilirse, liman tesisi güvenlik görevlisi durumu yetkili otoriteye bildirecek ve eğer gerekirse, gemi güvenlik görevlisi ile birlikte çalışacak ve uygun çalışmaları koordine edecektir.

Liman tesisi güvenlik planı, her liman tesisi için, gemi/liman arabirimi için uygun olarak, liman tesisi güvenliği değerlendirmesine göre geliştirilmeli ve sürdürülmelidir. Plan, Kod’un ilgili bölümünde tanımlandığı üzere, 3 güvenlik seviyesi için kurallar koymalıdır.

Böyle bir plan, bu Kod’un ilgili bölümünde yer alan kılavuz dikkate alınarak geliştirilecek ve liman tesisinin çalışma lisansında olacaktır. Plan, en azından, aşağıdakileri içerecektir:

1. kişilere, gemilere veya limanlara karşı kullanılmak üzere niyetlenen ve gemide taşınmasına izin verilmemiş silahları, tehlikeli maddeleri ve cihazları önlemek için tasarlanmış önlemler;
2. liman tesislerine, limanda bağlı gemilere ve tesisin yasaklanmış bölgelerine yetkisiz girişleri önlemek için alınan önlemler;
3. liman tesisi veya gemi/liman arabirimindeki kritik işlemleri sürdürmekle ilgili hükümleri de kapsayan, güvenlik tehditlerine veya güvenlik ihlallerine karşılık vermek için gerekli işlemler;
4. liman tesisinin, yetki bölgesi içinde bulunduğu Taraf Devletin, güvenlik seviyesi 3’te vereceği güvenlik talimatlarına cevap verecek işlemler;
5. güvenlik tehditleri ya da güvenlik ihlalleri söz konusu olduğu zaman yapılacak tahliyelerle ilgili işlemler;

6. güvenlikle ilgili sorumluluklar yüklenen liman tesisi personelinin ve diğer tesis personelinin güvenlik konusu ile ilgili görevleri;
 7. gemi güvenlik çalışmaları ile etkileşimde bulunmak için işlemler;
 8. planın periyodik olarak gözden geçirilmesi ve güncellenmesi için işlemler;
 9. güvenlik olaylarını raporlamak için işlemler;
 10. 24 saat irtibat detayları da dahil, liman güvenlik görevlisinin belirlenmesi;
 11. plana ait bilgilerin güvenliğini sağlayan önlemler;
 12. liman tesisindeki yükün ve yük elleçleme ekipmanının etkin güvenliğinin sağlanması için tasarlanmış önlemler;
 13. liman tesisi planının denetimi için işlemler;
 14. liman tesisinde bulunan gemideki, gemi güvenlik alarm sisteminin devreye girmesi durumunda verilecek cevaplarla ilgili işlemler;
 15. gemi personelinin kıyıya çıkışını veya personel değişikliğini, işçi örgüt ve gemi adamları temsilcileri gibi gemi ziyaretçilerin girişlerini kolaylaştırıcı işlemler;
- Plan yetkisiz erişim ve açıklamaya karşı korunmalıdır.

2.3 ISO 28000 Tedarik Zinciri İçin Güvenlik Yönetimi Sistemi

Bu standardın oluşturulmasında aşağıdaki standartlardan faydalanılmıştır;

ISO 9001:2000: Bu standart kalite yönetim sistemi oluşturulmasında bir yön göstericidir. Burada işletmenin mal veya hizmet üretimindeki tüm aşamaları belirleyerek ve işletmenin kullanma kılavuzunu oluşturarak her defasında aynı kalitede sonucun alınacağı iş süreçleri yaratmayı amaçlar. Bu standart kalite yönetim sistemlerinin kurulması esnasında uygulanması gereken şartları belirler (ISO, 2000). Bu standardı yakaladıktan sonra kalitede geliştirmeleri sağlamak daha kolay bir hal alır.

ISO 14001: Ürünün, hammaddeden başlayıp nihai ürün haline getirilerek müşterilere sunulmasına kadar geçen sürecin her aşamasında çevresel faktörlerin belirlenmesi ve bu faktörlerin gerekli muayeneler ve önlemler ile kontrol altına alınarak çevreye verilen zararın en aza indirilmesini sağlayan bir istemin kurulmasını tarif eden ve Uluslararası Standartlar Organizasyonu tarafından yayınlanmış olan standarttır (ISO, 2004)

2.3.1 "Tedarik Zinciri Güvenliği" Kavramı Nedir?

Tedarik zinciri yönetimi, her bir müşterinin farklı olan ihtiyaçlarına cevap verilmesi için bir prosesin geliştirilmesini ele alır (Çizmeci, 2002).

Tedarik zincirini; hammadde temini ile başlayıp, ürün ve hizmetin farklı ulaştırma yöntemleriyle son kullanıcıya ulaştırılmasına kadar uzanan, birbirleri ile ilişki içinde olan kaynaklar ve süreçler dizisi olarak tanımlayabiliriz.

Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı "Güvenlik" ifadesinin anlamını "Tedarik Zincirine zarar veya hasar vermek için bilerek ve yetkisiz olarak düzenlenmiş eylemlere karşı koyma" olarak tanımlar. Bu çerçevede kuruluşun bazı alanlarda risk değerlendirmesi yaparak, risklerini kontrol altına almaları istenir.

Bu kapsamda kuruluşların karşı karşıya kaldığı risklere bazı örnekler şu şekilde verilebilir:

- Ürünlerin; üretim, depolama ve taşıma operasyonları sırasında çalınması, kaybolması
- Ürünlerin; üretim, depolama ve taşıma operasyonları sırasında hasar görmesi, zedelenmesi, bozulması
- Bina, tesis ve araçlara karşı yapılan kasıtlı eylemler neticesinde zarar görme
- Kuruluş araçlarının kötü niyetli eylemlerde, terörist saldırılarda kullanılması
- Kuruluş yönetici veya çalışanlarına yönelik zarar verme amaçlı eylemler
- Doğal afetler sonrası yaşanan yağma vb. olaylar

bu örneklerin sayısı arttırılabilir.

Bir çok kuruluş "bizim başımıza gelmez!" mantığı ile hareket etmekte. Fakat gerçekte, hemen hemen tüm kuruluşlar çeşitli biçim ve şekillerde bu tür olaylara maruz kalmakta ve zarar görmektedirler (contrastegitim.com).

ISO 28000 standardı, güvenlik risklerinin en aza indirilmesine ve dolayısıyla mal ve malzeme dağıtımının zamanında ve problemsiz olarak gerçekleşmesine yardımcı olur.

Lojistik sektöründe veya bu sektöre güvenerek çalışan organizasyonlar için, ISO 28000 Tedarik Zinciri İçin Güvenlik Yönetimi Sistemi belgelendirmesi oldukça önemli bir çerçeve sağlar. Bu standart, güvenlik risklerinin en aza indirilmesine ve dolayısıyla mal ve malzeme dağıtımının zamanında ve problemsiz olarak gerçekleşmesine yardımcı olur. Ayrıca, Avrupa Birliği içinde ithalat ve ihracat yapan şirketler için hayati öneme sahip AEO sertifikasını alabilmek için gereken şartların karşılanması için çok büyük bir destek sağlar (lrqa.com.tr).

Bu standarda ulaştıktan sonra belge alabilmek için ISO 28003 detaylıca incelenmelidir. ISO 28003; tedarik zinciri güvenliği standardı için denetleme ve sertifika verecek olan firmaların kullanılması için oluşturulmuştur (ISO, 2007).

2.3.2 ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Standardı Nedir?

Birçok kuruluş için tedarik zinciri, iş sürekliliğinde hayati önem taşır. Bazı sektörlerde, tedarik zincirinde olabilecek kesintiler, firmayı derinden sarsabilecek etkiye sahiptir. Bu tür kuruluşlar için, tedarik zincirine ilişkin risklerin doğru belirlenmesi ve etkin yönetimi, iş sürekliliği açısından birincil derecede öneme sahiptir.

Tedarik edilen ürünün yerine ulaştırılamamasının sonuçlarının öngörülebilmesi, ilgili risklerin belirlenip bazı önlemlerin alınmış olması firmaların devamlılığı açısından önemlidir. Tedarik zinciri güvenlik risklerinin yönetilmesi ve zamanımızın değişken ortamında tedarik sürekliliğine destek sağlaması amacıyla ISO, 2007 yılında ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Standardını yayınladı. Böylelikle; teknik olarak revize edildikten ISO 28000 in ilk baskısı yayınlandı ve ISO/PAS 28000:2005 i iptal edip yerine geçmiş oldu (ISO, 2007).

ISO 28000:2007, uluslararası bir standart olup, Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetim Sistemi gereklerini tanımlar ve bu sistemi uygulamak isteyen kuruluşlara bir yönetim modeli sağlar. Kuruluşun, Tedarik zinciri güvenliği ile ilgili faaliyetlerini diğer yönetim sistemleri ile aynı şemsiye altına alarak, risklerin etkin yönetilmesini hedefler.

Bu çerçevede, tedarik zincirini hammadde temini ile başlayıp, ürün ve hizmetin farklı ulaştırma yöntemleriyle son kullanıcıya ulaştırılmasına kadar uzanan, birbirleri ile ilişki içinde olan kaynaklar ve süreçler dizisi olarak tanımlayabiliriz.

Tedarik zinciri dendiğinde, değişik sektörler ve kuruluşlara göre farklı ürünler, farklı yerler; üretim, depo, liman, konteynır, gümrük vb., farklı ve kimi zaman karmaşık operasyonlar ve sistemler; paketleme, yükleme, taşıma, elleçleme, kontrol, vb., farklı ulaştırma şekilleri; hava, kara, deniz, demiryolu, vb., farklı kargo tipleri; konteynır, dökme, palet, tank, vb., farklı güvenlik seviyesindeki ulusal - uluslararası bölgeler akla gelebilir.

Bu yeni yönetim sistemi standardı, tedarik zincirine herhangi bir şekilde bağlı olan kuruluşlara tedarik zincirindeki kritik güvenlik noktalarına dikkati çeken yeni bir çerçeve çizmektedir. Bu çerçeve finans, üretim, bilgi yönetimi ve üretim tesislerini içeren ancak bunlarla sınırlı kalmayan bir yapıdadır.

Bir yandan tüm endüstri sektörlerinde faaliyet gösteren kuruluşlara güvenlik risklerini değerlendirmelerinde ve kontrol etmelerinde destek olurken, bir yandan da güvenlik

tehditlerinden kaynaklanabilecek etkilerin azaltılmasını amaçlar, ve bunu yaparken kalite, iş güvenliği, müşteri memnuniyeti yönetimi gibi temel yönetim prensiplerini kullanır.

Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı, Planla - Uygula - Kontrol et - Önlem al döngüsünü esas alır ve yine aynı döngü ile işleyen ISO 14001 standardı model alınarak hazırlanmıştır. Böylece risk değerlendirme temelli ISO 14001 sistemine aşına olan birçok kuruluş, bu yeni standardı uygulamaya alırken benzer yaklaşım ile çalışabilecek ve tedarik zinciri ile ilgili riskleri değerlendirebilecektir.

Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetim Sistemi Standardı “Güvenlik” ifadesinin anlamını “Tedarik Zincirine zarar veya hasar vermek için bilerek ve yetkisiz olarak düzenlenmiş eylemlere karşı koyma” olarak tanımlar. Bu çerçevede kuruluşun bazı alanlarda risk değerlendirmesi yaparak, risklerini kontrol altına almaları istenir.

Bunlar:

- Fiziksel arıza tehdit ve riskleri - fonksiyonel kusurlar, tesadüfi hasarlar, kötü niyetli hasar verme, terörist ve suç işleme amaçlı eylemler.
- Operasyonel tehditler ve riskler - kuruluşun performansını, şartlarını ve güvenliğini etkileyebilecek faktörler - insan, sistem vs..
- Güvenlik önlemlerini ve ekipmanını olumsuz etkileyebilecek doğal çevresel olaylar - fırtına, sel, deprem, vs..
- Kuruluşun kontrolü dışında olan faktörler - dışardan sağlanan ekipman ve hizmetler gibi.
- Paydaşlardan kaynaklanan risk ve tehditler - yasal gerekliliklere uymama, marka veya imaja zarar verme gibi.
- Güvenlik ekipmanının tasarımı, kullanımı, bakımı, değiştirilmesi vs..
- Bilgi ve veri yönetimi, iletişim.
- Faaliyetlerin sürekliliğini etkileyebilecek tehditler.

Her ne kadar birçok kuruluş güvenlik ile ilgili tehditleri kendisinden uzak görse de “Bizim başımıza gelmez” gibi yaklaşımlar sadece şirketlerde zaaf yaratılmasına neden olur (contrastegitim.com).

2.3.3 ISO 28000’in Geçmişi

ISO 28001:2007 özellikle lojistik sektörü ve tedarik zinciri operasyonu yöneten organizasyonlar için geliştirilmiş olan bir yönetim sistemi standardıdır. İlk olarak ISO

tarafından 2005 yılında Kamuya açık Spesifikasyon olarak yayınlanmış; 2007 'de ise denetlenebilir bir standart olarak,ISO 28000:2007 ile yer değiştirmiştir.

ISO 28000:2007, sistematik bir güvenlik yönetim sistemi uygulamak isteyen, üretim, hizmet, depolama ve taşıma faaliyetlerinde bulunan her boyut ve tipteki kuruluş için uygun bir standarttır.

ISO 28000:2007 Standardı, aşağıdaki durumlar için kullanılabilir:

Kendi hizmetleri için ihaleye çıkan firmalar tarafından

- Tedarik zincirindeki servis sağlayıcılarının güvenlik konusunda tutarlı bir yaklaşım sergilemesi için
- Tedarik Zinciri Güvenlik yönetiminde bilgi paylaşımı sağlamak için
- Bağımsız bir değerlendirmeye temel olarak
- Müşteri gerekliliklerinin karşılanabileceğini göstermek için
- Hizmet kalitesini yükseltmek için

(lrqa.com.tr).

2.3.4 ISO 28000 Firmama Ne Kazandırır?

ISO 28000:2007 standardı her boyutta ve her sektördeki kuruluşlara önemli faydalar sağlayacaktır.

Güvenlik risklerinin minimize edilmesi, “tam zamanında üretim” prensibi ile çalışmaya yönelik problemlerin azaltılması ve Avrupa Birliği ülkeleri ile ticaret yapan kuruluşlarda AEO gerektiren yeni yasal düzenlemenin gereklerinin karşılanması bunlardan sadece bazılarıdır (contrastegitim.com).

Tedarik Zinciri Güvenliği Yönetimi Sisteminin, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi kodu olan ISPS denetimlerinden gelen deneyimle, güvenlik denetimleri konusunda uygulanmasının daha rahat bir geçiş sürecine sahip olan bir Standard olacağı tahmin edilmektedir.

Birçok kuruluş için tedarik zinciri, iş sürekliliğinde hayati önem taşır. Bazı sektörlerde, tedarik zincirinde olabilecek kesintiler, firmayı derinden sarsabilecek etkiye sahiptir. Bu tür kuruluşlar için, tedarik zincirine ilişkin risklerin doğru belirlenmesi ve etkin yönetimi, iş sürekliliği açısından birincil derecede öneme sahiptir. Tedarik zinciri güvenlik risklerinin yönetilmesi ve zamanımızın değişken ortamında tedarik sürekliliğine destek sağlaması amacıyla ISO, ISO 28000 Tedarik Zinciri Güvenliği Standardını yayınladı.

Bu yeni yönetim sistemi standardı ilk olarak, tedarik zincirlerine bağlı olarak çalışan organizasyonlar için bir yapı oluşturmuştur. Bu standart aynı zamanda endüstrinin tüm sektörlerinde güvenlik risklerinin değerlendirilmesine yardım ederken, tedarik zincirinin her halkasında potansiyel güvenlik tehditlerini/ etkilerini yönetmek ve hafifletmek için gerekli düzenlemeleri yapmaktadır (ISO, 2007). Bu düzenlemeler tanıdığımız kalite, çevre ve iş güvenliği, müşteri memnuniyeti yönetimi gibi temel yönetim araçları ile aynı çalışma prensipleri üzerine oturtulmuştur (lrqa.com.tr).

ISO 28000 2007:

- Endüstrinin tüm sektörlerinde güvenlik risklerinin belirlenmesini ve gerekli önlemlerin alınmasını ve olası hasarın minimumda gerçekleşmesini sağlar.
- Konu ile ilgili faaliyetleri üst yönetimin gündemine getirerek diğer iş kararları ile birlikte yönetilmesini sağlar.
- Gümrük otoritelerine güvenlik risklerini tanımlama ve kontrol etme yeteneğinizi ispatlayarak kolaylık sağlar.
- AEO başvurularında birçok gereklilik standart ile aynı çizgide olduğundan, yasal otoritelerin kuruluşunuza olan güvenini artırır.
- Ürün/ hizmet sağladığınız kuruluşların size olan güvenini sağlar.
- Sigorta kuruluşlarının güvenini artırır, sigorta maliyetlerinizi azaltır.
- Sisteminizin belgelendirilmesi kuruluşun bütünsel imajına katkıda bulunur.
- Bu faydalara ilişkin örnekler arttırılabilir.

Sonuç olarak; sektörü ve boyutu ne olursa olsun, ISO 28000 standardı tüm kuruluşlara maddi manevi büyük faydalar sağlamaktadır (contrastegitim.com).

2.3.5 ISO 28000 ve Yetkili Ekonomik Operatör İçin AB düzenlemeleri

AB gümrük mevzuatı kapsamında düzenlenen ve tedarik zincirinde güvenliğin artırılmasını gerektiren yönetmelikler, yeni bir kavram olan Authorised Economic Operator yani Yetkili Ekonomik Operatör gerekliliğini getirmiştir. Bu gereklilik ABD’de sınır güvenliğini sağlamak üzere uygulanan Terörizme karşı Gümrük - Ticaret Ortaklığı’na karşılık olarak da değerlendirilebilir.

Bu yeni mevzuat çerçevesinde, AB ile ticaret yapan kuruluşların, gümrük ile ilgili düzenlemelere uyum gösterdikleri anlamına gelen AEO sertifikasyonu için başvuruda

bulunmaları gerekmektedir. AEO gereklilikleri arasında en önemli konuların başında ise, Tedarik Zinciri Güvenlik şartları gelmektedir. ISO 28000 serisi bu nedenle AEO gereklilikleri için temel olma niteliğini taşır.

Üçüncü taraf bir denetim sonucunda ISO 28000 belgesi olan kuruluşlar AEO gerekliliklerinin büyük bir bölümünü yerine getirdiklerini kanıtlamış olurlar. Bu da, AEO gereksinimlerine uyum göstermek için gerekli olan çalışmaların önemli ölçüde hafiflemesi anlamına gelir. Ayrıca bu uluslararası sertifikaya sahip olmak, firmanın müşterilerine karşı, güvenlik yönetim prosedürlerini uyguladığını kanıtladığından büyük bir rekabet avantajı da sağlamaktadır (lrqa.com.tr).

3. ISPS KODUN SEKTÖRDE ÖRNEK BİR GEMİ UYGULAMASI ÜZERİNDE İNCELENMESİ

Bu bölüm altında ISPS Koda uygun olarak yaklaşık 35,000 bin tonluk kuru yük gemisinin Gemi Güvenlik Planı oluşturulacak ve kodun tamamı kullanılarak birebir uygulamaya yönelik bir çalışma yapılmaktadır, bu bölümde ISPS kodun kendisi baz alınarak incelenmesi yapıp Class NK in yönlendirme notları ve Class Nk ve Türk Loydu örnek planları baz alınarak ilgili kod uyarınca gerçek bir gemi üzerinde ISPS Koda uygun bir manüel oluşturulmuştur.

3.1 ISPS Kod Manüel Örneği

3.1.1 ISPS Manüel Giriş

ISPS Kod Manüel kapağı aşağıdaki bilgileri ihtiva etmeli ve belli bir uyarı notu ile başlamalıdır.

Gemi Güvenlik Planı

Gemi Adı : M/V TBN

IMO No: 0000000

İşletmecinin Adı:

Onaylayan:

Tarih:

Not: Bu “Gemi güvenlik planı” “GİZLİ” dokümandır.

Bu dokümanın hiçbir bölümü yazılı izin alınmadan kopya edilemez, üçüncü partilere verilemez.

Gemi kaptanı bu dokümanı kapalı bir yerde kilit altında korumakla mükelleftir.

Bu dokümanın bazı bölümlerine değişiklik yapıldığında, klas kuruluşu xxx tarafından onaylanması gerektiğini unutmayınız.

3.1.2 Tanıtım

3.1.2.1 Şirket Güvenlik Politikası

Şirketimiz bu gemi güvenlik planını, işletmesi altında bulunan gemilerin ve personelinin güvenliğine karşı vuku bulabilecek olayları ve tehditleri tespit etmek ve karşı önlemler almak üzere SOLAS Bölüm XI-2 ve ISPS koda bağlı olarak geliştirmiş ve hazırlamıştır. Bu gemi

güvenlik planı geminin bağlı olduğu bayrak devleti tarafından yetkilendirilmiş olan klas kuruluşu NIPPON KAIJI KYOKAI - burada örnek olarak verilmiştir - tarafından onaylanmıştır.

Gemi kaptanı ve personeli gemi güvenlik planına ve planda belirtilmiş olan görevlere tamamen vakıf olacak ve gereklerini yerine getireceklerdir. Gemi personeli ayrıca gemi kaptanı veya şirket tarafından görevlendirilmiş olan gemi güvenlik zabiti tarafından verilecek olan gerekli eğitimleri almakla mükelleftirler.

Şirket adına, aşağıda imzası bulunan kişi olarak beyan ederim ki;

1. Gemi kaptanı geminin güvenliği ile ilgili kararları verme ve gerekli olduğu hallerde şirketin yardımını isteme yetki ve sorumluluğuna sahiptir.
2. Şirket ,gemi güvenliği yönünden, şirket güvenlik sorumlusu gemi kaptanı veya gemi güvenlik zabiti tarafından gerekli görülen tüm desteği vermekle yükümlüdür.

Tarih

Yönetim Kurulu Başkanı - İmza

3.1.2.2 Tanımlamalar

Gemi Güvenlik Planı deyimi , gemideki insanları, yük, yük nakliye birimleri, gemi mağazaları veya geminin kendisini, güvenlik ihlali riskine korumak için tasarlanan önlemlerin uygulanmasını sağlamak amacı ile geliştirilmiş bir plan anlamında kullanılacaktır. ISPS kod A/2.1.4 e göre.

Şirket Güvenlik Zabiti deyimi, gemi güvenlik değerlendirmesinin uygulamasını sağlayan, bir gemi güvenlik planının geliştirilmesini, onay için sunulmasını ve daha sonra bunun uygulamasını ve idame ettirilmesini ve liman tesisleri ve gemi güvenlik zabiti ile işbirliği yapılmasını sağlayan şirket tarafından atanmış kişi anlamında kullanılmaktadır. ISPS Kod A/2.1.7 ye göre.

Gemi Güvenlik Zabiti deyimi şirket tarafından atanan ve gemi kaptanına bağlı, gemi güvenlik planının uygulanmasını ve idame ettirilmesini ve şirket güvenlik zabiti ve liman güvenlik zabiti ile işbirliği yapılmasını da kapsayacak şekilde gemi güvenliğinden sorumlu , gemide bulunan kişi anlamında kullanılmaktadır. ISPS Kod A/2.1.6 ya göre.

Liman tesisi deyimi Bayrak devleti yada yetkilendirdiği otorite tarafından belirlenen - demir yeri, bekleme rıhtımı ve liman yaklaşımını içine alan - gemi/ liman arabirim bölgesidir. SOLAS XI-2/1.1.9 ya göre.

Gemi liman etkileşimi deyimi Gemiye direkt ve derhal tesir eden personel hareketleri, eşyalar yada gemiden/gemiye sağlanan liman hizmetlerini içeren hareketlerde meydana gelen iletişimidir. SOLAS XI-2/1.1.8 e göre.

Liman tesisi Güvenlik Zabiti deyimi Liman tesisi güvenlik planlarının geliştirilmesinden, uygulamasından, düzeltme ve devamından, Şirket ve gemi güvenlik zabitleri ile işbirliği yapılmasını sağlama amacıyla sorumlu olarak atanmış kişidir. ISPS A/2.1.8 e göre.

Atanmış Otorite deyimi, taraf devletler içerisinde tanınmış organizasyon veya yönetim demektir ki bunlar Liman tesisi açısından bu bölümde yer alan liman tesisi güvenliği ve gemi liman etkileşimini ilgilendiren hükümlerin uygulanmasını sağlamakla mükelleflerdir. SOLAS XI-2/1.1.11 e göre.

Güvenlik Deklarasyonu : Bir gemi ile bir liman tesisi arasında etkileşimde, her birinin uygulayacağı önlemleri belirtecek şekilde varılan mutabakattır. SOLAS XI-2 /1.1.15 e göre

Güvenlik Düzeyi: Tesis edilecek yada oluşacak emniyet vakasının risk derecesinin nitelendirilmesidir. SOLAS XI-2 /1.1.14 e göre.

Güvenlik Düzeyi 1 deyimi Her halükarda alınması gereken minimum uygun koruyucu güvenlik tedbirler düzeyidir. ISPS Kod A/2.1.9 a göre.

Güvenlik Düzeyi 2 deyimi Güvenlik riskinin artması nedeni ile, bir süre için uygun ilave koruyucu güvenlik önlemlerinin alınacağı seviye anlamında kullanılacaktır. ISPS Kod A/2.1.10 a göre.

Güvenlik Düzeyi 3 deyimi Kesin bir hedefin Belirlenememesine rağmen güvenlik ihlali ihtimalinin yüksek olduğu veya çok yakında ortaya çıkmasının beklendiği durumlarda, belirli bir süre için daha fazla koruyucu güvenlik önlemlerinin devam ettirildiği seviye anlamında kullanılacaktır. ISPS Kod A/2.1.11 a göre.

(IMO, 2003)

3.1.2.3 Gemi, Şirket, Liman Tesisi, İlişkide Olunan Gemilerle Alakalı Otorite ve Diğerlerinin Güvenlik Sorumlulukları

3.1.2.3.1 Bayrak İdaresi

Bayrak idaresi, kendi bayrağı altında isimlendirdiği gemilerin Güvenlik düzeyini saptamalı ve güvenlik düzey bilgilerini bu gemilere sağlamalıdır. Güvenlik düzeyinde değişiklikler meydana geldiğinde, yeni güvenlik seviye bilgisi koşullar gerektirdiği şekilde

güncelleştirilmelidir.

3.1.2.3.2 Taraf Devletler

Taraf Devletler, kara sularındaki liman kuruluşlarına ve bu sulara seyreden gemiler ile bu gemilerin liman giriş öncesinde ve limanlarda bulundukları süre içerisinde Güvenlik düzeylerini belirlemek ve bu bilgileri adı geçen partilere sağlamak zorundadır. Güvenlik düzeyinde değişiklikler meydana geldiğinde, yeni güvenlik seviye bilgisi koşullar gerektirdiği şekilde güncelleştirilmelidir. Güvenlikle ilgili ülkelerin Temas noktaları 3.3.1 de gösterilmiştir.

3.1.2.3.3 Şirket

Şirket taraf devletin yetkilendirdiği görevlilerin aşağıda isteyebileceği bilgiler ile gemi ilgi kaptanının her zaman donatılmasını sağlamak zorundadır.

Gemi üzerinde görevlendirilecek gemi adamı veya diğer personeli atamadan sorumlu kişi

Geminin kiralanmasında karar verici makam ve

Gemi Charter parti şartlarına göre kiralandığında, bu sözleşmeye taraf partiler

Yukarıdaki maddelerin ilgili bilgileri 3.3.2 de gösterilmiştir.

3.1.2.3.4 Liman Tesisi

Liman Tesisi, sınırları içinde bulunduğu taraf devletin belirlediği güvenlik seviyelerinde hareket etmek zorundadır. Liman tesislerinde alınan önlemler ve uygulanan prosedürler, yolculara, gemilere, gemi personeli, ziyaretçiler, mallar ve hizmetlere minimum müdahale gerektirecek ve asgari gecikmelere neden olacak şekilde tatbik edilecektir.

3.1.2.3.5 Yetkilendirilmiş Güvenlik Kurumları

Taraf Hükümetler aşağıda belirli Güvenlik aktivitelerini yürütmek üzere bir RSO nu yetkilendirebilirler

- Taraf hükümet adına, Güvenlik Planı ve ona ait değişikliklerin onaylanması
- Taraf Hükümet adına, Geminin Kod Bölüm A ve Kısım XI-2 gereklerine uyumluluğun doğrulanması ve sertifikalandırılması
- Taraf Hükümet adına, sertifikalandırmanın sürdürülmesi

3.1.2.3.6 Gemi

- Aşağıda belirtildiği şekilde, bir gemi, taraf Devletin belirlediği güvenlik seviyelerine uygun olarak hareket etmek zorundadır.
- Güvenlik seviyesi 1 de güvenlik ile ilgili olayları belirlemek ve bunlara karşı gerekli önlemleri almak için bütün gemilerde bu Kodun B kısmında verilen talimatlar göz önüne alınarak, uygun önlemlerle aşağıda belirtilen aktivitelerin yerine getirilmesi gerekmektedir.
 1. Bütün gemi güvenlik aktivitelerinin yerine getirilmesinin sağlanması
 2. Gemiye girişlerin kontrolü
 3. Kişilerin ve zati eşyalarının gemiye yüklenmesinin kontrolü
 4. Sadece yetkili kişilerin girebilmesi için yasak bölgelerin izlenmesi
 5. Gemi güvertelerinin ve gemiyi çevreleyen alanların izlenmesi
 6. Yük ve gemi malzemesi elleçlenmesine nezaret edilmesi
 7. Güvenlikle ilgili iletişimin her an mevcut olmasının sağlanması
- Güvenlik Seviyesi 2 de bu kodun B kısmında verilen talimatlar göz önüne alınarak, bir üstte belirtilen her aktivite için, gemi güvenlik planında tanımlanan ilave özel koruyucu önlemler uygulanacaktır.
- Güvenlik seviyesi 3 de bu Kod un B kısmında verilen talimatlar göz önüne alınarak iki madde yukarıda belirtilen her aktivite için gemi güvenlik planında tanımlanan daha fazla özel koruyucu önlemler uygulanacaktır.

3.1.3 Gemi ve Şirketin Güvenlik Organizasyonu

Gemi ve şirket bilgileri

Gemi bilgileri:

Gemi ismi: MV TBN

Geminin bayrağı: Türk

Çağrı işareti: TCXX

IMO No : 0000000

Gemi tipi : Kuru Yük

Servis alanları : Tüm Dünya (A3)

Tüm boy: 176m

Genişlik : 27m

Gross tonu: 20099

Net tonu: 12393

Draught (ssw): 10,767 M

Freeboard (s): 15,23 M

Deplasman: 46028

Şirket bilgileri

Şirket adı:

Adres:

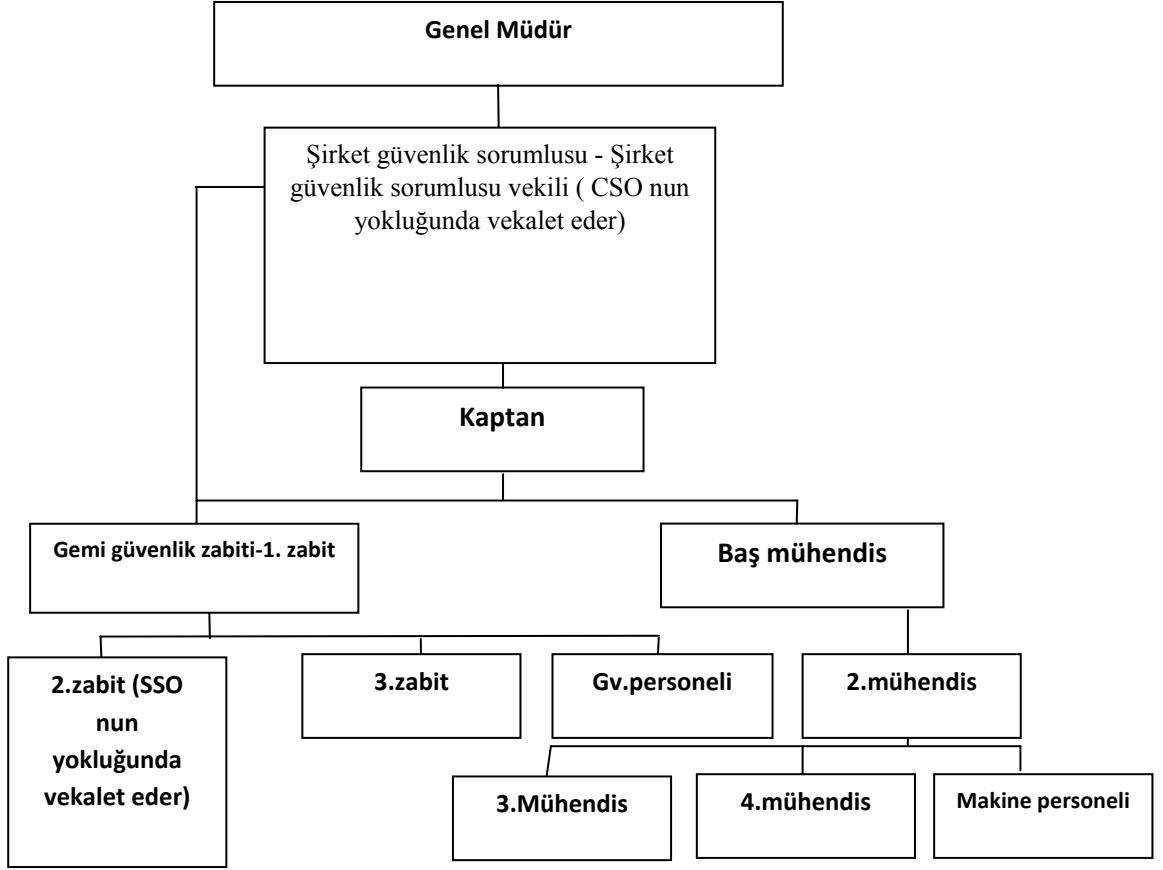
Telefon no: +90 000 0000000

Faks no: +90 000 0000000

Aşağıdaki bilgiler gemi kaptanına 3.3.2’de gösterildiği gibi ayrı bir doküman olarak verilecektir.

Gemi kaptanı bu dokümanı istenildiği zaman, idare tarafından tam yetkili bir görevliye sunulacaktır.

1. Gemiye personel atamalarından sorumlu olan kişinin detayları.
2. Bareboat kiralama ile ilgili şahıs ve kuruluşlar.
3. Zaman bazlı bağlantılar ile ilgili şahıs ve kuruluşlar.
4. Navlun bazlı bağlantılar ile ilgili şahıs ve kuruluşlar.



Şekil 3.1 Şirket organizasyon şeması

Kaptanın Her şeyin üzerinde yetkisi:

Kaptanın, geminin emniyet ve güvenliğini korunmasını sağlamak için, kendi profesyonel yargısına göre gerekli tedbirleri almak ve uygulamak üzere en üst derecede yetkilendirilmiştir. Bu, şahısların veya onlara ait eşyaların gemiye girişinin reddi ve konteynır veya diğer kapalı kargo taşıma üniteleri dahil yükleme yapılmasının reddini kapsar burada taraf devlet tarafından yetkilendirilmiş görevliler hariçtir.

Kaptanın profesyonel yargısına göre eğer gemiye uygulanan emniyet ve güvenlik şartları arasında bir çelişki varsa, kaptan geminin emniyetinin sağlanması için gerekli olan şartları uygulayacaktır. Bu durumlarda kaptan geçici güvenlik önlemleri uygulayabilir ve hemen durumu idareye, eğer uygun ise geminin bulunduğu veya girmek istediği limanın taraf devletine bilgilendirecektir. Bu kuralda yer alan herhangi bir geçici güvenlik önlemi, mümkün olan en üst derecede, geçerli olan güvenlik seviyesi ile uyumlu olacaktır.

Şirket Güvenlik Zabiti:

Şirketin atanmış Şirket Güvenlik zabiti ve vekili detayları 3.2.1 de açıkça belirtilmiştir.

Görev ve Sorumluluklar:

Şirket Güvenlik zabitanın görevleri aşağıdakileri kapsayacak ancak bununla sınırlı olmayacaktır

1. Uygun güvenlik değerlendirmeleri ve diğer ilgili bilgileri kullanarak, gemi tarafından karşılaşılabilecek olası tehlikelerin boyutları hakkında tavsiyelerde bulunmak
2. Gemi güvenlik değerlendirmelerinin yerine getirilmesini sağlamak
3. Gemi güvenlik planının geliştirilmesini, onay için sunulmasını ve daha sonra uygulamasını ve sürdürülmesini sağlamak
4. Gemi güvenlik planının uygun bir şekilde değiştirilmesini, eksiklerinin giderilmesini ve her bir geminin güvenlik gereksinimlerinin yerine getirilmesini sağlamak
5. Güvenlik aktivitelerinin iç denetimini ve gözden geçirilmesini sağlamak
6. Geminin, idare veya yetkilendirdiği güvenlik kuruluştan tarafından ilk ve daha sonraki soruşturmalarının tamamlanmasını sağlamak
7. İç denetim esnasında tanımlanan eksiklerin veya uyumsuzlukların periyodik gözden geçirmelerinin, güvenlik incelemelerinin ve uyumluluk teyitlerinin derhal ele alınmasını ve giderilmesini ve tamamlanmasını sağlamak
8. Güvenlikle ilgili bilincin ve ihtiyatın artmasını sağlamak
9. Gemi güvenliğinden sorumlu personel için yeterli eğitimin verilmesini sağlamak
10. Gemi güvenlik zabiti ile ilgili liman tesisi güvenlik zabitleri arasında verimli bir iletişim ve işbirliğinin oluşmasını sağlamak
11. Güvenlik ve emniyet gereksinimleri arasındaki tutarlılığı sağlamak
12. Eğer eş gemi veya filo güvenlik planları kullanılmışsa, her bir gemi planının, gemiye özel bilgileri doğru olarak yansıtmalarını sağlamak
13. Belirli bir gemi ve gemi gurubu için onaylanan alternatif veya eşdeğer düzenlemelerin uygulanmasını ve bu uygulamaların sürdürülmesini sağlamak

Şirket güvenlik zabitanına ulaşamadığı takdirde, vekili CSO nun tüm yetkilerine sahip olarak onun sorumluluklarını devralıp uygulayacaktır.

Gemi güvenlik zabiti:

Geminin atanmış Güvenlik zabiti ve vekili detayları 3.2.2. de açıkça belirtilmiştir.

Görev ve sorumlulukları

Gemi güvenlik zabitanın görev ve sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir ancak bunlarla sınırlı değildir.

1. Uygun güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak için, düzenli olarak gemi güvenliğinin denetlenmesinin yapılmasını sağlamak
2. Planda yapılan her türlü değişiklikler dahil olmak üzere, gemi güvenlik planının uygulamalarını sürdürmek ve denetimini yapmak
3. Gemide bulunan diğer personel ve ilgili liman tesisi güvenlik zabiteleri ile işbirliği yaparak, yük ve gemi storunun elleçlenmesindeki güvenlik hususlarını yerine getirmek
4. Gemi güvenlik planı için değişiklik önerilerinde bulunmak
5. İç denetim, periyodik gözden geçirme, güvenlik incelemeleri ve uygunluk ile ilgili teyitlerin yapılması esnasında karşılaşılan her türlü eksiklerin ve uyumsuzlukların Şirket Güvenlik Zabitanına rapor edilmesini ve bunlarla ilgili giderici önlemlerin alınmasını sağlamak
6. Güvenlik ile ilgili bilincin ve ihtiyatın artmasını sağlamak
7. Gemi güvenliğinden sorumlu gemi personeli için yeterli eğitimin verilmesini sağlamak
8. Güvenlikle ilgili bütün olayların raporlanmasını sağlamak
9. Gemi güvenlik planının uygulanabilmesi için Şirket Güvenlik zabiti ile ve ilgili liman Güvenlik zabiti ile işbirliği yapmak
10. Eğer varsa güvenlik ekipmanlarının doğru bir şekilde kullanılmasının, testinin, kalibrasyon ve bakımının yapılmasını sağlamak
11. Güvenlik Beyanatı ve gerçekleştirilmesinin doğrulanması

Gemi güvenlik zabitanın Liman tesisi güvenlik zabiti ile koordinasyon içinde olma sorumluluğu vardır. SSO ve Kaptan, PFSO ile Güvenlik beyanatı değişimi için yetkilendirilmişlerdir.

SSO Kaptan ile beraber koordinasyon içerisinde, Gümrük ve diğer kanun uygulayıcılarıyla birlikte çalışmak sorumluluğundadır.

Gemi güvenlik zabiti gemide olmadığı veya çalışamaz durumda olup görevlerini yerine getiremeyecek pozisyonda ise, vekili SSO'nun tüm yetkilerine sahip olarak onun sorumluluklarını devralıp uygulayacaktır. CSO tarafından aksi talimat verilmediği sürece, 2.zabit SSO vekili olarak atanacaktır.

Diğer Gemi personeli

Personelin Görev ve sorumlulukları

Personele tahsis edilmiş görev ve sorumluluklar 3.2.3 de belirtilmiştir.

Diğer gemi personeli görev ve sorumlulukları

Tüm diğer gemi personeli geminin çalışma esnasındaki tüm zamanlarda bulunan Güvenlik seviyesini daima biliyor olacaktır. Nöbetçi zabite, Güvenlik ekipmanındaki anormal durumları, şüpheli personel, materyal ve aktiviteleri rapor edeceklerdir

Her Güvenlik Seviyesindeki Güvenlik görevleri;

Personelin her güvenlik seviyesinde yapması istenen güvenlik görevleri 3.2.4 de gösterilmiştir.

3.1.4 Personel Eğitimi

3.1.4.1 Gemi Güvenlik Zabiti (SSO)

Gemi Güvenlik zabiti, aşağıdaki konularda kısmen ya da tamamen bilgi sahibi olmalı ve eğitim almalıdır. CSO, SSO nun eğitiminin planlanması ve performansından sorumludur.

1. Güvenlik yönetimi
2. İlgili uluslararası konvansiyonlar, kodlar ve tavsiyeler
3. İlgili devlet yasa kanunları
4. Diğer güvenlik örgütlerinin sorumluluk ve faaliyetleri
5. Gemi güvenlik değerlendirmesi sistemi
6. Gemi güvenlik kontrol ve denetimleri
7. Gemi ve liman hizmetleri ve koşulları
8. Gemi ve liman tesisi güvenlik tedbirleri
9. acil durum hazırlıkları ve müdahale planları
10. Güvenlik tedbir ve prosedürlerini içeren güvenlik talim ve eğitim talimat teknikleri
11. Güvenlikle ilgili hassas bilgiler ve iletişimleri bulundurma
12. Mevcut güvenlik tehditleri ve metotları hakkında bilgi sahibi olma
13. Silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve ortaya çıkarılması
14. Güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, karakteristik ve davranışsal

özelliklerinin tanınması

15. Güvenlik tedbirlerini engellemek için kullanılan teknikler
16. Güvenlik araç sistemleri ve onların çalıştırma limitleri
17. Denetleme, yoklama, kontrol ve gözlemlemeye dayalı metotlar
18. Fiziki soruşturma ve izinsiz yapılmayan kontroller
19. Liman faaliyetlerini de içeren güvenlik talimleri ve eğitimler, ve
20. Güvenlik talim ve eğitimlerinin değerlendirilmesi

Ayrıca Gemi güvenlik zabiti aşağıdaki gerekli konularda bilgi sahibi olmalı ya da eğitim almalıdır.

1. Geminin düzeni
 2. Gemi güvenlik planı ve ilgili prosedürler (hareket tarzına ilişkin senaryo bazlı eğitim de dahil olmak üzere)
 3. Kalabalığı yönetim ve kontrol teknikleri
 4. güvenlik araçlarının sistemlerinin yönetimi ve
 5. test, kalibrasyon ve denizde güvenlik araçları ve sistemlerinin bakımları
- SSO vekilinin eğitimi de yukarıdaki kriterlere paralel olarak ele alınacaktır.

3.1.4.2 Güvenlikle İlgili Gemi Personelinin Eğitimi

Belli güvenlik görevleri olan gemi personelinin görevlerini yerine getirmek için aşağıdaki belli bilgilere sahip olmaları gerekmektedir. Bu görevlerle ilgili personelin eğitimi SSO sorumluluğundadır.

1. Mevcut güvenlik tehlikeleri/ tehditleri ve metotları hakkında bilgi
2. Silahların, Tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve aranması
3. Güvenliği tehdit eden kişilerin karakteristik ve davranışsal özelliklerinin tanınması
4. Güvenlik önlemlerinden kaçınma teknikleri
5. Kalabalığı yönetim ve kontrol teknikleri
6. Güvenlik ile ilgili iletişim
7. Acil durum işlemleri ve acil durum planları bilgisi

8. Güvenlik araçları ve sistemlerinin çalıştırılması
9. Test, kalibrasyon ve denizde güvenlik araçları ve sistemlerinin bakımları
10. Denet, kontrol ve gözlem teknikleri
11. Kişilerin, kişisel eşyaların, bagajların, kargonun ve gemi malzemelerinin fiziksel arama metotları

3.1.4.3 Tüm Diğer Gemi Personeli

Tüm diğer gemi personeli aşağıdaki konularda bilgi sahibi olmalı ve gemi güvenlik planının ilgili hükümlerine aşina olmalıdırlar. Bu görevlere ilişkin eğitim SSO nun sorumluluğu altında gerçekleştirilmelidir.

1. Farklı güvenlik seviyelerinin anlamı ve sonuca yönelik gereklilikleri
2. Acil durum yöntemleri ve acil durum planları
3. Silahların, tehlikeli madde ve cihazların tanınması ve aranması
4. Güvenliği tehdit eden kişilerin, ayırım gözetmeksizin, karakteristik ve davranışsal özelliklerinin tanımlanması
5. Güvenlik önlemlerinden kaçınma teknikleri

3.1.5 Talimler ve Uygulamalar

3.1.5.1 Talimler

Talim ve alıştırımların amacı; gemi personelinin tüm güvenlik seviyelerinde kendileri için belirlenmiş bütün güvenlik görevlerinde ve güvenlikle ilgili eksikliklerin tanınmasında yetkin olmasını sağlamaktır.

Gemi güvenlik planındaki şartların etkin yerine getirilmesi için, üç ayda en az bir defa talim yapılmalıdır. İlaveten herhangi bir zamanda gemi personelinin %25'inden daha fazlası değiştiğinde, ya da son üç ayda daha önce hiç eğitime/ talime katılmamış personele, değişikliğin yapıldığı ilk hafta içinde eğitim uygulanmalıdır.

Güvenlik eğitimlerinde geminin tipi ve yüküne göre değişik tehlikeli durumlar dikkate alınacaktır. SSO en az aşağıdaki hususları dikkate alıp senaryo oluşturacak ve eğitim yapılacaktır.

Yetkili olmayan gemi ziyaretçilerin araştırılması

Geminin emniyetini tehdit eden maddelerin araştırılması

Gemide yasak eşyanın araştırılması

Gemiye yaklaşan saldırganların püskürtülmesi eğitimi

Sınırlı alanların tanımı

Her üç ayda bir kez, 3.2.13 e göre talim ve uygulamaların bir planı programlanacak ve iki kopyanın biri CSO ya gönderilecektir.

3.1.5.2 Uygulamalar

Şirket güvenlik sorumlusu egzersizlerin, bildirildiği zaman, her takvim yılında en az bir defa yapılmasını sağlayacak ve iki egzersiz arası 18 ayı geçmeyecektir. Buna ek olarak bu egzersize, filoya bağlı en az 2 geminin SSO'ları iştirak edeceklerdir.

Şirket güvenlik sorumlusu, filo gemilerinin bayrak ülkeleri dışında bir taraf ülkenin çağrısı üzerine egzersize katılıyorsa, bunu bayrak ülke sorumlularına bildirecektir. Eğer CSO, SSO'nun egzersize katılmasını istiyorsa, şirket güvenlik sorumlusu talim senaryosunu gemi güvenlik zabıtine gönderecektir.

Her yıl bir kez, bahse konu uygulamaların bir planı CSO tarafından programlanacak ve iki kopyadan biri gemiye gönderilecektir.

3.1.6 Kayıtlar ve Dokümanlar

1. Gemi Güvenlik Planına ait aşağıdaki aktivitelerin kayıtları gemide muhafaza edilecektir.

Minimum beş sene süre için veya Bayrak idaresi tarafından belirlenmiş olan fakat 5 yıldan kısa olmayan süre için.

- Eğitim, talim ve alıştırmalar
- Güvenlik seviyesindeki değişiklikler
- Gemiye veya geminin bulunduğu veya bulunmuş olduğu liman tesislerine karşı oluşan belirli güvenlik tehlikeleri gibi ve liman güvenliği ilgili olarak doğrudan yapılan görüşme kayıtları
- Güvenlik aktivitelerinin iç denetimi ve gözden geçirilmesi
- Gemi güvenlik değerlendirmelerinin periyodik olarak gözden geçirilmesi
- Gemi güvenlik planının periyodik olarak gözden geçirilmesi

- Plan üzerinde yapılan değişikliklerin uygulanması ve
- Gemi güvenlik uyarı sisteminin testi dahil, güvenlik ekipmanlarının bakımı ayarlanması ve test edilmesi

Minimum beş sene süre için veya Bayrak idaresi tarafından belirlenmiş olan fakat 5 yıldan kısa olmayan süre için.

- Güvenlik tehditleri ve güvenlik olaylar
- Güvenlik ihlalleri
- Güvenlik deklarasyonu
- Son 10 limanın Güvenlik seviyeleri ve özel veya ilave tedbirler
- Gemiden gemiye aktiviteler esnasında sürdürülen uygun gemi güvenlik prosedürleri

2. Kayıt formu 3.3.4 de olduğu gibidir.

Limana giriş öncesi, PSC zabiti tarafından aşağıdaki güvenlik bilgisi istenebilir. Bunun amacı gemiye yönelik kontrol önlem veya işlemlerinin bir yaptırım olarak uygulanmasına mahal vermemektir. Bu Durumda SSO limana girmeden evvel bu bilgileri hazırlamak zorunda ve bunları geminin son 10 limanını kapsayan periyot süresince ya da idarenin belirlediği minimum süre boyunca muhafaza etmelidir.

- Geminin sürekli özet kayıt belgesinin içeriğindeki bilgi
- Rapor düzenlendiği andaki geminin pozisyonu
- Geminin Limana tahmini varış zamanı
- Personel listesi
- Gemideki yükün genel tanımı
- Yolcu listesi

3.1.6 Güvenlik Seviyesindeki Değişikliğe Cevap

Her biri ayrı tehdit derecesine cevap veren 3 adet güvenlik seviyesi vardır. Bunlardan her biri tehdit derecesine cevap vermektedir. Normal barış zamanlarında gemiler güvenlik seviyesi 1'e uygun hareket ederler. Güvenlik olaylarını tanıma ve onlara karşı önleyici tedbirler alma maksadıyla, güvenlik seviyesi 1 de aşağıdaki faaliyetler tüm gemide uygulanmalıdır.

1. geminin tüm güvenlik görevlerinin yerine getirilmesinin sağlanması;

2. gemiye girişin kontrol edilmesi;
3. Şahısların gemiye girişlerinin ve şahsi eşyaların kontrolü
4. sadece yetkili kişilerin girişlerinden emin olmak maksadıyla sınırlı alanların gözetlenmesi;
5. güverte alanların ve gemiyi çevreleyen alanların denetlenmesi;
6. yük ve gemi malzemelerinin elleçlenmesine nezaret etme; ve
7. güvenlik muhaberesinin kullanıma hazır olmasının sağlanması.

Tehdit ve risk derecesinin değişmesi durumunda güvenlik seviyesindeki değişiklikler meydana gelir.

Güvenlik seviyesi 2’de yukarıdaki paragrafta belirtilen her faaliyet için ek koruyucu tedbirler uygulanmalıdır. Güvenlik seviyesi 3’te yukarıdaki paragrafta belirtilen her faaliyet için ileri spesifik koruyucu tedbirler uygulanmalıdır.

Güvenlik seviyesi 2 ve 3’ü tesis etmiş olan Sözleşmeye Taraf bir Hükümete ait sınırlar dahilindeki bir limana girmeden önce ya da bir liman içerisinde bulunurken, gemi bu talimatları aldığını onaylamalı ve PFSO’ya SSP’de ayrıntılı olarak belirtilen uygun tedbir ve prosedürlerin uygulanmasına başladığını teyit etmelidir. Bundan başka, güvenlik seviyesi 3’te güvenlik seviyesini tesis etmiş olan Sözleşmeye Taraf bir Hükümet tarafından yayınlanan bir talimat da onaylanıp teyit edilmelidir.

Güvenlik seviyesi 3’te gemi bir güvenlik olayına ya da buna ait tehdide cevap veren organizasyon tarafından yayınlanan talimatları takip etmelidir. Alınacak olan her güvenlik tedbiri olaya cevap veren kişilerin faaliyetleri ve liman tesisleri ile koordineli olarak yakın çalışabilecek türden olmalıdır. Gemi, şirketi yukarıda belirtilen talimatlardan haberdar etmelidir. Kaptan daima geminin güvenliğinden sorumludur. Güvenlik seviyesi 3’te bile kaptan, talimatların uygulanmasından dolayı gemi güvenliğinin tehlikeye gireceği düşüncesine sebebiyet verilebileceğine ilişkin kanıtların mevcut olması durumunda güvenlik olayına ya da bunun tehditlerine cevap veren organizasyondan düzenlediği talimatlar hakkında açıklamalar talep edebilir ya da bunlarda değişikliklerin yapılmasını isteyebilir.

Kaptan, güvenlik tedbirlerinin uygulanması esnasında meydana gelebilecek tüm problemleri rapor etmelidir. Böyle bir durumda kaptan, PFSO ve SSO ya da danışmak suretiyle uygun hareket tarzını belirlemede koordinasyon sağlayacaktır.

Bir gemiden, kendi idaresi tarafından, giriş yapmak istediği ya da halihazırda bulunduğu limandaki güvenlik seviyesinden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde çalışması isteniyorsa

gemi gecikmeksizin liman tesisini sınırları içine alan Sözleşmeye Taraf Hükümet'teki yetkili makamı ve PFSO'yu bu durumdan haberdar etmelidir.

Güvenlik seviyesindeki değişiklikler 3.3.4.4'e uygun şekilde kaydedilecektir.

3.1.7 Tesisler ve Diğer Gemiler İle İlişki Prosedürleri

Kaptan, Gemi Güvenlik Planında ortaya konulan ilgili gereksinimlere cevap vermelidir. Bir gemi, sözleşmeye taraf bir ülkenin sınırları içerisinde yer alan bir limana girmeden önce veya halihazırda bu limandayken, o gemi için kendi bayrak devleti tarafından belirlenen güvenlik seviyesinden daha yüksek olsa dahi, bu ülke tarafından belirlenen güvenlik seviyesinin şartlarına uymak zorundadır.

3.1.7.1 Limanlara Varış

Gemi, bir limana giriş yapmadan önce limanın ISPS Koduna tabi olup olmadığını ve Liman Tesisleri Güvenlik Planı'na sahip olup olmadığını teyit etmelidir.

a. Limanın bir Liman Tesisleri Güvenlik Planı'na sahip olması durumunda

- CSO ya da SSO, PFSO ile birlikte çalışmalı ve her iki tarafın güvenlik seviyesini teyit etmelidir.
- Sözleşmeye Taraf Hükümet ya da PFSO tarafından bir Güvenlik Deklarasyonu talep edilmesi durumunda kaptan SSO'ya bu belgeyi düzenlemesi için talimat vermelidir.
- Geminin güvenlik seviyesi liman tesislerinkinden daha yüksek bir derecede olması durumunda kaptan bu olguyu Sözleşmeye Taraf Hükümete ya da PFSO'ya bildirmeli ve uygun güvenlik tedbirlerini tespit edebilmek için bir Güvenlik deklarasyonunun düzenlenmesini talep etmelidir.

b. Limanın bir Liman Tesisleri Güvenlik Planı'na sahip olmaması durumunda

- Gemi, Sözleşmeye Taraf Hükümet ile birlikte çalışmalı ve geminin güvenlik seviyesi hakkında bilgi verip uygun güvenlik tedbirleri talep etmelidir.
- Gemi limandan bir Güvenlik Beyannamesi hazırlamasını istemelidir.

c. Limana varış öncesi standart ISPS sorgusu

Kaptan/ SSO aşağıdaki sorguyu gemi irtibat detayları ile birlikte, CSO ya da kopyasını göndermek sureti ile, mümkün olan hallerde 5 günden az olmamak kaydı ile acenteye göndermelidir. Eğer Kaptan/ SSO varıştan 48 saat öncesine kadar ilgili cevabı alamaz ise

CSO derhal haberdar edilmelidir.

- 1) Lütfen limanın ISPS e uygunluğunu teyit ediniz?
- 2) Limanın güvenlik seviyesi ?
- 3) PFSO isim/ adres/ irtibat detayları ?
- 4) Sahil güvenlik isim/ adres/ irtibat detayları ?
- 5) Yerel yangın / polis / ambulans servislerinin irtibat detayları ?
- 6) Rıhtım işletmesi isim/ adres/ irtibat detayları ?
- 7) Kılavuzluk/ römorkör hizmetleri servislerinin irtibat detayları ?
- 8) Giriş yapan gemilere ilişkin herhangi bir özel uygulama ve tavsiyeler?
- 9) Giriş yapan gemilere ilişkin PFSO nun varsa ISPS sorgulaması?
- 10) Lütfen cevabınızı gemiye ve kopyasını da CSO ya e-mail/ faks kopya vererek bildiriniz.

3.1.7.2 Karasularından Geçilmesi

Kaptan, geminin bir kıyı ülkesine alt karasularında seyrettiği sıralarda bir güvenlik tehdidin mevcut olduğunu düşünmesi durumunda bu kıyı ülkeyi durumdan haberdar etmelidir. Bir geminin karasularda seyir ederken kıyı ülkeden güvenlik alarmı uyarısı alması durumunda kaptan bu talimata uymalı ve gemiyi alarm duruma getirmeli. Bu talimatlar aşağıda belirtilen tavsiyeleri içerebilir:

- planlanan seyri değiştirmek ya da geciktirmek
- belirli bir rotada seyir etmek ya da belirli bir yere doğru devam etmek;
- gemiye yerleştirilebilecek belirli personel ya da donanımın mevcudiyeti hakkında;
- Seyir, limana varışı ve limandan çıkışı koordine etmek ve devriye gemisi ya da uçak ile yapılacak eskorta izni vermek.

3.1.7.3 Gemi Gemiye Etkileşim

Diğer gemi ile etkileşim başlatılmasından önce kaptan diğer geminin bir Gemi Güvenliği Planına sahip olup olmadığını teyit etmelidir.

a. Diğer geminin bir SSP'ye sahip olması durumunda:

- CSO ya da SSO diğer geminin SSO'su ile birlikte çalışmalı ve her iki tarafın güvenlik seviyesini teyit etmelidir.

- Diğer gemi tarafından bir Güvenlik deklarasyonunun talep edilmesi durumunda kaptan SSO'ya bu belgeyi düzenlemesi için talimat vermelidir.

- Geminin güvenlik seviyesi diğer geminkinden daha yüksek bir derecede olması durumunda kaptan bu olguyu diğer gemiye bildirmelidir ve her iki gemi arasında uygulanabilecek uygun güvenlik tedbirleri tespit edebilmek için bir Güvenlik deklarasyonunun düzenlenmesini talep etmelidir.

b) Diğer geminin SSP'ye sahip olmaması durumunda.

- Diğer gemin başka düzenlemelere uygun olan güvenlik tedbirleri uygulayıp uygulamadığını teyit ediniz.

- Başka yönetmelikler altında düzenlenmiş olan Güvenlik Sertifikasının bir suretinin ibrazını talep ediniz.

- Diğer gemiden bir Güvenlik deklarasyonu hazırlamasını talep ediniz ve her iki gemi arasında uygulanabilecek uygun güvenlik tedbirlerini tespit ediniz.

- Etkileşim esnasında gerçekleştirilen tedbirlerin kaydını tutunuz.

3.1.7.4 Sabit ya da Yüzen Platformlar ya da MODU ile İlişki

Sabit ya da yüzen platformlar ya da MODU ile ilişkinin başlatılmasından önce kaptan bunların bir Gemi Güvenliği Planına sahip olup olduklarını teyit etmelidir.

a. Sabit ya da yüzen platformun ya da MODU'nun bir SSP'ye sahip olması durumunda:

- CSO ya da SSO, sabit ya da yüzen platformun ya da MODU'nun SSO'su ile birlikte çalışmalı ve her iki tarafın güvenlik seviyesini teyit etmelidir.

- Sabit ya da yüzen platform ya da MODU tarafından bir Güvenlik deklarasyonu talep edilmesi durumunda kaptan SSO'ya bu belgeyi düzenlemesi için talimat vermelidir.

- Geminin güvenlik seviyesi sabit ya da yüzen platformun ya da MODU'nunkinden daha yüksek bir derecede olması durumunda kaptan bu olguyu sabit ya da yüzen platforma ya da MODU'ya bildirmelidir ve her iki gemi arasında uygulanabilecek uygun güvenlik tedbirleri tespit edebilmek için bunlara ait SSO'dan bir Güvenlik deklarasyonunun düzenlenmesini talep etmelidir.

b. Sabit ya da yüzen platformun ya da MODU'nun bir SSP'ye sahip olmaması durumunda:

- Sabit ya da yüzen platform ya da bir MODU'nun varsa başka yönetmeliklere uygun olan yürürlükteki güvenlik tedbirleri olup olmadığını teyit ediniz.

- Başka yönetmelikler tahtında düzenlenmiş olan Güvenlik Sertifikasının bir suretinin ibrazını talep ediniz.
- Sabit ya da yüzen platform ya da MODU'dan bir Güvenlik deklarasyonunun hazırlamasını talep ediniz ve her iki gemi arasında uygulanabilecek uygun güvenlik tedbirleri tespit ediniz.
- Etkileşim esnasında gerçekleştirilen tedbirlerin kaydını tutunuz.

3.1.7.5 Kayıtlar

Son on limandaki güvenlik seviyeleri ve alınan tedbirler, diğer bir gemiyle yapılan operasyonlar dahil olmak üzere 3.3.4.12 ve 3.3.4.13'e uygun şekilde kaydedilecektir.

3.1.8 Güvenlik Deklarasyonu

- Sözleşmeye Taraf Hükümetler, bir Güvenlik deklarasyonunun ne zaman gerekli olduğunu gemi/ liman veya gemi/ gemi etkileşimlerinin insanlara, mala veya çevreye karşı oluşturduğu riski değerlendirerek belirlemelidir.

- Bir gemi bir Güvenlik deklarasyonunun tamamlanmasını aşağıda durumlarda talep edebilir:
Geminin ulaştığı liman tesislerinin ya da diğer gemininkinden daha yüksek olan bir güvenlik seviyesi ile çalışması durumunda;

1. Belirli Uluslararası seferler ya da bu tür seferleri yapan belirli gemileri güvence altına alan, sözleşmeye taraf hükümetler arasında Güvenlik deklarasyonuna ilişkin bir anlaşma olması durumunda;
2. Geminin ya da liman tesisinin müdahil olduğu bir güvenlik tehdidinin ya da güvenlik olayının meydana gelmiş olması durumunda;
3. Geminin, onaylanmış bir liman güvenlik planına sahip olmasının ve uygulamasının mecbur kılınmadığı bir limanda olması durumunda;
4. Onaylanmış bir gemi güvenlik planına sahip olmasının ve uygulamasının mecbur kılınmadığı başka bir gemi ile gemiden gemiye faaliyetler gerçekleştirmesi durumunda;

- Güvenlik deklarasyonunun tamamlanmasına ilişkin olarak bir gemi tarafından yapılan talebin geri çevrilmesi halinde bu durum kaydedilmelidir.

- Güvenlik deklarasyonu aşağıda belirtilen kişiler tarafından doldurulmalıdır:

Gemi adına kaptan ya da SSO; ve eğer uygunsa PFSO ya da, Taraf devletin farklı şekilde kararlaştırması durumunda, kıyı güvenliğinden sorumlu herhangi başka bir kurum.

- Güvenlik deklarasyonu idare tarafından tespit edilen asgari süre olan beş yıl için gemide muhafaza edilmelidir.

- Güvenlik deklarasyonu uygulamasına uymayan liman ve liman tesislerine uğrandığı durumlarda, kaptanlar güvenlik önlemlerini almaya teşvik edilir. Aşağıdaki tedbirler alınmalıdır:

1. Gemi güvenlik planınca Güvenlik seviyesi 2 ye eş değer önlemler alınmalı,
2. Geminin tüm girişlerinin korunduğu ve tüm nöbetçilerin dışarıyı - hem kara, hem deniz - tamamen görüş açılarında bulundurdıklarından emin olunmalı. Nöbet tutanlar, gemi mürettebatından olabilir ancak gerektiğinde mürettebatın en çok çalışma saat sayısını geçmemesi ve/ veya dinlenmesi için gereken en az saat sayını muhafaza edebilmek için gemiye fazladan gemi adamı konmalıdır. Gemi kaptanı ve Şirket Güvenlik zabitanın onayladığı dışarıdan güvenlik gücü olabilir.
3. Bir Güvenlik deklarasyonu uygulamaya çalışılmalı ;
4. Tüm güvenlik aktiviteleri gemi seyir defterine kaydedilmelidir.

3.1.9 Güvenlikle İlgili Haberleşme

GMDSS, gemiye muhabere sistemi olarak monte edilmiştir. Buna ek olarak gemi, dahili muhabere için seyyar alıcı verici radyolara sahiptir.

3.1.9.1 Gemi İçerisinde Haberleşme

Gemide dahili muhabere sözlü olarak ya da hoparlör ve alıcı verici radyolar kullanılarak yapılabilir. Güvenlikle ilgili muhabere için kaptan kullanılacak frekansı belirlemelidir.

3.1.9.2 Gemiden Karaya Muhabere

Liman tesislerin sınırları dahilinde bulunduğu Sözleşmeye Taraf Hükümet, kullanılacak muhabere sistemi ve frekansı hakkında bilgi vermelidir. Bu tür bilgilerin verilmemesi durumunda bir gemi GMDSS ile muhabere etmelidir. Buna ek olarak geminin güvenlik alarm sistemi İdareye ya da Şirkete güvenlik alarmı iletmesi için tasarlanmıştır. Şirketin güvenlik alarmı alması durumunda CSO ya da vekalet eden personel gecikmeksizin İdare ile haberleşmelidir.

3.1.9.3 Limana Özgü Güvenlik Muhabereleri

Bir limana girmeden önce gemi, kontrol tedbirlerin ya da aşamaların yüklenmesinin zorunlu hale gelmesini önlemek amacıyla aşağıda belirtilen bilgileri Liman Tesisleri Güvenlik

Zabıtine iletmelidir.

- Geminin geçerli bir Uluslararası Gemi Güvenlik Sertifikasına sahip olduğunun ve bunu hangi makamın onayladığı bilgisinin teyidi.
- Geminin halihazırda idame ettiği güvenlik seviyesinin teyidi;
- Geminin ilgili bir gemi/ liman etkileşimini gerçekleştirdiği daha önceki herhangi bir limanda uyguladığı güvenlik seviyesinin teyidi;
- Geminin ilgili bir gemi/ liman etkileşimini gerçekleştirdiği daha önceki herhangi bir limanda uyguladığı özel ya da ek güvenlik tedbirlerin teyidi;
- Uygun gemi güvenlik prosedürlerinin daha önceleri gerçekleştirilen herhangi bir gemiden gemiye faaliyet esnasında uygulandığının teyidi; ya da
- Güvenlik ile ilgili diğer pratik bilgiler - ancak gemi güvenlik planına ait ayrıntılar olmamalı.

SSO mümkün olan ilk fırsatta, geminin giriş yapacağı liman tesisi PFSO'su ile, o tesiste gemiye uygulanacak güvenlik seviyesini tespit için işbirliği yapmalıdır. PFSO bir gemi ile irtibat kurduktan sonra liman tesisinin güvenlik seviyesinde sonradan yapılan herhangi bir değişiklik hakkında gemiye bilgi vermeli ve gemiye konu ile ilgili her türlü güvenlik bilgileri sağlamalıdır.

Bir geminin uğradığı liman tesisinininkinden daha yüksek bir güvenlik seviyesi ile çalışması durumu mümkün olabilirken, daha düşük bir güvenlik seviyesi ile çalışması durumu hiçbir koşulda mümkün değildir. Eğer gemi liman tesisinden daha yüksek bir güvenlik seviyesine sahipse bu SSO, PSFO'ya gecikmeden bildirimde bulunmalıdır. PFSO, SSO ile görüşerek bu özel durumu değerlendirmeli ve uygun güvenlik tedbirleri hakkında gemiyle bir mutabakat sağlamalıdır.

3.1.10 Gemi Güvenliği Alarm Sisteminin ve Donanımın Bakımı

3.1.10.1 Gemi Güvenliği Alarm Sistemi

3.1.10.1.1 Gemi Güvenliği Alarm Sistemini Etkinleştirme Noktasının Bulunacağı Yerin Tespiti

1. aktivasyon noktası: köprü üstünde
2. aktivasyon noktası: kaptan kamarasında

3.1.10.1.2 Test Etme, Çalıştırma, Durdurma ve Sıfırlama Dahil Gemi Güvenliği Alarm Sisteminin Kullanımı ve Yanlış Alarmların Sınırlandırılması İle İlgili Prosedürler, Talimatlar ve Yardımlar

a. Alarm sistemi sadece kaptan veya Kaptan/ SSO nun kendisine talimat verdiği güverte zabiti tarafından çalıştırılabilir. Kaptan, alarm sisteminin çalıştırılmasına, 3.2.8’de verilen tavsiyeleri hesaba katarak karar verecektir.

Eğer kaptan sistemi çalıştırmaya, sisteme ulaşmaya ve/veya tehlike anında kendisine ulaşılmasına muktedir değil ise o zaman güvenlik zabiti ve diğer zabitler ilk fırsatlarında sistemi, iki aktivasyon noktasından uygun veya ulaşılabilir olan herhangi birini seçerek çalıştırmakta tereddüt etmeyeceklerdir. Gemi güvenlik alarm sistemi, ister kaptan isterse atanmış bir başka zabit tarafından çalıştırılmış olduğunda Kaptan/ SSO veya bunlar tarafından atanmış şahıs diğer uygun haberleşme yöntemleri ile de CSO ile temas kurmaya çalışacaklardır. Gemi güvenlik alarmı sistemi aynı zamanda CSO’ya da sinyal gönderecek şekilde de ayarlanmıştır.

b. Bu gemiye kurulan alarm sistemi TT-3000SSA dır. Cihaz aşağıdaki bölümlerden oluşmaktadır

- TT-3026M easyTrack, Inmarsat Mini-C Maritime Transceiver
- TT-3616B easyTrack Inter-Connection Box
- Opt.943 Connection Cable, 20 meters
- Opt.101 or Opt. 103 Pole Mount Kit
- Opt.912 Test Button
- 2X Opt.911 Covert Alert Button

Montaj tarihi XX.XX.XXXX

INM-C no SSAS : XXXXXXXXXX

c. Çalıştırma/ Durdurma / Yanlış alarmları sınırlama / Sıfırlama

Kaptan/ SSO veya bunlar tarafından atanmış kişi yukarıda başlıklar halinde verilmiş tüm operasyonları aşağıda tarif edilen şekilde ayarlamak zorundadırlar.

Sistem çalışır vaziyette olduğu zaman yeşil test butonu sabit ışık verir. Bu tranceiver tarafından otomatik olarak kurulan çalışan bir uydu bağlantısını gösterir.

Gizli bir gemi güvenlik alarmı göndermek için muhafazalı alarm butonlarından birinin kapağı

kaldırılıp buton basılı tutulmalıdır. Buton kilitlendiğinde basılı durmaya devam edecektir. 30 ila 33 saniye sonra transceiver bir gemi güvenlik alarmı gönderecektir. Butonu en az 33 saniye basılı tutmak alarmının başlatılmasını garanti eder. Alarm butonuna 30 saniye dolmadan önce tekrar basmak - butonu kilitten/ mandaldan kurtararak - alarmı iptal edecektir. Butonu en az 3 saniye bu şekilde tutmak iptal işlemini garanti edecektir. Test buton lambası iptal edilmiş alarmı gösterecek şekilde yavaşça yanacaktır. Bu gösterimi iptal etmek ve yanmayı durdurmak için test butonuna basınız. 33 sn sonra alarm butonunu kilitten kurtarmak başlatılmış alarmı iptal etmeyecektir. Genel olarak gizli bir alarmı iptal ederken veya yeniden başlatırken , kapaklı alarm butonunu tekrar aktive hale getirmeden önce en az 3 saniye serbest bırakınız ki bu suretle transceiver butonun durumunu belirleyebilsin.

İki gizli alarm butonu bağımsız olarak çalışırlar. Eğer ikisi de aynı anda basılırsa iki alarm gönderilir.

Gemi güvenlik alarmı çalıştırıldığında herhangi bir sesli alarma neden olmaz.

Tehdit eden durumlar açısından, aktivasyon nedenleri artık geçerli olmadığında gemi güvenlik alarm sistemi aşağıdaki şekilde deaktive edilmelidir.

Kaptan/ SSO, SSAS'ni deaktive için CSO'yu haberdar edecektir. SSO, SSAS'ni deaktive ettikten sonra, SSAS'nin deaktivasyonu ile ilgili olarak idare tarafından atanmış yetkili otoriteyle temas kuracaktır.

d. Test etme

TT-3000SSA manüel olarak özel test moduna alınmak sureti ile herhangi bir transmisyon yapmadan, gizli alarm butonları, kablolar ve lambalar lokal olarak test edilebilir. Operatör kapaklı alarm butonlarının test altında olduğunu yeşil test lambası vasıtasıyla anlar ki; eğer gerçekten gizli bir alarm gönderilmek zorunda ise test modunu iptal etmek zorundadır. Test butonu test talimatlarını uygularken kilitlenmemelidir.

ADIM 1. Test butonu ve her iki alarm butonlarının serbest olduğundan emin olununuz (basılı olmadığından) ADIM 2 YE GEÇİNİZ

ADIM 2. Test butonundaki yeşil ışığı kontrol ediniz

- Sistemdeki ışık yanıyorsa

ADIM 3'E GEÇİNİZ

- Eğer ışık hafifçe yanıp sönüyorsa, sistem bir süre önce iptal edilmiş bir alarmı işaret ederek çalışıyor vaziyettedir.

ADIM 3'E GEÇİNİZ

- Aksi takdirde sistem çalışmıyor olabilir.

ADIM 3'E GEÇİNİZ

ADIM 3. Test butonuna basılı tutunuz - tüm test boyunca basılı tutulmalıdır.

- Eğer şimdi ışık sönmüşse sistem test modundadır.

ADIM 4'E GEÇİNİZ

- Eğer şimdi ışık hızlı yanıp sönüyorsa sistem yine test modundadır ancak alarm

butonlarından birinin basılı olduğu anlaşılır. GERİ DÖNÜN VE ADIM 1'İ DOĞRULAYIN

- Aksi halde sistem arızalıdır.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 4. Birinci alarm butonuna basınız

- Eğer ışık hızlı yanıp sönüyorsa ilk alarm doğrulanmıştır.

ADIM 5'E GEÇİNİZ

-Aksi taktirde sistem arızalıdır. Yanlış alarmdan sakınmak için alarm düğmesini derhal serbest bırakınız.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 5. Birinci alarm düğmesini serbest bırakınız

- Eğer ışık sönmüşse sistem test modundadır.

ADIM 6'YA GEÇİNİZ

-Aksi taktirde sistem arızalıdır. Yanlış alarmdan sakınmak için alarm düğmesini derhal serbest bırakınız.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 6. İkinci alarm butonuna basınız

- Eğer ışık hızlı yanıp sönüyorsa, ikinci alarm butonu doğrulanmıştır.

ADIM 7'YE GEÇİNİZ

- Aksi halde sistem arızalıdır.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 7. İkinci alarm butonunu serbest bırakınız

- Eğer ışık sönmüşse sistem test modundadır.

ADIM 8'E GEÇİNİZ

- Aksi halde sistem arızalıdır.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 8. Test butonunu serbest bırakınız.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 9. Test butonundaki yeşil lambayı kontrol ediniz

- Eğer sistemdeki ışık yanıyorsa

ADIM 10'E GEÇİNİZ

- Aksi halde sistem arızalıdır.

ADIM 11'E GEÇİNİZ

ADIM 10. Test başarıyla tamamlanmıştır.

- Test işlemi başarılı olmuştur.

ADIM 11. Test işlemi başarısız olmuştur. Bunun pek çok sebebi olabilir. Problemi ileride

analiz etmek için lütfen adım 3'den 9'a sırasıyla işlemleri uygulayınız ve her adımda ışık göstergelerini not ediniz.

- Eğer tüm bu 9 adım boyunca ışık sabit olarak sönük vaziyette ise, bu hata durumları büyük ihtimalle

- Test buton lambası hatası
- Güç arızası
- Kablo arızası
- Test düğme fonksiyon hatası
- Transceiver ünitesi veya kablo arızası

Test butonu doğru gösterimi işaret etmediğinde, test düğmesi hatasından dolayı başlatılan yanlış alarmlardan kaçınmak için;alarm butonlarının testi 30 saniyeyi aşmamalıdır.

- Eğer 4 veya 6 numaralı adımların herhangi birinde yanıp sönme göstergesi yoksa bu hata durumları büyük ihtimalle;

- Bir veya iki numaralı butonların arızası veya her ikisinde
- Kablo hata

- Eğer ışık 3 numaralı adımda kapalı durumuna geçmiyor ise bu hatalı durumlar büyük ihtimalle:

- Test butonu arızası
- Kablo hatası

- Eğer ışık adım 5 veya 7 den herhangi birinde kapalı duruma geçmiyor ise bu hata durumları büyük ihtimalle

- Test butonu arızası
- Kablo hatası

- Eğer ışık adım 9 da on durumuna geçmiyorsa, veya bir süre çalışıp tekrar kapalı durumuna geçiyorsa bu hata durumu büyük ihtimalle:

- Anten sinyalinin olmaması

Bu test her 3 ayda bir SSO tarafından yapılacak ve sonuçlar 3.3.4.5'e kayıt edilecektir. Çalışma arızası bulunduğu takdirde CSO ve Kaptan/ SSO bunu düzeltmek için derhal tedbir

alacaklardır.

CSO, SSAS tarafından yayınlanan bir alarm aldığıında, derhal Kaptan/ SSO ile alarm yayını teyidi için temas kuracaktır. CSO nun Kaptan/ SSO ile temas kuramadığı hallerde CSO gemi güvenliğinin tehdit altında olduğunu veya tehlikeye gireceğini varsayacaktır. Eğer CSO, Kaptan/ SSO ile temas kurmayı başarır ise, onlarla müzakeresini baz alarak tehlikeye çözüm getirecek gerekli önlemleri almak zorundadır.

SSAS Testi güverte jurnaline kayıt edilecektir.

3.1.10.1.3 Güvertede Sağlanan Güvenlik Donanımların Denetlenmesini, Test Edilmesini, Ayarlanmasını ve Bakımının Temini İçin Prosedürler.

- a. Test/ denetim : Bölüm 3.1.9.2’de verilen test prosedürleri her 3 ayda bir takip edilecek ve bulgular 3.3.4.5’e zorunlu test ve denetimin delili olarak kaydedilecektir.
- b. Kalibrasyon: İlk kurulumdan sonra kalibrasyona gerek yoktur.
- c. Bakım: Bakıma ihtiyaç yoktur ancak kurulumdan 10 yıl sonra dahili pil değiştirilmelidir ve transceiver servise gönderilmelidir.

3.1.10.1.4 SSAS Alarm Sinyalini Alan Yetkililer

SSAS test alarm sinyali yayınladığında, aşağıdaki alıcılar otomatik olarak ihbar edilecektir.

İlgili bayrak devleti Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi Kontakları

Şirket kontak detayları

3.1.10.1.5 SSAS Mesajının İçeriği

Mesajın içeriği aşağıdaki şekildedir:

- a) Geminin adı
- b) IMO gemi tanıma numarası
- c) Çağrı işareti
- d) MMSI numarası
- e) Tarih ve saat
- f) Mevki
- g) Rota ve hız
- h) ŞGZ nin adı ve 24/ 7 telefon numarası;

- i) eğer mümkünse; ŞGZ vekilinin adı ve 24/ 7 telefon numarası; ve
j) SSAS'nin devreye alındığının ve geminin tehlike altında olduğunu belirten bir mesaj.

3.1.10.2 Diğer Güvenlik Ekipmanları

Gemi aşağıda belirtilenler ile donatılmıştır;

	<u>Test</u>	<u>Denetleme</u>	<u>Bakım</u>
-Aydınlatma sistemi	Haftalık	Aylık	3 ayda bir

Taşınabilir araçlar dahil en az 3 el feneri bulunacak.

Sistem SOLAS gereklerine göre idame edilecektir.

- Kilit mekanizmaları	-	Aylık	3 ayda bir
- El telsizi	Haftalık	Aylık	3 ayda bir
- Düdük	Haftalık	Aylık	3 ayda bir

biri nöbetçi gemici diğeri nöbetçi zabitte olmak üzere en az 2 adet bulunacak

- GMDSS Radyo ve haberleşme cihazları GMDSS kurallarına göre

Yukarıda belirtilen ekipmanlar, imalatçıya ait talimatlara uygun olarak bakıma tabi tutulmalı, test ve kontrol edilmeli ve sonuçlar 3.3.4.5'e işlenmelidir.

3.1.11 Gemiye Giriş Güvenlik Tedbirleri

3.1.11.1 Gemiye Giriş

- Güvenlik Seviyesi 1

1. Gemiye giriş yapmak isteyen herkesin kimliğinin kontrol edilmesi ve niçin giriş yapmak istediklerinin teyit edilmesi. Örneğin katılma talimatları, yolcu biletleri, giriş kartları, iş emirleri, vs..
2. Gemi, liman tesisi ile uyum içinde, şahısların, bagajların elde taşınanlar dahil, araçların ve muhteviyatlarının denetim ve kontrolünün yapıldığı güvenli alanlar sağlamış olmalıdır.
3. Kontrolden geçmiş kişiler ve beraberlerindeki eşyalar ile kontrol edilmemiş kişiler ve beraberlerindeki eşyaların ayrı tutulması.
4. Güvenliğinin sağlanması gereken ve ya yetkisiz geçişi önlemek için nezaret edilmesi gereken geçiş noktalarının tanımlanması.

5. Yolcu ve ziyaretçilerin geçişinin bulunduğu alanların bitişiğindeki nezaret edilmeyen bölmelere geçişi kilitleme ve ya diğer yollar ile emniyet altına alma.

6. Tüm gemi personeline, muhtemel tehditleri, şüpheli şahısları, nesneleri veya aktiviteleri rapor etme prosedürleri ve ihtiyatlı olmanın gerekliliği hakkında güvenlik brifingleri verme.

- Güvenlik Seviyesi 2

1. Yetkisiz girişleri önlemek için, sakın saatlerde, güverte devriye alanlarına ilave personel tahsis etme.

2. Gemiye giriş noktalarının sınırlandırılması, bunlardan kapatılacak olanların belirlenmesi ve yeterli bir şekilde emniyete almanın yollarının tanımlanması.

3. Liman tesisleri ile işbirliği içinde devriye botları sağlayarak vs gibi tedbirlerle gemiye deniz tarafından girişlerin engellenmesi.

4. Liman tesisleri ile işbirliği halinde geminin rıhtım tarafında bir sınırlı alan oluşturulması.

5. Gemiye binen şahısların veya yüklenen zati eşyalarının ve araçların aranmasında ki detay ve arama sıklığını arttırmak.

6. Gemideki ziyaretçilere eşlik etme.

7. Tüm gemi personeline, herhangi bir bilinen tehlike, şüpheli şahısların, nesnelerin veya aktivitelerin rapor edilme prosedürlerinin yeniden vurgulanması ve daha üst derecede ihtiyatlı olmanın altının çizilmesi suretiyle ilave özel güvenlik brifingleri verilmesi.

8. Geminin tümünden veya kısmi olarak aranmasına hazırlık yapılması.

- Güvenlik Seviyesi 3

1. Girişi tek ve kontrol altında bulunan bir noktaya indirgemek.

2. Sadece güvenlik olayına veya tehdidine karşı cevap veren şahıslara geçiş izni verme.

3. Sadece gemiden gelen talimatları yerine getiren şahıslara geçiş izni verme.

4. Gemiye giriş ve çıkışları geçici olarak durdurma.

5. Yük operasyonları, teslimat, vs.'ye geçici olarak ara verme.

6. Geminin boşaltılması.

7. Geminin hareket ettirilmesi, ve

8. Geminin tümünden veya kısmen aranması.

3.1.11.2 Geçiş Noktaları ve İzinsiz Geçiş Önlmek İçin Önlemler

Çizelge 3.1 Geçiş noktaları ve izinsiz geçiş önlmek için önlemler

Geçiş noktaları	Önlemler		
	Güvenlik seviyesi 1	Güvenlik seviyesi 2	Güvenlik seviyesi 3
borda iskelesi	sabit bir vardiya tayin et	sabit bir vardiya tayin et	sabit bir vardiya tayin et
pilot/ şeytan ve/ veya draft çarmıhı	Su seviyesi/ rıhtımdan neta tut	Su seviyesi/ rıhtımdan neta tut	kullanım dışı
yük kreyni ve malzeme kreynleri	rutin kontroller için güverte devriyesini tayin et	gözetim için güverte vardiyası tesisi	kullanımda değil, kullanımı gerekirse nöbetçi tayini
demir zinciri	rutin kontroller için güverte devriyesi	rutin kontroller için güverte devriyesi, loça kapaklarının kapatılması/ baskılarının vurulması	loça kapaklarının kapatılması/ baskılarının vurulması
bağlama halatları	rutin kontroller için güverte devriyesi	büyük bir farelik monte ediniz	büyük bir farelik monte ediniz, gerekirse nöbetçi tayin et

3.1.11.3 Kimlik Sistemlerinin Güncelleştirilmesi

SSO kimlik sisteminin periyodik olarak gözden geçirecektir. Kimlik sisteminde herhangi bir kusur bulunursa SSO bunu rapor edecek ve sistemin iyileştirilmesini teklif edecektir. Gemi veya kara personelinin kimlik sistemini suiistimale kalkıştığında veya suiistimalinde, SSO gerekli disiplin olayının göz önüne alınması için PFSO ve CSO'ya olayı rapor edecektir.

3.1.11.4 Yetkisiz Giriş Teşebbüsü Durumunda Raporlama Prosedürü

Kimliklerini ve/ veya sorulduğunda ziyaret maksatlarını ibraz edemeyen veya isteksiz olan şahısların gemiye girişine müsaade edilmemelidir ve giriş talepleri SSO ya rapor edilmelidir. SSO da durumu CSO ya, PFSO ya ve ulusal veya yerel güvenlik yetkililerine rapor etmelidir.

3.1.11.5 Sahipsiz Bagajların Elleçlenmesi

- Güvenlik seviyesi 1

Gemiye sahipsiz bagaj almayı reddetmek ve PFSO'yu haberdar etmek.

- Güvenlik Seviyesi 2

Gemiye sahipsiz bagaj almayı reddetmek ve PFSO'yu haberdar etmek.

- Güvenlik seviyesi 3

Gemiye sahipsiz bagaj almayı reddetmek ve PFSO'yu haberdar etmek.

3.1.11.6 Tüm Gemi Personeli Şirket Kimlik Kartı

Şirket, her personel için, gemiye katılmadan önce bir kimlik kartı düzenleyecektir. Bunlar kart sahibi tarafından muhafaza edilecek ve gemiye ilk katılışlarında SSO ya, teyit/ tanıma için sunulacaktır. Gemiden ayrılışlarında/ ofise varışlarında personel departmanına teslim edileceklerdir.

3.1.11.7 Ziyaretçi Kartları ve Ziyaretçi Defteri

Her ziyaretçi, güvenlik seviyesinden bağımsız olarak, yürürlükteki mevcut güvenlik önlemleri sağladıktan sonra, ziyaretçi defterine kaydedilecektir. Bunu müteakip ziyaretçi güvenlik seviyesi 1 ve 2'ye göre kimlik karşılığında “gemi ziyaretçi kartı” kendisine zimmetlenecektir. Lütfen ziyaretçi kayıt defteri için 3.2.12'ye bakınız.

3.1.11.8 Liman Süresince Gemi Personeli Sahil Çıkış Kayıt Defteri

Liman süresince, tüm zabıtlar dahil her bir gemi personeli, 3.2.11'de tarif edildiği şekilde gemiden/ ye giriş çıkış zamanlarını kaydetmelidirler

3.1.11.9 Gemiye Binmek İçin Gereken Kimlik Belgeleri ve Onay Sıklığı

Çizelge 3.2 Gereken kimlik belgeleri

Gösterilen kimlik	Normal MARSEC Seviye 1	MARSEC Seviye 2	MARSEC Seviye 3
Gemiye katılan mürettebat üyeleri	Şirket kimliği, gemi adamı kayıt/hizmet defteri, (+ katılım talimatı)	Seviye 1'deki gibi + fotoğraflı kimlik	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim
Liman devleti yetkilileri	Fotoğraflı kimlik	Fotoğraflı kimlik	Fotoğraflı kimlik
Liman/terminal yetkilileri	Fotoğraflı kimlik	İşveren Kimliği	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim
Kılavuz kaptanlar	Fotoğraflı kimlik	Fotoğraflı kimlik	Fotoğraflı kimlik
Teslimat görevlileri	Fotoğraflı kimlik	İşveren Kimliği	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim
Şirket temsilcileri	fotoğraflı kimlik	fotoğraflı kimlik	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim
Yük & Sahil çalışanları	fotoğraflı kimlik	İşveren Kimliği	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim
Nöbetçiler	fotoğraflı kimlik	İşveren Kimliği	Seviye 2'deki gibi + varış öncesi bildirim

Çizelge 3.3 Onay sıklığı

Gösterilen Kimlik	Normal (MARSEC Seviye 1)	MARSEC Seviye 2	MARSEC Seviye 3
Gemiye katılan mürettebat üyeleri	[5%]	[10%]	[10%]
Liman devleti yetkilileri	[5%]	[10%]	[100%]
Liman/terminal yetkilileri	[5%]	[20%]	[100%]
Kılavuz kaptanlar	[0%]	[5%]	[100%]
Teslimat görevlileri	[5%]	[20%]	[100%]
Şirket temsilcileri	[5%]	[20%]	[100%]
Yük & Sahil çalışanları	[5%]	[50%]	[100%]
Nöbetçiler	[5%]	[50%]	[100%]

3.1.11.10 Devlet Yetkililerini Tanıma

1. Gemiye girmeye teşebbüs ettiklerinde devlet yetkililerini tanımada aşağıdaki işlemler ve önlemler takip edilecektir.

Kendilerinden sadece:

- Sözlü olarak isimlerini ve kurumsal kimliklerini beyan etmeleri,
 - Her güvenlik kontrol noktasında devlet onaylı kimlik kartlarını göstermeleri,
 - Ziyaretçi kayıt defteri imzalamaları ve istenildiğinde bir ofis numarası bildirmeleri,
 - İstenildiğinde bir eskortu kabul etmeleri,
- rica edilecektir.

2. Aşağıdaki uygulamalardan muaf tutulacaklardır:

- Bagaj kontrolü

b. Resmi kimlik kartları ve ateşli silahları ve/ veya ekipmanlarının teslimi.

3. Eğer yetkililer uygun kimlik kartı göstermeyi reddederlerse veya yetkilinin belgesinin gerçekliği hakkında herhangi bir şüphe varsa yetkili sahil güvenlik mercii ve/ veya limanın irtibat noktası, PFSO ile derhal temas kurulmalıdır.

4. Eğer kendileri tarafından gemi için bir denetim gerekli görülürse, bu kanun uygulayıcı yetkililerin gecikmeksizin ve bir engel ile karşılaşmaksızın gemiye giriş yapma hakları vardır.

Bununla beraber, yetkililer gemiye acil durumlar süresince veya görevlerini uygulama esnasındaki özel şartlarda giriş yapmaya teşebbüs ettikleri taktirde, yukarıda belirtilen prosedürler uygulanmayacaktır. Belirtilen durumlarda girişe teşebbüs ettikleri taktirde hiçbir kısıtlama getirilmeyecektir.

5. Bu prosedürler ile güvenlik planında yer alan diğer prosedürler arasında bir tezat olduğu taktirde sadece devlet yetkilileri için olmak kaydı ile uygulamada bu prosedürler bağlayıcı olacaktır.

3.1.12 Kısıtlanmış Bölgeler İçin Güvenlik Tedbirleri

3.1.12.1 Güvenlik Seviyelerindeki Hareket Tarzları

- Güvenlik seviyesi 1

Giriş noktalarını markalamak, kilitlemek veya güvenlik altına almak

Koruma veya devriyeler kullanmak ve

- Güvenlik seviyesi 2

Giriş noktalarına yakın, kısıtlanmış alanların belirlenmesi

Sınırlı alanları koruma ve devriye amaçlı ilave personel tahsis etme

- Güvenlik seviyesi 3

Girişin yasaklandığı, güvenlik olayının veya güvenlik tehdidin tahmin edilen yerlerine yakın şekilde bulunan ilave sınırlı alanların oluşturulması, ve

Araştırmanın bir parçası olarak gemide sınırlı alanların aranması

3.1.12.2 Sınırlı Bölgeler Listesi ve İzinsiz Girişi Önleme Tedbirleri

Tüm sınırlı bölgeler, alana girmenin sınırlandırıldığına, yetkisiz şahısların girmesinin kısıtlandığına ve bu alanın güvenlik bölgesi olduğuna dair açık ve net şekilde markalanmış

olacaktır.

Sınırlı Bölgeler :

Bölge Adı	Mevkii	Kilit Tipi
1. Köprüüstü	Kıç Üstü Güverte	DMK + içerden kancalı kilit-A
2. Akü dairesi	Üst Kıç Üstü Güverte, iskele kıç taraf	lokma anahtarı + asma kilit-B
3. Baca	Üst Kıç Üstü Güverte, merkez,kıç taraf	lokma anahtarı + asma kilit-B
4. Can filikaları	Filika Güverte, sancak – isleke	uygulanmaz
5. Yasam mahalli ana girişler	Ana Güverte, sancak - isleke kasara altları	DMK + içerden kancalı kilit-A

Yaşam mahaline daha üst güvertelerden girişlerde ağaç kapılar mevcut olup, bu kapılar DMK ile kilitlenebilmektedir. Kaptandaki MK, DMK ve EMK'nın açtığı tüm kilitlere uyar.

Yasam mahalli içerisinde bulunan fakat açık güvertelerden doğrudan girişi bulunmayan kısıtlı alanlar :

a) Telsiz odası	Kaptan Katı, İskele taraf	DMK - A
b) Kaptan ofisi	Kaptan Katı, Sancak baş taraf	DMK - A
c) No 1 Emniyet storu	Kaptan Katı, Sancak kıç taraf	DMK - A
d) Güverte Ofisi	Kaptan Katı, İskele taraf	DMK - A
e) Telsiz lokeri	Kaptan Katı, merkez	DMK - A
f) Elektrik odası	Kaptan Katı, Sancak taraf	DMK - B
g) Pilot Kamarası	Kaptan Katı, Sancak kıç taraf	DMK - A
h) Makine Ofisi	Üst Kıç Üstü Güverte, İskele taraf	EMK -B
i) Revir	Üst Kıç Üstü Güverte, merkez	DMK -A
j) İlaç lokeri	Üst Kıç Üstü Güverte, İskele taraf	DMK -A
k) Kablo boşluğu	Üst Kıç Üstü Güverte, merkez	EMK -B
l) Kablo boşluğu	Alt Kıç Üstü Güverte, merkez	EMK -B

m) No 3 Loker	Alt Kıç Üstü Güverte, Sancak taraf	DMK -A
n) No 4 Loker	Alt Kıç Üstü Güverte, İskele taraf	DMK -A
o) Mutfak	Filika Güverte, merkez, bas taraf	DMK -C
p) Zabitan Salonu	Filika Güverte, Sancak taraf	DMK -C
r) Mürettebat Salonu	Filika Güverte, İskele taraf	DMK -C
s) No 5 Loker	Filika Güverte, merkez	EMK -B
t) Çabuk kapama valfleri	Ana Güverte, İskele taraf	Asma kilit
u) Kumanyalık ve buz odaları	Ana Güverte, merkez	DMK -A
v) Çamaşır Lokeri	Ana Güverte, Sancak taraf	Asma kilit
y) Yangın istasyonu 1	Ana Güverte, bas İskele taraf	Asma kilit
z) Klima odası	Ana Güverte, kıç Sancak taraf	Asma kilit
6. Kumanyalık holü	Ana Güverte, İskele taraf	lokma anahtarı
7. Dümen dairesi	Ana Güverte, kıçustu sancak taraf	lokma anahtarı + asma kilit - B
8. Güverte storu 1	Ana Güverte, bas İskele taraf	lokma anahtarı + asma kilit - A
9. Kimyasal Odası	Ana Güverte, Sancak taraf	lokma anahtarı + asma kilit - B
10. CO2 odası 1	Ana Güverte, baş taraf	lokma anahtarı + asma kilit - B
11. Kıç halat odası	Ana Güverte, kıç merkez	lokma anahtarı + asma kilit - A
12. Acil jeneratör odası	Filika Güverte, Sancak kıç taraf	lokma anahtarı + asma kilit - B
13. Yangın istasyonu 2	Filika Güverte, Sancak kıç taraf	lokma anahtarı + asma kilit - A
14. Revir (2.giriş)	Üst Kıç Üstü Güverte, kıç taraf	DMK + içerden kancalı kilit - A

15. Reisin storu	Ana Güverte, baş altı, iskele Sancak	lokma anahtarı + asma kilit - A
16. Ambar 1 menhol	Ana Güverte, bas altı, merkez	lokma anahtarı + asma kilit - A
17. No 1-2-3-4 Kreyner	Ana Güverte, ambar arası	Asma kilit - A (gerekli olduğunda)
18. Boyalık	No 2 kreyn altı, İskele taraf	lokma anahtarı + asma kilit - A
19. CO2 odası 2	No 2 kreyn altı, Sancak taraf	lokma anahtarı + asma kilit - A
20. Güverte storu 2	No 4 kreyn altı, İskele taraf	lokma anahtarı + asma kilit - A
21. Yük ambarları	No 1-2-3-4-5 Ana Güverte, ambar arası	uygulanmaz
Ambar giriş menhol kaportalarında kelebek saplama mevcuttur.		
22. Tatlı su ikmal boruları	Ana Güverte, kış üstü, sancak - iskele	uygulanmaz
23. Klima emiş boşluğu	Ana Güverte, kış taraf	lokma anahtarı + asma kilit - B
24. Dümen dairesi havalandırması	Ana Güverte, kış üstü, merkez	asma kilit -B
25. Makine dairesi havalandırması	Üst Kış Üstü Güverte, kış sancak iskele	uygulanmaz

Önlem Kodları:

A- Rutin kontroller için kullanılan güverte devriyeleri/ markalama/ kompartımanı kilitleme

B- Girişte devamlı nöbet tesis etme/ markalama/ girişlerin kilitlenmesi

C- Rutin kontrol için makine vardiyası/ markalama/ kompartımanı kilitleme

3.1.13 Yükün Elleçlenmesi İle İlgili Güvenlik Tedbirleri

3.1.13.1 Yükün Elleçlenmesi

- Güvenlik seviyesi 1

Yükün elleçlenmesinden evvel veya elleçlenmesi sırasında; yükün, yük taşıma birimleri ve yük alanlarının düzenli kontrolü

Yükün yük evraklarına uygun şekilde yüklenip yüklenmediğinin kontrolü

Görsel ve fiziksel inceleme

- Güvenlik Seviyesi 2

Yükün, yük taşıma üniteleri ve kargo alanlarının detaylı kontrolü

Sadece yüklenmesi planlanmış yükün yüklendiğinden emin olmak için yapılan yoğun kontroller

Mühürlerin kontrol edilmesinde veya karışıklığı önlemek için kullanılan diğer metotlar uygulanırken arttırılmış detay ve kontrol sıklığı. Ambar giriş menhollerinin kapatılması.

Görsel ve fiziksel denetimin sıklık ve detayını arttırmak

Yükleyici veya diğer sorumlu partilerle, tesis edilen anlaşma ve prosedüre uygun olarak yoğunlaştırılmış güvenlik tedbirlerinin koordinasyonun sağlanması,

- Güvenlik seviyesi 3

Yükleme boşaltma işlemlerine geçici olarak ara verme; ve

Eğer varsa, gemide taşınan tehlikeli yük ve maddelerin stokunun ve yerlerinin doğrulanması.

Tehlikeli yük ve maddelerin kontrolü

Eğer bir gemi tehlikeli yük ve maddeleri içeren bölümlere sahipse SSO bunların stok listesini tamamlamış olmalı ve düzenli aralıklarla miktarlarını doğrulamalıdır. Envanter listesi ek 3.3.3'de gösterilmiştir. Bu bölgeler sınırlı alan olarak tanımlanacak ve 3.1.12'de belirtilmiş prosedürler takip edilecektir.

3.1.14 Yakıt Dahil Malzeme Alımı İçin Güvenlik Tedbirleri

3.1.14.1 Gemi Malzemelerinin Teslimatı

- Güvenlik Seviyesi 1

Gemiye alınacak malzemenin önceden verilen siparişe uygun olup olmadığı kontrol edilmeli

Malzemenin güvenli ve seri bir şekilde istiflenmesi,

Stok alanlarının girişlerinin, kilitleme veya diğer yöntemlerle emniyet altına alınması ve yetkili olmayan kişilerin girişlerinin engellenmesi için nezaret edilmesi.

Stok alanları sınırlı bölge olarak tanımlanacak

- Güvenlik Seviyesi 2

Gemi güvenlik zabiti, malzemelerin gemiye alım öncesi kontrollerini yapmak ve denetimlerini yoğunlaştırmalı ve teslimat esnasında ilave güvenlik tedbirleri tesis etmelidir.

- Güvenlik Seviyesi 3

Gemi malzemelerinin daha kapsamlı kontrollere tabi tutulması;

Gemi malzemelerinin elleçlenmesinin sınırlandırılması veya askıya alınması için hazırlık.; ve
Malzemenin gemiye kabulünü ret etme.

3.1.15 Gemiye Gözetleme İçin Güvenlik Önlemleri

3.1.15.1 Gemiye Gözetleme İçin Güvenlik Önlemleri

- Güvenlik seviyesi 1

Gemi personeli, hem sahil tarafı hem de deniz tarafı olmak kaydıyla gemi dışındaki aktiviteleri tespit edebiliyor olmalıdır;

Kapsam, gemi içi ve etrafını içermelidir.

Kapsam, giriş noktalarında kimlik kontrolünü kolaylaştırmalı;

Kapsam, liman tesisleri ile koordinasyon vasıtasıyla sağlanabilmelidir.

- Güvenlik Seviyesi 2

Güvenlik nöbet ve vardiyalarının sıklık ve detaylarını arttırmak;

aydınlatmanın kapsama alanı ve yoğunluğunu arttırmak;

güvenlik gözcüsü olarak ilave personel tayin etme;

Şayet varsa, deniz tarafındaki devriye botları ve sahil tarafındaki araçlı ve araçsız devriyeler arasında koordinasyon sağlanması.

- Güvenlik Seviyesi 3

Tüm aydınlatmayı faal hale getirmek veya gemi çevresini aydınlatmak;

Tekne-sualtı kontrolüne hazırlık; ve

Pervanenin düşük devirle çalıştırılması da dahil olmak üzere tedbirlerin hayata geçirilmesi ve mümkün olduğu takdirde tekneye su altından girişi engellenmesi.

3.1.16 Güvenlik İhlaline Karşı Prosedürler

3.1.16.1 Güvenlik Tehditleri

Güvenlik tehditlerin mevcut olduğu durumlarda gemi, İdare ya da liman tesislerinin sınırları dahilinde yer aldığı Sözleşmeye Taraf Hükümet tarafından güvenlik seviyeleri 2 ve 3 hakkında bilgilendirilmelidir. Geminin güvenlik seviyesi 1’de çalışması ve kaptanın ya da SSO’nun güvenlik tehditlerin mevcut olduğu düşünmesi durumunda, bu tehditleri azaltmak amacıyla uygun tedbirleri almalıdır. Kaptan ya da SSO bu tehditler hakkında ayrıca İdareyi ve liman tesislerin sınırları dahilinde yeri aldığı Sözleşmeye Taraf Hükümeti bilgilendirmelidir.

3.1.16.2 Güvenlik İhlali

1. Bir güvenlik ihlali mevcutsa, kaptan aşağıdakileri göz önüne almalıdır
2. gemi güvenlik alarm sistemini çalıştırma,
3. tüm mürettebatın acil durum istasyonlarında toplanması talimatı verme,
4. liman tesislerinin Sözleşmeye Taraf Hükümetine rapor verme
5. gemiyi terk etmek için hazırlık yapma
6. limandan ayrılmak için hazırlık yapma
7. Sözleşmeye Taraf Hükümet tarafından düzenlenen talimatları yerine getirme
8. 3.2.8 de bulunan ve aşağıdakiler için geçerli olan Olası Cevap Planı’nı yerine getirme:
 - gemi kaçırma
 - bomba tehdidi
 - gemide bulunan tanımlanamayan cisim/ patlayıcı madde
 - liman tesislerine karşı bomba/ zarar ve imha tehditleri
 - korsan
 - kaçak yolcu
 - Mürettebatın firarı

3.1.16.3 Güvenlik Tehditleri ve Güvenlik İhlallerinde Tahliye Prosedürleri

- Genel Talimatlar

Gemiyi terk etmeye ilişkin son karar sadece kaptan tarafından alınacaktır. Kaptan, gemiyi kurtarmak için harcanan tüm çabaların tükendiğine inandıktan sonra, terk işleminin en uygun ve acil çözüm olacağını düşünerek almalıdır. Birçok denizci gemiyi bir kere terk ettikten sonra sağ olarak gemiye geri dönmüştür. Kaptan, gemiyi terk etmeden önce gerekli olan tüm tedbirlerin alındığını doğrulamalıdır.

- Kaptan tarafından açıkça talimat verilmedikçe hiç kimse gemiyi terk etmemelidir.

Düzenin muhafaza edilmesi, herkesin görevini yerine getirmesi ve kusursuz kontrolün sağlanması önemlidir.

- Denizde

Geminin terk edilmesi için Role görevleri herkes tarafından takip edilmelidir.

- Limanda

Kaptan tarafından, diğer iki istasyon veya başka uygun bir yere yönelik aksi talimat verilmedikçe, herkes tespit edilen yer olarak filika güvertesinde toplanmalıdır ve PFSO ile yakın temasta bulunan kaptan tarafından verilen talimatlara uymalıdır. Böyle bir talimatın olmaması durumunda, herkes insan hayatına, mülke/ malzemeye ve çevreye karşı olan riskin azaltılmasını göz önüne alarak hareket edecektir.

İzlenecek çıkış yoluna ilişkin ayrıntılar için 3.2.6'ya bakınız.

3.1.16.4 Güvenlik Olayının Rapor Edilmesine İlişkin Prosedür

Bir güvenlik olayın meydana gelmesinden sonra SSO, 3.2.10'da belirtilen Formu kullanarak bu olayı İdareye, geminin bulunduğu liman tesislerin sınırları dahilinde yer aldığı Sözleşmeye Taraf Hükümete ve CSO'ya rapor etmelidir

Karşılaşılan güvenlik tehditleri 3.3.4.6 ya uygun şekilde kaydedilecektir.

3.1.17 Denetim ve Gemi Güvenlik Planında Değişiklik

3.1.17.1 Denetim

Geminin dahili denetimi asgari yılda bir kez gerçekleştirilmelidir. Normalde bu denetim, SMS denetimin gerçekleştirildiği zamanlarda yapılmalıdır.

CSO, dahili denetim için bir denetçi tayin edebilir. Aksi taktirde denetimi kendi yapacaktır. Denetçi denetlenecek görevlerden bağımsız olmalıdır.

CSO, dahili denetimin aşağıda belirtilen prosedürlere uygun olarak gerçekleştirildiğini doğrulamalıdır.

Yapılan yıllık denetimler, eğer varsa gemi güvenlik planı düzeltmeleri 3.3.4.7 ve 3.3.4.11'e uygun şekilde kaydedilecektir.

3.1.17.2 Planın Periyodik Olarak Değerlendirilmesi ve Güncelleştirilmesi Prosedürü

SSO, güncel durumlara etkin bir şekilde cevap verdiğini doğrulamak amacıyla SSP'yi periyodik olarak gözden geçirmelidir.

Kaptan SSP yi, yılda asgari bir kez olacak şekilde SMS ile birlikte değerlendirmelidir.

SSP'nin değerlendirilmesi, hali hazırda devam eden etkisinin geliştirilmesinin gerekliliği göz önünde bulundurularak gerçekleştirilmelidir.

Değerlendirmenin amaçları, geçerli prosedürlerin geliştirilmesi imkanının mevcut olup olmadığının ya da zamana uyarak hala geçerliliğini koruyup korumadığını doğrulamaktır. Prosedür, şirketin talimatı üzerine ya da yeni donanımların monte edilmesi durumunda değişikliğe tabi tutulmalıdır.

SSP'nin güvenlik seviyesi 2 ya da 3 de uygulanması durumunda veya eğitimlere iştirak edildiğinde, katılan tüm personel SSP nin detayları ve etkinliği hakkındaki düşüncelerini SSO ya rapor etmelidir..

Plandaki bir unsur üzerinde yapılacak olan değişikliğin İdare tarafından onaylanması gerektiğinden İdareni talimatları yerine getirilmelidir.

Güvenlik aktiviteleri, gemi güvenlik planı ve gemi güvenlik değerlendirilmesinin gözden geçirilmeleri 3.3.4.8, 3.3.4.9, 3.3.4.10'a uygun şekilde kaydedilecektir.

3.1.18 Gemi Güvenlik Değerlendirmesi Raporu

Bu bölümde gemi güvenlik değerlendirme raporu hazırlanmaktadır özet olarak bu rapor,

1. kademe - Gemi için muhtemel tehdit kaynakları ve potansiyel güvenlik risklerinin tanımı ISPS Kod bölüm A/8.4.3, B/8.2'de tanımlandığı üzere.
2. kademe - Korunması önemli olan gemi ana faaliyetlerinin tanımı ve değerlendirmesi. ISPS Kod bölüm A/8.4.1, A/8.4.2, B/8.3, B/8.6, B/8.7, B/8.8'de tanımlandığı üzere.
3. ve 5. kademe - Gemi Ana faaliyetlerine muhtemel tehdit senaryosunun tanımı ve oluş sıklığının değerlendirilmesi. ISPS Kod bölüm A/8.4.3, B/8.9, B/8.10'da tanımlandığı üzere.

4. kademe - Yerinde güvenlik sörveyi. ISPS Kod bölüm A/8.4.4, B/8.5, B/8.14’de tanımlandığı üzere.

sıralaması ile yapılır. Bu bölümde kodla refere ederek tüm güvenlikle ilgili riskler değerlendirilir. Klas kuruluşlarının her gemi tipi için kullanılabilecek örnek değerlendirme formatları mevcuttur.

3.2 ISPS Kod Manüel Ek Bölüm

3.2.1 Şirket Güvenlik Görevlisi

Bu gemiden sorumlu şirket güvenlik görevlisi aşağıda verilmiştir. Yokluğunda veya ulaşılamadığı zamanlarda Şirket Güvenlik Görevlisi Vekili ile temas kurulacaktır. Bu durumlarda, Şirket Güvenlik Görevlisi vekili Şirket Güvenlik Görevlisinin tüm yetkileri ile hareket edecektir.

Şirket Güvenlik Görevlisi

Ad Soyad

Konumu (başka görevleri varsa belirtiniz)

Kontak numaraları (Ofis saati içinde telefon numarası) : +90 000 00000000

Ev numarası- ofis saatleri harici : +90 000 00000000

Cep telefonu : +90 000 00000000

FAKS numarası : +90 000 00000000

E-mail : xxxx@xxxx.com

ŞGG olarak Atanma tarihi

Şirket Güvenlik Görevlisi Vekili

Ad Soyad

Konumu (başka görevleri varsa belirtiniz)

Teknik Departman

Kontak numaraları (Ofis saati içinde telefon numarası)

Ev numarası- ofis saatleri harici

Cep telefonu

FAKS numarası

E-mail

ŞGGV olarak Atanma tarihi

3.2.2 Gemi Güvenlik Görevlisi

Bu geminin güvenlik zabiti olarak aşağıdaki personel atanmıştır.

Çizelge 3.4 Gemi güvenlik görevlisi atanması – güvenlik formu 15

Tarih	Görev	Ad Soyad	Kaptan imzası
15.02.2010	İkinci Kaptan		
		BURAK YAZGANCI	
		MAHMUT ÇAYLAK	
		KENAN TUTARLI	

3.2.3 Görevler ve Sorumluluklar

Çizelge 3.5 Personel görev ve sorumlulukları - güvenlik formu 16

MV TBN
Güvenlik seviyesi _____
Liman adı _____

Görevler	Saatler	Sorumlu kişi
Gemiye girişin kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabıt/ gemici A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabıt/ gemici B
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabıt/ gemici C
Ziyaretçiler ve bagajların kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabıt / gemici A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabıt/ gemici B
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabıt/ gemici C
Sınırlı alanların kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabıt/ gemici A/ yağcı A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabıt/ gemici B/ yağcı B
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabıt/ gemici C/ yağcı C

Güverte alanları ve gemi etrafının kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabit/ gemici A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabit/ gemici B
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabit/ gemici C
Yükün kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabit/ gemici A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabit/ gemici B
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabit/ gemici C
Malzeme teslimatlarının kontrolü	0000-0400 & 1200-1600	Nöbetçi zabit/ nöbetçi mühendis / gemici A
	0400-0800 & 1600-2000	Nöbetçi zabit/ nöbetçi mühendis/ gemici A
	0800-1200 & 2000-2400	Nöbetçi zabit/ nöbetçi mühendis/ gemici A

3.2.4 Her Bir Güvenlik Seviyesindeki Görevler ve Alarm Durum Matrisi

Çizelge 3.6 Gemiye giriş ve yük elleçlenmesinde personelin görev dağılımları

Görev	Gemiye giriş			Yük elleçlenmesi		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kaptan	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon. Gemiye binış veinşlerin durdurulması	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon. Yük operasyonlarının durdurulması ve yükün red edilmesi.
Güvenlik görevlisi	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol
1. zabıt	Genel kontrol. Vardiyacı ve güverte devriyesi ile koordine, gemiye girmek isteyen şahsın kontrolü	Genel kontrol. Vardiyacı ile vardiyacı koordinasyon giriş noktalarının kısıtlanması /sahil devriyeleri ile temas	Genel kontrol. kargo operasyonlarının ve malzeme alımlarının durdurulması. Giriş noktalarının tek bir noktaya indirgenmesi	Yükün ve yük üniterinin/ yük dokümanları nın rutin kontrolü	Yükün ve yük üniterinin daha sıklıkla yapılan rutin kontrolü	Yük operasyonlarının durdurulması ve yükün ret edilmesi.
2. zabıt	Genel kontrol.	Genel kontrol.	Genel kontrol. kargo	Yükün ve	Yükün ve yük	Yük

	Vardiyacı ve güverte devriyesi ile koordine, gemiye girmek isteyen şahsın kontrolü	vardiyacı ile koordinasyon giriş noktalarının kısıtlanması/sahi l devriyeleri ile temas	operasyonlarının ve malzeme alımlarının durdurulması. Giriş noktalarının tek bir noktaya indirgenmesi	yük ünitelerinin rutin kontrolü	ünitelerinin daha sıklıkla yapılan rutin kontrolü	operasyonlarının durdurulması ve yükün ret edilmesi.
3. zabıt	Genel kontrol. Vardiyacı ve güverte devriyesi ile koordine, gemiye girmek isteyen şahsın kontrolü	Genel kontrol.vardiyacı ile koordinasyon giriş noktalarının kısıtlanması/sahi l devriyeleri ile temas	Genel kargo operasyonlarının ve malzeme alımlarının durdurulması. Giriş noktalarının tek bir noktaya indirgenmesi	Yükün ve yük ünitelerinin rutin kontrolü	Yükün ve yük ünitelerinin daha sıklıkla yapılan rutin kontrolü	Yük operasyonlarının durdurulması ve yükün ret edilmesi.
Baş mühendis	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü ve girişin kısıtlandırılması	Genel kontrol/ yakıt ve malzeme alımlarının durdurulması. Giriş noktalarının tek bir noktaya	---	---	---

				indirgenmesi				
1. mühendis	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin sık aralıklarla kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin daha sık aralıklarla kontrolü	---	---	---	---
2. mühendis	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin sık aralıklarla kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin daha sık aralıklarla kontrolü	---	---	---	---
3. mühendis	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin sık aralıklarla kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve makine dairesi nöbetlerinin daha sık aralıklarla kontrolü	---	---	---	---

Makine stajyeri (eğer varsa)	Baş mühendise yardım	Baş mühendise yardım	Baş mühendise yardım	----	----	----
elektrik zabiti (eğer varsa)	Giriş noktalarının aydınlatılması	Giriş noktalarının ekstra aydınlatılması	Giriş noktalarının ekstra aydınlatılması	Ambar/ çalışma alanlarının aydınlatılması	Ambar/ çalışma alanlarının aydınlatılması	Ambar/ çalışma alanlarının ekstra aydınlatılması
Reis (Usta gemici A)	Giriş noktalarının kontrolü	Giriş noktalarının ve kilitlerin kontrolü	Giriş noktalarının ve kilitlerin daha etkin kontrolü	Zabıtlere yardım	Zabıtlere yardım	Zabıtlere yardım
Güverte stajyeri (eğer varsa)	Giriş noktalarının kontrolü	Giriş noktalarının ve kilitlerin kontrolü	Giriş noktalarının ve kilitlerin daha etkin kontrolü	Zabıtlere yardım	Zabıtlere yardım	Zabıtlere yardım
Usta gemici B	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi,	Teke düşürülmüş giriş noktasında gözcülük	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması

		Ziyaretçilere nezaret					
Usta gemici C	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi, Ziyaretçilere nezaret	Teke düşürülmüş giriş gözcülük	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	
Gemici A	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi, Ziyaretçilere nezaret	Teke düşürülmüş giriş gözcülük	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	
Gemici B	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Giriş noktalarının nöbet/devriyesi, Ziyaretçilere nezaret	Teke düşürülmüş giriş gözcülük	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	Güverte devriyesi, ambar kapaklarının açma/kapaması	
Makine lostromosu	Makine dairesi giriş noktalarının	Makine dairesi giriş noktalarının ve kilitlerinin	Makine dairesine giriş noktalarının ve kilitlerin daha etkin	----	----	----	

(Yağcı A)	kontrolü	kontrolü	kontrolü	kontrolü			
Yağcı B	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriye/i kilitlenmesi	Makine dairesi giriş noktalarının yoğun bir şekilde nöbet/devriye/kilitle nmesi	----	----	----	----
Yağcı C	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriye/i kilitlenmesi	Makine dairesi giriş noktalarının yoğun bir şekilde nöbet/devriye/kilitle nmesi	----	----	----	----
Yağcı D (eğer varsa)	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriyesi	Makine dairesi giriş noktalarının nöbet/devriye/i kilitlenmesi	Makine dairesi giriş noktalarının yoğun bir şekilde nöbet/devriye/kilitle nmesi	----	----	----	----
Silici (eğer varsa)	Reise ve kaynakçıya yardım	Reise ve kaynakçıya yardım	Reise ve kaynakçıya yardım	----	----	----	----

Aşçı	ilgili stor ve kuzinenin kilitlenmesi	ilgili stor ve kuzinenin kilitlenmesi	ilgili stor ve kuzinenin kilitlenmesi	---	---	---
Kamarot A	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	---	---	---
Kamarot B (eğer varsa)	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	---	---	---
Kaynakçı (eğer varsa)	Makine dairesi giriş noktalarının kontrolü	Makine dairesi giriş noktalarının ve kilitlerinin kontrolü	Makine dairesine giriş noktalarının ve kilitlerin daha etkin kontrolü	---	---	---

Çizelge 3.7 Sınırlı alan kontrolü ve malzeme ve yakıt alımı sırasında personelin görev dağılımları

Görev	Sınırlı Alan			Malzeme ve Yakıt Alımı		
	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3	Seviye 1	Seviye 2	Seviye 3
Kaptan	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon. İlave sınırlı alanların belirlenmesi	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon	Genel koordinasyon. Malzeme kumanya alımlarının durdurulması ve ret edilmesi
Güvenlik görevlisi	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol	PFSO ile temas. Genel kontrol
1. zabıt	Genel kontrol	Genel kontrol	Sınırlı alanların kontrolü	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol
2. zabıt	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol

	alınması ve nöbet sırasında rutin kontrolü	alınması ve nöbet sırasında rutin kontrolü	ve nöbet sırasında rutin kontrolü			
3. zabıt	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması ve nöbet sırasında rutin kontrolü	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması ve nöbet sırasında rutin kontrolü	yaşam mahali içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması ve nöbet sırasında rutin kontrolü	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol	teslimat öncesi ve sırasında kontrol
Baş Mühendis	Makine dairesine ait kompartımanların kontrolü	Makine dairesine ait kompartımanların kontrolü	Makine dairesine ait kompartımanların kontrolü	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol
1. Mühendis	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol

	emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	kilitlenmesi/ emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	kilitlenmesi/ emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü			
2. Mühendis	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/ emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/ emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/ emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol
3. Mühendis	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki storların içindeki	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki	Makine kompartımanları ve yaşam mahalindeki	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol	makine malzemesi/ yakıt alımı öncesi ve sırasında kontrol

	kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü	storların içindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması, vardiya süresince rutin kontrolü			
Makine Stajyeri (eğer varsa)	Baş mühendise yardım	Baş mühendise yardım	Baş mühendise yardım	----	----	----
Elektrik zabiti (varsa)	----	Kritik alanların aydınlatılması	Kritik alanların aydınlatılması	Alım öncesi kontrol. mühendise yardım	Alım öncesi kontrol. Baş mühendise yardım	Alım öncesi daha sıkı kontrol. Baş mühendise yardım
Reis (Usta gemici A)	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların kilitlenmesi/emniyete alınması	Storların emniyete alınması/kilitlenmesi	Storların emniyete alınması/kilitlenmesi	Storların emniyete alınması/kilitlenmesi
Güverte stajyeri	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların	Güverte üzerindeki kısıtlı alanların	Storların emniyete alınması	Storların emniyete alınması	Storların emniyete alınması

(eğer varsa)	kilitlenmesi/ emniyete alınması	kilitlenmesi/ emniyete alınması	kilitlenmesi/ emniyete alınması	kilitlenmesi	alınması/kilitlenmesi	alınması/kilitlenmesi
Usta gemici B	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması
Usta gemici C	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması
Gemici A	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması
Gemici B	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Rutin kontrol ve güverte/ yaşam mahali devriyesi	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması	Storların istifi/ emniyete alınması
Makine lostromos u (Yağcı A)	Makine kompartımanlarında ki giriş noktalarının kontrolü	Makine kompartımanların daki giriş noktalarının/ kilitlerinin	Makine kompartımanların aki giriş noktalarının/ kilitlerinin	Malzemelerin teslimat öncesi kontrolü. Mühendislere yardım ve ilgili	Malzemelerin teslimat öncesi ve taşınması sırasında kontrolü. Mühendislere yardım ve ilgili	Malzemelerin teslimat öncesi ve taşınması sırasında kontrolü. Mühendislere yardım ve ilgili

	kontrolü devriye	ve kontrolü devriye	kontrolü devriye	ve kontrolü devriye	kompartımanların kilitlenmesi	ve kompartımanların kilitlenmesi	ilgili kompartımanların kilitlenmesi	kompartımanların kilitlenmesi
Yağcı B	Rutin kontrol ve Makine kompartımanlarında devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Yağcı C	Rutin kontrol ve Makine kompartımanlarında devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Yağcı D (eğer varsa)	Rutin kontrol ve Makine kompartımanlarında devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	Rutin kontrol ve Makine kompartımanların- da devriye	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Silici (eğer varsa)	Reise ve kaynakçıya yardım	Reise ve kaynakçıya yardım	Reise ve kaynakçıya yardım	Reise ve kaynakçıya yardım	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Aşçı	----	Kuzinenin ve	Kuzinenin ve	Kuzinenin ve	malzemelerin	malzemelerin	malzemelerin	malzemelerin

	storların kilitlenmesi	storların kilitlenmesi	istiflenmesi ve emniyete alınması	istiflenmesi ve emniyete alınması	istiflenmesi ve emniyete alınması
Kamarot A	---- Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Kamarot B (eğer varsa)	---- Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	Kuzinenin, salonların ve stor anahtarlarının kontrolü	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması,	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması	malzemelerin istiflenmesi ve emniyete alınması
Kaynakçı (eğer varsa)	Makine kompartımanlarında ki giriş noktalarının kontrolü	Makine kompartımanların daki giriş noktalarının/ kilitlerinin kontrolü ve devriye	Makine kompartımanlarınd aki giriş noktalarının/ kilitlerinin kontrolü ve devriye	Malzemelerin teslimat taşıması sırasında kontrolü. Mühendislere yardım ve ilgili kompartımanların kilitlenmesi	Malzemelerin teslimat öncesi ve taşıması sırasında kontrolü. Mühendislere yardım ve ilgili kompartımanların kilitlenmesi

Çizelge 3.8 Alarm durum matrisi

Önlem	Güvenlik seviyesi 1	Güvenlik seviyesi 2	Güvenlik seviyesi 3	Notlar
Şirket güvenlik manüelinin yerinde olması	*	*	*	
ŞGG ve GGG atanması	*	*	*	
Gemi güvenlik planı (GGP)	*	*	*	
Giriş kontrolü	*	*	*	
Bagajların kontrolü	Rutin	Rutin	*	
Sahipsiz bagajların kontrolü	*	*	*	
markalanmış sınırlı alan	*	*	*	
girişi men edilmiş sınırlı alan	mümkün olan yerlerde	mümkün olan yerlerde	*	
sınırlı alanların bitişiği	Uygulanmaz	*	*	
kilitli hassas yerler	*	*	*	
kargo elleçlenmesi	rasgele aralıklarla	rutin	*	
Müstehlikler kumanya (yakıt dahil)	rasgele aralıklarla	rasgele aralıklarla	*	

Gemiye gözetleme	*	*	*	
lumbarağzı	aşağıda	kullanımda değilse yukarıda	yukarıda	özel bir görev yoksa
lumbarağzı nöbeti	*	*	*	
ziyaretçi kayıt defteri	*	*	*	
Personel kartları	*	*	giriş izni yoktur	
personel araması	rasgele aralıklarla	rasgele aralıklarla	*	kaptan ve GGG nin rutin dışı kararıyla
nezaret etme	gerekli ise	gerekli ise	giriş yok	
güverte vardiya ve devriyesi	*	*	*	
deniz tarafı gözetimi	yoktur	zaman zaman	daimi	
ekstra gözcü	yoktur	zaman zaman	daimi	
çıkışın kısıtlanması	yoktur	kaptan kararına bağlı	izin yoktur	
insan gücü kullanımı	yoktur	kaptan kararına bağlı	kaptan kararına bağlı	
personel kayıt defteri	*	*	*	
işbirliği	rutin	manüele göre ilgili otoritelerle	manüele göre ilgili otoritelerle	
haberleşmeler	*	*	*	

3.2.5 Güvenlik Deklarasyon Formu

Çizelge 3.9 Güvenlik deklarasyon formu - güvenlik formu 17

Güvenlik deklarasyon formu		
Geminin ismi:		
Bağlama limanı:		
IMO numarası:		
Limanın ismi:		
Bu güvenlik deklarasyonu, aşağıdaki işlemler ve açıklanan güvenlik seviyesi için tarihinden, tarihine kadar geçerlidir. (yapılacak operasyonları detaylı olarak yazınız)		
Geminin güvenlik seviyesi:		
Limanın güvenlik seviyesi:		
Uluslararası gemilerin ve liman işletmelerinin güvenliği kodu bölüm A uyarınca, liman işletmesi ve gemi aşağıda belirtilen güvenlik önlemlerini ve sorumluluklarını almayı kabul etmişlerdir.		
Aşağıdaki maddelerin karşlarına gemi güvenlik zabiti ve liman güvenlik sorumlusu tarafından ,geçerli plana göre uygulanacağına dair imza atılacaktır.		
Alınacak önlem	Liman işletmesi:	Gemi:
Güvenlikle ilgili tüm görevlerin yerine getirilmesi.		
Yasak bölgelere yetkisiz kişilerin girmemesi için gözlenmesi.		

Liman girişlerinin kontrol edilmesi		
Gemi girişlerinin kontrol edilmesi		
Gemilerin yanaştığı bölgeler dahil tüm liman bölgesinin gözlenmesi.		
Yanaştığı bölge ve çevresi dahil geminin gözlenmesi.		
Yük işlemleri		
Gemiye malzeme alımı		
Sahipsiz bagajlara yapılacak uygulamalar		
Gemiye gelen personelin ve eşyalarının kontrolü		
Gemi ve liman arasındaki muhaberenin teyidi		

Bu anlaşmada imzası bulunan, liman işletmesi ve gemi olmak üzere taraflar bölüm XI-2 kısım A uyarınca, belirlenmiş olan aktiviteleri veya ek'te verilmiş özel aktiviteleri yaparken güvenlikle ilgili planın gereklerini yerine getireceklerdir.

Tarihi: Yeri:

İmza	
Liman:	Gemi:

(Liman güvenlik sorumlusunun (Gemi kaptanının veya güvenlik zabitanın imzası) imzası)

İmzalayanın ismi ve görevi	
İsim:	İsim:

Görevi :	Görevi :
Bağlantı detayları (Telefon numaraları VHF kanalları veya frekansları yazınız)	
Liman:	Gemi:
Liman	Kaptan
Liman güvenlik sorumlusu	Gemi güvenlik zabiti
	Şirket
	Şirket Güvenlik Görevlisi

3.2.6 Geçiş Noktaları, Kısıtlı Alanlar ve Tahliye Yolları

Çizelge 3.10 Geçiş noktaları, kısıtlı alanlar ve tahliye yolları

Geçiş noktaları	Önlemler		
	Güvenlik seviyesi 1	Güvenlik seviyesi 2	Güvenlik seviyesi 3
borda iskelesi	sabit bir vardiya tayin et	sabit bir vardiya tayin et	sabit bir vardiya tayin et
şeytan ve/ veya draft çarmıhı	Su seviyesi/ rıhtımdan neta tut	Su seviyesi/ rıhtımdan neta tut	kullanım dışı
yük kreyni ve malzeme kreynleri	rutin kontroller için güverte devriyesini tayin et	gözetim için güverte vardiyası tesisi	kullanımda değil, kullanımı gerekirse nöbetçi tayini
demir zinciri	rutin kontroller için	rutin kontroller için	loça kapaklarının

	güverte devriyesi	güverte devriyesi, loça kapaklarının kapatılması/ baskılarının vurulması	kapatılması/ baskılarının vurulması
bağlama halatları	rutin kontroller için güverte devriyesi	büyük bir farelik monte ediniz	büyük bir farelik monte ediniz, gerekirse nöbetçi tayin et

3.2.6.1 Kısıtlı Alanlar

Tüm kısıtlı alanlar, Alana girişin sınırlı olduğunu ve alan içerisindeki yetkisiz bulunmanın bir güvenlik ihlali olacağını belirtecek şekilde markalanmış olmalıdır.

Bölüm 3.1.12.2'ye refere ediniz.

3.2.6.2 Tahliye Yolları

Tahliye yolları, değişik senaryolar karşısında personelin farklı toplanma istasyonlarına ulaşabilmelerine olanak sağlamak maksadıyla 3 ayrı toplanma noktası düşünülerek hazırlanmıştır.

1. Toplanma Noktası: Filika Güverte - İskele Taraf

- Makine Kontrol odası - Dümen dairesi - Ana güverte kış taraf - filika güverte iskele taraf
- Makine Kontrol odası - Yaşam mahalli koridoru - Ana güverte iskele taraf - filika güverte iskele taraf
- Makine Kontrol odası - Kazan katı - Kış yangın kaçı - filika güverte iskele taraf
- Oturma ve yemek salonları - filika güverte iskele taraf
- Alt köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Filika güverte koridoru - Filika güverte iskele yangın kaçı - filika güverte iskele taraf
- Alt köprü güverte - Kış yangın kaçı - Filika güverte iskele taraf
- Üst köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Filika güverte koridoru - Filika güverte iskele yangın kaçı - filika güverte iskele taraf

- Üst köprü güverte - K1ç yangın kaçışı - Filika güverte iskele taraf
- Kaptan katı - Yaşam mahalli merdivenleri - Filika güverte koridoru - Filika güverte iskele yangın kaçışı - filika güverte iskele taraf
- Kaptan katı - K1ç yangın kaçışı - Filika güverte iskele taraf
- Köprüüstü - Kırılacağılar - K1ç yangın kaçışı - Filika güverte iskele taraf
- Köprüüstü - Yaşam mahalli merdivenleri - Filika güverte iskele taraf

2. Toplanma Noktası: Ana Güverte k1ç taraf

- Makine Kontrol odası - Dümen dairesi - Ana güverte k1ç taraf
- Makine Kontrol odası - Yaşam mahalli koridoru - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Makine Kontrol odası - Kazan katı - Filika güverte - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Oturma ve yemek salonları - filika güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Filika güverte - filika güverte k1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Filika güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Alt köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Alt köprü güverte - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Üst köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Üst köprü güverte - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Kaptan katı - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf
- Kaptan katı - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Köprüüstü - Kırılacağılar - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte k1ç taraf
- Köprüüstü - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte - Ana güverte k1ç taraf

3. Toplanma Noktası: Ana Güverte – No 5 ambar yanı - sancak taraf

- Makine Kontrol odası - Dümen dairesi - Ana güverte k1ç taraf - Ana güverte sancak taraf
- Makine Kontrol odası - Yaşam mahalli koridoru - Ana güverte sancak taraf
- Makine Kontrol odası - Kazan katı - Filika güverte - K1ç yangın kaçışı - Ana güverte sancak taraf

- Oturma ve yemek salonları - filika güverte - Ana güverte sancak taraf
- Alt köprü güverte - Alt köprü güverte kış yangın kaçıışı - Ana güverte sancak taraf
- Alt köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte sancak taraf
- Üst köprü güverte - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte sancak taraf
- Üst köprü güverte - Kış yangın kaçıışı - Ana güverte sancak taraf
- Kaptan katı - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte sancak taraf
- Kaptan katı - Kış yangın kaçıışı - Ana güverte sancak taraf
- Köprüüstü - Kırılmaçılar - Kış yangın kaçıışı - Ana güverte sancak taraf
- Köprüüstü - Yaşam mahalli merdivenleri - Ana güverte sancak taraf

3.2.7 Gemi Anahtar Planı ve Yedek ve Müstehlik Malzemeleri ile Önemli Bakım ve Onarım Malzemeleri ile Bazı Teçhizatın bulunduğu Yerler

3.2.7.1 Gemi Anahtar Planı

1) MK kaptanda olup EMK ve DMK'ların açtığı tüm kilitleri acar

2) DMK ile açılabilenler :

- Kaptan kamarası
- Telsiz dairesi
- Köprüüstü ve filika güverte genel tuvalet
- Personel kamarotu kamarası
- Personel banyo - tuvalet - kamara storu
- No 3 güverte lokeri
- Kamarot kamarası - kuru kumanyalık
- Aşçı kamarası
- Kamara storu - yakıt kaçak lokeri
- Usta gemici kamarası C
- Köprüüstü iç girişi

- Kaptan lokeri
- Safety Loker
- No 4 güverte lokeri
- Stajyer kamarası
- Revir
- 2.zabit kamarası
- Bonded stor lokeri
- Kırtasiye lokeri
- Boş personel kamarası
- 1. zabit kamarası
- Bos personel kamarası
- Güverte ofisi
- No 7 güverte storu
- Telsiz zabiti kamarası

3) EMK ile açılabilenler

- Baş mühendis kamarası
- Yağcı c kamarası
- 4. mühendis kamarası
- Makine atölyesi
- Elektrik kablo lokerleri
- Makine ve elektrik yedek lokeri
- Makine lostromosu kamarası
- Elektrik zabiti kamarası
- Makine ofisi
- No 6 makine storu
- Yağcı b kamarası

- 3. mühendis kamarası
- Yağcı a kamarası
- 2. mühendis kamarası
- Fitter kamarası

4) diğer model ve sonradan takılan anahtarlar

- Revir sedye kapısı
- Ana güverte çıkış sancak
- Personel banyo ve tuvalet sancak girişi
- Alt köprü üstü güverte iskele
- Gemici kamarası A
- Gemici kamarası B
- Tali ofis
- Alt köprü üstü güverte sancak
- Klima odası
- Ana güverte çıkış iskele
- Personel çamaşırhanesi
- Zabitan işbaşı yemek salonu
- Makine kontrol odası girişi
- Kaptan katı sancak
- Makine dairesi ana güverte girişi
- Kaptan katı iskele

3.2.7.2 Gemide Yedek ve Müstehlik Malzeme ile Bazı Teçhizatın Bulunduğu Yerler ile Önemli Bakım ve Onarım Malzeme ve Teçhizatın Bulunduğu Yerler

Çizelge 3.11 Gemide yedek ve müstehlik malzeme ile bazı teçhizatın bulunduğu yerler ile önemli bakım ve onarım malzeme ve teçhizatın bulunduğu yerler

Gemide Yedek ve Müstehlik Malzeme ile Bazı Teçhizatın Bulunduğu Yerler :			
	Bölge Adı	Mevki	Kilit Tipi
1 .	Köprü Üstü	Köprü Üstü Güverte	MK - DMK - içerden kancalı kilit
2 .	Telsiz dairesi	Kaptan kati, iskele taraf	MK - DMK
3 .	Mühür storu	Üst Köprü Üstü Güverte, iskele taraf	MK - DMK
4 .	Emniyet teçhizat lokeri	Kaptan kati,sancak taraf	MK - DMK
5 .	No 2 loker	Üst Köprü Üstü Güverte	MK - DMK
6 .	No 1 Kumanyalık	Ana Güverte, iskele taraf	Asma kilit
7 .	No 2 Kumanyalık (buzluk)	Ana Güverte, iskele taraf	Asma kilit
8 .	No 1 Güverte Storu	Alt Köprü Üstü Güverte, iskele taraf	MK - DMK
9 .	No 2 Güverte Storu	Alt Köprü Üstü Güverte, sancak taraf	MK - DMK
10 .	No 3 Güverte Storu	Ana Güverte, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
11 .	No 1 Makine Storu	Alt Köprü Üstü Güverte, iskele taraf	MK - EMK
12 .	No 2 Makine Storu	Ana Güverte, sancak taraf	MK - EMK
13 .	Elektrik Atölyesi	Ana Güverte, sancak taraf	MK - EMK
14 .	Başaltı	Başüstü Güverte'nin altında	Lokma anahtar + asma kilit
15 .	Alt Reis Storu	Başaltı'nın altında	Uygulanmaz

16 .	Boyalık	No 2 Kreyn platform altı, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
17 .	Gres yağ storu	No 4 Kreyn platform altı, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
18 .	Güverte Atölyesi	Ana Güverte yaşam mahalli onu, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
19 .	O2 - Asetilen lokeri	Ana Güverte yaşam mahalli, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
20 .	Yakıt kirliliğine müdahale malzeme lokeri	Ana Güverte, iskele taraf	Asma kilit
21 .	Revir	Üst Köprü Üstü Güverte, kış taraf	Asma kilit
22 .	Kimyasal storu	Ana Güverte, sancak taraf	Asma kilit
23 .	No 1 Yangına müdahale malzeme lokeri	Filika Güverte, sancak taraf	Asma kilit
24 .	No 2 Yangına müdahale malzeme lokeri	Ana Güverte, iskele taraf	Asma kilit
25 .	Kırtasiye lokeri	Kaptan katı, merkez	MK - DMK
26 .	Elektrik - Makine Storü	Makine dairesi	MK - EMK
27 .	Akü dairesi	Üst Köprü Üstü Güverte, kış taraf	Asma kilit
Önemli Bakım ve Onarım Malzeme ve Teçhizatın Bulunduğu Yerler :			
	Bölge Adı	Mevki	Kilit Tipi
1.	Elektrik Atölyesi	Ana Güverte, sancak taraf	MK-EMK
2.	Güverte Atölyesi	Ana Güverte yaşam mahalli onu, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
3.	No 1 Güverte Storü	Alt Köprü Üstü Güverte, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
4.	No 2 Güverte Storü	Alt Köprü Üstü Güverte, sancak	Lokma anahtar + asma

		taraf	kilit
5.	No 3 Güverte Storu	Ana Güverte, iskele taraf	Lokma anahtar + asma kilit
6.	Makine Atölyesi	Makine dairesi	Asma kilit
MK/ DMK/ EMK'nın her iki takımından biri 1. zabıt diğeri ise kaptan tarafından saklanacaktır. Yukarıda belirtilmekte olan MK, DMK ve EMK sadece tip adlarıdır, herhangi bir özellikleri olması gerekmez.			

3.2.7.3 Asma Kilit Listesi

Bölge adı	Asma kilit & Anahtar rengi
1. Güverte - 25 asma kilit	
Revir - üst güverte kati, merkez	yeşil
No 1 kreyn çıkış gözü	yeşil
No 2 kreyn çıkış gözü	yeşil
No 3 kreyn çıkış gözü	yeşil
No 4 kreyn çıkış gözü	yeşil
Filika güverte çıkış ızgarası 1 sancak taraf	yeşil
Filika güverte çıkış ızgarası 2 iskele taraf	yeşil
Filika güverte çıkış ızgarası 3 sancak kış taraf	yeşil
Filika güverte çıkış ızgarası 4 iskele kış taraf	yeşil
Boyalık ana güverte no 2 kreyn altı iskele taraf	yeşil
No 2 kreyn altı çelik kapı sancak taraf	yeşil
No 4 kreyn altı çelik kapı sancak taraf	yeşil
Baş pompa odası başaltı iskele taraf	yeşil
Reis storu menholü başüstü	yeşil
Güverte yağ storu ana güverte no 4 kreyn altı iskele taraf	yeşil

Fenerlik göğüs iskele taraf	yeşil
Yangın istasyonu filika güverte sancak taraf	yeşil
Kıç manevra halat holü	yeşil
Kumanyalık holü ana güverte iskele	yeşil
Ambar 1 menhol girişi ana güverte baş	yeşil
No 1 yangınla mücadele ana güverte iskele baş	yeşil
Klima emme kapakları filika güverte sancak	yeşil
Dümen dairesi havalandırma kıçüstü	yeşil
Çamaşırhane ana güverte sancak	yeşil
No 5 loker filika güverte merkez	yeşil

Sorumlu kişi: 1. zabıt/ reis; yeşil renkli asma kilitlerin master anahtarını iki ayrı set halinde taşırlar

2. Makine - 11 asma kilit

Acil jeneratör odası filika güverte sancak taraf	kırmızı
CO2 patlama odası / çabuk kapama valfleri ana güverte iskele taraf	kırmızı
Akü dairesi üst köprü üstü güverte kıç taraf	kırmızı
Yeke dairesi	kırmızı
Havalandırma odası ana güverte sancak taraf	kırmızı
O2/ asetilen mağazası ana güverte iskele taraf	kırmızı
Kimyasal mağazası ana güverte sancak taraf	kırmızı
CO2 dairesi ana güverte göğüs	kırmızı
Yağ sızıntısı lokeri ana güverte iskele taraf	kırmızı
Klima odası ana güverte sancak kıç	kırmızı
Makine atölyesi makine dairesi	kırmızı

Sorumlu kişi: 2.mühendis/ makine lostromosu; kırmızı renkli asma kilitlerin master anahtarını iki ayrı set halinde taşırlar

3. Kumanyalık & kamara - 4 asma kilit

Soğutma odaları/ buzluk

sarı

Kuru kumanyalık

sarı

Sorumlu kişi: 1. zabıt/ aşçı; sarı renkli asma kilitlerin master anahtarını iki ayrı set halinde taşırlar

Master anahtarın bir tam seti kaptan tarafından emniyetli şekilde muhafaza edilecektir

3.2.8 Acil Durum Planı

3.2.8.1 Gemi Kaçırma Vakalarına Cevap Verme

Best Management Practices to Deter Piracy in the Gulf of Aden and off the Coast of Somalia, Version 2 - August 2009 gemimize şirket sirküleri ile verilmiştir, yeni basımları çıktığı takdirde sirkülerler ile gemiye temin edilecektir. Gemilerimizden yukarıda belirtilen dokümanın içeriğini takip etmeleri istenmektedir.

3.2.8.1.1 Gemi Kaçırıldığında Yerine Getirilmesi Gereken Eylem

Geminin güvertesine gemiyi kaçıran kişilerin ya da teröristlerin gelmesi durumunda aşağıda belirtilen şekilde davranınız:

1. Sakin olun ve tüm zabıtlere ve mürettebat üyelerine sakın kalmalarını tavsiye edin. Yaşamı tehdit eden bir durumda başvurulacak son çare olması dışında silahlı teröristlere karşı koymaya çalışmayınız.
2. Geminin emniyetini sağlayınız.
3. Gemi güvenliği alarm sistemini çalıştırınız.
4. Mümkünse bir tehlike mesajı yayınlayınız. Tehlike altında iken ya da tehlikeli bir durumda kara idaresine ya da şirkete alarm sinyalin iletilmesine ilişkin prosedürler önceden hazırlanmalıdır.
5. Makul işbirliği teklif ediniz. Teröristler olay esnasında son derece heyecanlı ve saldırgan olurlar. Kaptanın ve zabıtlerin sakın davranışları teröristlerin gerginliğini hafifletebilir.
6. Bir teröristin heyecanlanması halinde tehlike mevcuttur. Teröristlerde adam öldürme için sebep arayan anormal karakterler vardır. Bu sebep, kasten yanlış anlamayla meydana getirilmektedir. Belirli suiistimale ya da saldırganlığa karşı cevap verilmemelidir.
7. Gemiye kaçıranlar muhtemelen belirli bir geminin nasıl çalıştığını, imkanlarını ve sınırlamalarını bilemezler ve rutin operasyonlardan şüphelenebilirler. Bu kişiler hilesiz olarak

cevap veren gemi personelinin güveni sayesinde teskin edilmelidirler.

8. Ne tür bir terörist grubunun olaya karıştığını mümkün olan en kısa sürede tespit etmeye çalışın.

9. Riske girmeden gemiye girilebilecek nokta sayısını artırmaya çalışınız.

10. Gemiye kaçırmanın taleplerinin ne olabileceğini sormaksızın tespit etmeye çalışın; ayrıca bu talepler için konulan son mühletleri de tespit etmeye çalışın.

11. Olayın uzayacağını var sayın. Olay uzadıkça rehineleri yaralamadan olaya son vermeleri ihtimali artmaktadır.

12. Rehinelere, kendileri için şirket ve/ veya hükümet makamlarınca atılan adımlardan haberdar olmadıklarından dolayı, olay esnasında tecrit edilmiş hissedeceklerini dikkate alınız. Bu ise makamlara karşı kin ve teröristlere karşı sempati duymalarına sebebiyet verebilir. Olaya karışan masum tarafların hayatı ve kişisel emniyetin üzerinde önemle durarak olayı sonlandırmak için her türlü çaba sarf edilecektir.

13. Rehine ile bunları esir alan kişiler arasında makul bir şekilde kurulan dostça bir ilişkinin teröristlerin rehinelere karşı şiddet kullanma eğilimini azaltabileceğini dikkate alınız.

14. Teröristler ve dışarıdaki makamların olayın herhangi bir aşamasında karşı karşıya gelebileceğinin bilincinde olunuz. Bu karşı gelmeden önce sayıları, dış görünüşleri, cinsiyetleri, kendilerini ne şekilde silahlandırdıkları, kendilerini nasıl konuşturdukları, birbirleriyle nasıl haberleştikleri, kabiliyet düzeyleri ve uyanıklık seviyeleri gibi gemiyi kaçırınlar hakkındaki bilgileri iletmek için bir fırsat ortaya çıkabilir ya da yaratılabilir. Bundan başka, rehinelere herhangi birinin uyruk, din ya da meslek açısından münferiden tespit edilip edilmediği bildirilebilir.

15. Gemiye kaçırınlar mümkün olduğu her zaman ve her yerde sakın bir şekilde teslim olmaya teşvik edilmelidir ve yolcu ile mürettebata kötü davranmaktan vazgeçirilmelidir.

3.2.8.1.2 Askeri Bir Harekatın Meydana Gelmesi ya da Beklenmesi Durumunda

- Garip giyinen yeni gelen kişilere karşı tepki göstermeyin.
- Sıra dışı faaliyetlere karşı dikkat çekmeyiniz.
- Ateş edilmesi ya da “YERE YATIN” komutu duyulması durumunda derhal yüz üstü yere yatın, kulaklarınızı kapatın, gözlerinizi yumun ve ağzınızı hafifçe açınız. “Her şey temiz” komutu verilmedikçe kımıldamayınız.

- “OLDUĞUNUZ YERE KALIN” komutu duyulduğunda derhal durun.
- Teröristlere ait bomba ya da silahların yeri bilinmesi durumunda askeri hareket birliğinin bir üyesini bundan mümkün olan en kısa sürede haberdar ediniz.
- Teröristleri saklamayınız ya da korumayınız.
- Askeri hareket birliğinin fotoğraflarını çekmeyiniz.

Harekat timinin, başlangıç safhasında rehinelere dahil, gemide bulunan herkese terörist muamelesi yapabileceğini dikkate alınız. Bu sebeple, mürettebat üyeleri kelepçelenebilir. Bu, gemiyi kaçıranların tümünün tutuklanmasını ve olay yerinin güvenliğini/ emniyetini sağlamak için gerçekleştirdikleri standart davranıştır. Olayın akabinde kaptan ve mürettebat başına ya da medyaya mensup başka kişilere karşı olayın hangi yöntemlerle çözüldüğü hakkında herhangi bir açıklama yapmaktan kaçınmalıdırlar.

3.2.8.2 Bomba Tehdidi veya Korkutma

3.2.8.2.1 İlk Davranış

Bir bomba tehdidi yapılması durumunda telefon tehdidi alan kişi aşağıda belirtilen soruları sormalıdır.

- Bomba ne zaman patlayacak?
- Bomba nerede?
- Hangi şekle sahip?
- Ne tip bomba?
- Hangi önlem patlamasına yol açar?
- Bombayı yerleştiren kişi siz misiniz?
- Hangi sebeple?
- Nereden arıyorsunuz?
- Adresiniz nerede?
- Adınız nedir?
- Duyduğunuz sesin özelliklerine dikkat ediniz.

Sakin, yavaş, ağlayan, anlaşılması güç

Kekeme, derin, yüksek sesli, çat pat kesik kesik

Kıkırdayan, aksan, öfkeli, hızlı

Vurgulu, genizden gelen ses, ağızdan kaçırılarak çıkan

Maskeli, samimi, bağırın, normal

- Sesi daha önce hiç duydunuz mu ya da birininkine benziyor mu?
- Arka planda ses duydunuz mu?
- Seçilen sözcüklerin doğru telaffuz edilip edilmediğine dikkat ediniz.
- Gemi limanda bulunuyorsa bu telefonu sahildeki yetkililere; liman başkanı, polis, itfaiye vs. rapor ediniz.
- Bu telefonu derhal şirkete bildiriniz.

3.2.8.2.2 Müteakip Davranış

- Gemi güvenlik alarm sistemini çalıştırın.
- Acil durum alarmini derhal çalınız. Mürettebatın tüm üyeleri acil durum istasyonunda toplanacaktır.
- Arama grupları oluşturun ve bunlara bomba tehdidi hakkında açıklamalar yapınız.
- Yangın istasyonundaki yangın hortumlarını hazırlayınız ve tekne hasarına karşı acil tedbirler alınız.
- Boşaltma planını hazırlayınız.
- Stabilitate hesabını hazırlayınız.

3.2.8.3 Gemide Tanımlanmamış Objenin/ Patlayıcının Olması

3.2.8.3.1 Başlangıç Davranışı

Gemi güvenlik alarm sistemini çalıştırınız ve objenin görünümü ve diğer özellikleri hakkında şirkete ve en yakın limanın temsilcisine doğru bir şekilde rapor veriniz.

görümüm, ebat, renk, bağlantı parçaları

gemide bulunduğu yer

- Bir kontrol devresinde kısa devre yaratabileceğinden ve bozulmasına sebebiyet verebileceğinden suya atmayınız ya da üzerine su dökmeyiniz.
- Tertibatın çevresinde koşturmayınız.

- Tertibatın 3 metre çevresinde VHF/ UHF radyoları kullanmayınız.
- Şüpheli patlayıcı maddeleri ya da şüpheli tertibatı, ellemeyiniz, dokunmayınız, sallamayınız, açmayınız ya da yerinden kımıldatmayınız.
- Telleri, şalterleri, sigortaları ya da kilitlerini kesmeyiniz, çekmeyiniz ya da bunlara dokunmayınız.
- Sigortalara basmayınız.
- Şüpheli tertibatın yanından metal aletleri geçirmeyiniz.
- Şalterleri hareket ettirmeyiniz, kancaları ya da kilitleri açmayınız.
- Yakınında sigara içmeyiniz.
- İncelemek maksadıyla tertibata çok fazla yaklaşmayınız.
- Tertibatı insanlardan uzaklaştırmayınız.
- İnsanları tertibattan uzaklaştırınız.
- Tertibata fazlasıyla yaklaşmayınız.

3.2.8.3.2 Müteakip Davranışlar

- Şüpheli tertibatın çevresine kum torbaları ya da şilteler yerleştiriniz.
- Tertibatın üstü ve altı dahil çevresini temizleyiniz.
- Sınırlı alanı tespit ediniz ve uzak durması konusunda mürettebata talimat veriniz.
- İlk hasarı azaltmak amacıyla kapı ve girişleri açık tutunuz.
- Şirket ve sahil makamlarınca verilen talimatlara uyunuz.

3.2.8.3.3 Bombanın Uyarı Yapılmadan Gemide ya da Geminin Yanında Patlaması Durumunda,

Kaptan;

- su geçirmez bütünlüğü ve stabiliteyi temin etmeli.
- gerekli olması durumunda ve gerekli olduğu yerde ilk yardım sağlamalı.
- Yangınla mücadele önlemleri almalı.
- kazazede sayısını ve isimlerini tespit etmek için personeli bir araya toplamalı.
- şirketi ve yerel makamları, liman, haberdar etmeli ve gerekli olması durumunda imdat

çağrısında denizdeyken bulunmalı.

- Limanda basından ve yakın akrabalarından gelecek sorulara hazırlıklı olmalı.

3.2.8.4 Liman Tesislerine Yönelik Bomba Tehdidi/ Hasarı ve Yıkım

- Gemi güvenliği alarm sistemini çalıştırınız.
- Acil durum istasyonunda toplanılması için emir veriniz.
- Liman tesislerinin Sözleşme Tarafı Hükümetine haber veriniz.
- Tehdide cevap veren personel, PFSO tarafından verilen talimatlara uyunuz.
- Gemi tahliye etmek/ geminin limandan ayrılması için hazırlıklar yapınız.

3.2.8.5 Korsan Saldırılarına Cevap Verme Prosedürleri

3.2.8.5.1 Saldırganlar/ Korsanlarla Karşılaşılması Durumundaki Davranışlar

- Mürettebat ve diğer gemileri uyarmak için düdük çalınız.
- Gemi hızını artırınız ve mümkünse rotayı deniz kıyısına doğru değiştiriniz.
- Uygun olması durumunda üst güverteyi ve gemi bordasını ışıklandırınız ve gözlerini kamaştırmak amacıyla projektörü kullanarak ışığı muhtemel saldırganlara odaklayınız.
- Korsanların/ saldırganların gemiyi tehlikeye sokmaya çalışmaları durumunda işaret fişeklerini ateşleyiniz.
- Davetsiz misafirlerin kancalar kullanarak güverteye çıkmaya çalışmaları durumunda kancaların ipini kesiniz.
- Gemi güvenliği alarm sistemini çalıştırınız.
- Sahil makamlarına ve yakınlarda bulunan diğer gemilere alarm veriniz. Korsanların/ silahlı soyguncuların gemiye saldırmış olması durumunda DSC cihazını kullanarak imdat sinyalinin gönderiniz. INMARSAT'a ait GMDSS, korsan bilgilerini INMARSAT-C üzerinden iletir.

3.2.8.5.2 Saldırganların/ Korsanların Gemiye Çıkmaları Durumunda Gerçekleştirilecek Hareket Tarzı

Korsanlar gemiye çıktığında kaptan ve mürettebatın gösterebileceği farklı eylemler vardır. Bunlar, saldırganların geminin idaresini ne derecede ele alabildiklerine bağlıdır. Bununla beraber kaptan ve mürettebatın görevleri aşağıda belirtildiği üzeredir:

- Mümkmn olan en bmyk gayreti gstererek gemide bulunan herkesin emniyetini temin etmek;
- Gemi işletiminin mrettebat yeleri tarafından yapılmasını temin etmek;
- Saldırganların mümkmn olan en kısa srede gemiyi terk etmesini sağlamak.

Hiçbir zaman gemide bulunan malzemeleri korumak adına, şiddete karşı meydan okuyarak insan hayatını tehlikeye atmayınız.

Personeli daha önceden tespit edilen emniyetli bir yere gtürerek tehlikeden uzaklaştırınız ve tümünün orada kaldığından emin olunuz. Mrettebat yeleri bir arada kalabilmek için çaba sarf etmelidir.

Mümkmnse radyo donanımlarını kullanarak koşulları bildiriniz ve yardım almaya çalışınız. Korsanın/ saldırganın radyo kullanımını yasaklaması durumunda, mrettebat, donanımının kullanım fırsatına imkanlar dahilinde dikkat etmelidir.

Mrettebat korsanlar/ saldırganlar ile gemileri arasında durmamalı. Çünkü bu, yaralanma ve şiddet risklerini artıracaktır. Korsanların/ saldırganların gemi bordasından gemiyi kolayca ayrılmalara öncelik verilmelidir.

Bir kural olarak saldırganları tutuklamaya çalışmayınız. Bu davranış şiddete neden olabilir.

Geminin korsanlar/ saldırganlar tarafından kaçırılması durumunda, mümkmnse gemi idaresini geri almak için onlarla ilişki kurunuz ve rehineleri iade etmeleri için çabalayınız. Bununla beraber, birçok vakada olduğu gibi, emniyeti sağlamanın tek yolu saldırganların taleplerini kabul etmek olacaktır.

3.2.8.5.3 Saldırının Ardından Gerçekleştirilecek Davranışlar

- Saldırının bittiğini haber vermek için daha önceleri belirlenmiş sinyali yayınlayınız.
- Personelin ve geminin emniyetini sağlayınız.
- Bütün mrettebat yelerinin gemide olduğunu teyit etmek için mrettebat listesini okuyunuz.
- Herhangi birinin yaralı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezine rapor veriniz.
- Gerekli olması durumunda radyo üzerinden tıbbi yardım isteyiniz.

3.2.8.6 Kaçak Yolcu Vakalarına Cevap Verilmesi İçin Prosedürler

Kaçak bir yolcunun bulunması durumunda kaptan bu kişiyi derhal incelemelidir. Bu kişinin kimliğini tespit etmek amacıyla gemi mürettebatı pasaport, liman cüzdanı, hüviyet, fiziksel kontrol kaydı, mektuplar vs. gibi bu şahsa ait mümkün olduğu kadar çok belge toplamalıdır. Genelde kaçak bir yolcu bu tür belgelere sahip olduğunu inkar eder ve sahte isim ve sahte uyruk kullanır. Bununla beraber, kaçak yolcular kimlik belgelerini genelde bulundukları bölümün yakınlarda gizli bir yerde saklar. Bu sebeple gemi mürettebatı belgeler için sistematik bir arama yapmalıdır.

Kaçak bir yolcunun bulunması durumunda gerçekleştirilecek en önemli davranış, şirketi elde edilebilen tüm bilgiler ile birlikte derhal bu durumdan haberdar etmektir.

Bundan başka, kaçak yolcunun gemiye bindiği liman makamlarına ve acenteye ve ayrıca bir sonraki liman için aynı partilere rapor veriniz.

Kaçak yolcu için telaş yapmaktan kaçınınız. Ancak ona bir oda ve yemek veriniz. Geminin kıyı seyri ya da limanda bulunduğu süre boyunca müteakip talimat gelene kadar kaçağı kilitli bir odada sakince tutunuz ve mürettebat üyeleri ile gereksiz temaslarda bulunmasından kaçınınız.

Geminin, sadece kaçak bir yolcuyu karaya çıkarmak için yolundan sapmasına gemi kira sözleşmesinde genelde izin verilmemektedir. Bu kişi sadece şirketin onayına müteakip gemiden karaya çıkarılmalıdır.

3.2.8.7 Firar Vakalarına Cevap Verilmesi İçin Prosedürler

Bir firar vakası meydana geldiğinde, Kaptan/ SSO derhal CSO ya, acente kanalı ile göçmen bürosu yetkililerine ve P&I kulübün lokal temsilcisine haber vereceklerdir. Firarının kamarası da kontrol edilecek ve kişisel eşyalarının listesi çıkartılacaktır. Firarının pasaportu ve liman cüzdanı kaptan tarafından muhafaza edilecek ve yetkililer tarafından istenildiğinde teslim edilebilecektir. Aksi halde tümü personel departmanına gönderilecektir.

Kaptan/ SSO firarla ilgili mümkün olduğunca çok detay ve bilgi toplayacaklar ve bu bilgileri yetkililerle paylaşmaktan tereddüt etmeyeceklerdir.

Firar, bir güvenlik ihlali olarak ele alınacak ve güvenlik manüeline uygun tüm gerekli rapor formatları istisnasız uygulanacaktır.

3.2.8.8 Arama

Planın bu bölümü, herhangi bir uyuşmazlık durumunda beklenmedik hal planının diğer bölümlerine üstünlük sağlamayacaktır.

1. Tam ve yeterli bir aramanın olası en kısa sürede tamamlanabilmesi için, bu gemiye özel bir arama planı, önceden hazırlanmıştır. Bu plan zaman zaman gözden geçirilecek ve deneyimlerin ışığında tadil edilecektir. Bu arama planını uygulamadan önce, kaptan/ SSO, PFSO ile temas kurup liman tesisinden faydalı cihaz, ekipman ve ek insan gücü açısından maksimum desteği elde etmeye çalıştıklarına emin olacaklardır.

2. Tek tek gemiler için kontrol kartları sistemi hazırlanması, izlenecek kesin güzergah ve aranacak alanları belirleyen birer tanesi her bir arama görevlisine verildiğinde, oldukça faydalı bir ihtiyat örneği sergiler. Kartlar, farklı sorumluluk alanlarına göre renk kodlarıyla donatılmıştır. Tekil bir arama görevinin tamamlanması üzerine kart, tüm kartlar toplandığında aramanın tamamlanmış olduğunun anlaşılabilmesi için merkezi bir kontrol noktasına geri verilecektir.

3. Daha zayıf ve girilmesi daha kolay alanların hızlı bir şekilde aranması veya buralara hızla bir göz atılması için var olan duruma göre plan revize edilebilir.

4. Seçili kartlar sadece zayıf ve girilmesi kolay alanları kapsayacak şekilde düzenlenmiştir.

5. Bu tür bir hızlı arama aşağıdaki hallerde yapılabilir:

- Potansiyel bir bomba patlamasından önce kısa bir uyarı süresi varsa
- Güvenlik yönetimi alınan bir bomba tehdidinin araştırılması gerektiğine hüküm verirse
- Hızlı bir arama yapmak için bir fırsat çıkarsa.

6. İki tür arama vardır:

7. **Reaktif Arama** – Bu tür arama belirli bir tehdide veya gemiye bir bomba veya silahlar yerleştirildiğini belirten sağlam istihbarat bilgisine reaksiyon olarak yapılacaktır. Yükseltilmiş tehdit zamanlarında tedbir olarak da kullanılabilir. Ne zaman bir reaktif arama yapılması emredilse, bu arama aşağıdaki prensiplere uygun olarak yapılacaktır:

- Sıra dışı nesnelerin fark edilebilmesi için arama görevlilerinin aranacak alanı iyi biliyor olmaları gereklidir.
- Arama belirli bir arama planı veya programına göre yapılmalı ve zabıtlar ve yönetim tarafından dikkatle kontrol edilmelidir

- Arama görevlileri potansiyel bir bomba veya yangın çıkarıcı aygıtı tanıyabilmelidirler
- Aranmış veya ‘temiz’ alanları işaretlemek veya kaydetmek için bir sistem olmalıdır.
- Arama görevlilerinin rapor vereceği bir merkez kontrol noktası kurulmalıdır.
- Arama görevlileri arama denetçileriyle iletişim kurabilmelidirler.
- Arama görevlileri, şüpheli bir aygıt bulunursa ne yapılacağını kesin olarak biliyor olmalıdırlar.

8. Önleyici Arama – Bu arama, teröristleri bir gemide kaçak bomba veya silah taşımaktan veya bir terminal veya sınırlı alana gizlice sokmaktan caydırmayı ve eğer teröristler bu tür aygıtları gizlice içeri sokmaya çalışırlarsa mürettebatın bunları bulmasını sağlamayı amaçlar. Aşağıdaki prensipler tüm önleyici aramalar için geçerlidir:

- Sınırlı alana girmelerinden önce insanların, mal ve eşyaların kontrol edildikleri veya arandıkları yerler kurulmalıdır. Bir kere alana girildikten sonra ayırım esastır ve kontrol edilmemiş kişiler veya eşyalarla temasa hiçbir şekilde izin verilmemelidir. Kişilerin/ eşyaların aranma yüzdesi, tabi ki tehdit seviyesine dayalı olacaktır.
- Bir kere alana girdikten sonra, hiçbir kişi veya araca, aramayı denetleyen kişinin izni olmaksızın alanı terk etme veya gemiden karaya çıkma izni verilmemelidir.
- Araba, bagaj ve malın sahibi/ şoförüyle eşleşmesi en önemli amaçtır.
- Sınırlı veya steril alanlar ve buralara girişler aranmalıdır. Bu tür aramaların sıklığı tehdit seviyesine göre belirlenecektir.

9. Arama Sistemi ve Arama Yöntemleri. Bu geminin arama sistemi, mürettebatın, kendi zabiti veya başka bir zabıt yönetimi altında, kendi alanlarını aramaları esasına dayalı olacaktır. Bu yolla, olağandışı bir nesnenin teşhis edilmesi daha olasıdır. Arama ekipleri, biri “yüksek” diğeri “alçak” arama yapan çiftler halinde çalışacaktır. Eğer şüpheli bir nesne bulunursa, çiftlerden biri nöbette kalırken diğeri bulunanı rapor edecektir. Herhangi bir aramayı yetkin bir biçimde gerçekleştirmek için gemi personeli UHF/ VHF telsizleri kullanacaktır, ancak kullanılan kanallar seyir esnasında daha önce kullanılanlarla sınırlı olmalıdır. Arama denetçisi, tüm alanların arandığından emin olmak ve kaptanın daima en son güncel arama durumuna sahip olmasını sağlamak için arama gruplarından gelen tüm raporların bir kaydını tutacaktır. Arama sırasında mahal içinde bulunan tüm cihazlar ve ekipmanlar enerjisi kesilerek kapatılacaktır.

10. Arama sistemi iki aşamaya bölünebilir:

a) Kilitli olmayan alanların aranması – en az kullanılan alanların kilitli olması gerektiğinden zayıf alanların hızlı bir araması aşağıdaki şekilde yapılabilir:

- Kilitli ve mühürlü kaldıklarından emin olmak için tüm kilitli ve mühürlü kapıların kontrol edilmesi
- Kilitli olmayan tüm alanların, asansörlerin ve çöp tenekelerinin aranması
- Arama grubu liderlerinin, kendilerine tahsis edilen alanların aranmasını tamamlamaları üzerine GGG’ne haber vermeleri
- GGG’nin, kaptanın en son güncel arama durum raporuna sahip olmasını sağlamak için arama gruplarından gelen tüm raporların bir kaydını tutması.

b) Kilitli alanların aranması – eğer gerekli olmuşsa, kilitli alanların ve asansör boşluklarının tam bir araması aşağıdaki şekilde yapılabilir:

- Tüm kilitli alanların ve asansör boşluklarının, gerekli geçiş anahtarları kullanılarak baştan sona aranması
- Tüm mürettebat yatakhane, dolaplar, gardıroplar ve çekmecelerin baştan sona aranması
- Kendilerine tahsis edilen alanların aranmasının tamamlanması üzerine grup liderlerinin köprüüstüne haber vermeleri
- GGG’nin, kaptanın en son güncel arama durum raporuna sahip olmasını sağlamak için arama gruplarından gelen tüm raporların bir kaydını tutması.

11. Bir aygıtın bulunması aramanın sonunu getirmemelidir, zira yerleştirilmiş birden fazla aygıt olması olasılığı daima vardır.

12. Bir arama sırasında bulunan sahipsiz bagaj veya terkedilmiş paketlerin sahipleri, şüpheli nesneye bitişik alan temizlenirken aranmalıdır.

13. Personel Arama Yerleri; Karada merkezleştirilmiş bir arama noktası, genel olarak ekipman, personel ve alan açısından en ekonomik olanıdır ve polis, gümrük ve göç gibi kontrol hizmetlerine daha kolay bütünleşme imkanı sağlar. Gerekirse, Liman Tesisi Güvenlik Görevlisi’nden uygun düzenlemeleri yapılması istenmelidir.

14. Bununla birlikte, arama sonrasında “temiz yolcular”ın ayrılması, organizasyon ve gözetim açısından problemler yaratabilir. İskele başında yapılan bir arama, potansiyel teröristlere hedeflerine yaklaşma imkanı sağlamak şeklinde bir dezavantaja sahiptir. Ayrıca, gemilerdeki alanlar da kıyıyla karşılaştırıldığında biraz daha hassas bir durumdadır ve kontrol

noktasını geçmek için açık bir iskelede bekleyen yolcuların veya gemiye gelen diğer ziyaretçilerin oluşturdukları uzun kuyrukların öfke yaratabileceği dikkate alınmalıdır. Bununla birlikte, bu seçenek, kıyıda tarama yapılmadığında veya yüksek tehdit seviyesinde, çifte kontrol yapılması gerektiğinde kullanılabilir .

15. Fiziksel arama – Aranan insanlara belirli bir arama görevlisi seçme fırsatı verilmemelidir. Bekleyen insanların gözlenmesi ve şüpheli davranışların not edilmesi ve aşırı yüklenmeyi önlemek amacıyla kişilerin müsait arama görevlilerine dağıtılması için bir zabıt görevlendirilmelidir.

Bu gemiye ait bir arama ve kontrol planı 3.2.16’da bulabileceğiniz şekilde oluşturulmuştur.

3.2.9 Bayrak Devleti Gereklilikleri

Türk Bayrağındaki gemilerde kayıtlı gemilerin, gemiden sahile yapılan alarmı almak/ hareket etmek için yetkili otorite

Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi - AAKKM:

Adres : Gazi Mustafa kemal Bulvarı No:128 Maltepe/ ANKARA

Tel : +90 312 231 9105

: +90 312 232 4783

Faks : +90 312 232 0823

Teleks : +607 44144 INMARSAT ATA Yer istasyonu üzerinden

E-mail : trmrcc@denizcilik.gov.tr

GMDSS Üzerinden :

Türk sahil radyosu üzerinden AAKKM’ye ulaşılacaktır.

Bunlar;

İstanbul: 002711000

Samsun: 002712000

Antalya: 002713000

Ulusal temas noktası gemiler için;

Seyir Güvenliği Dairesi Başkanlığı:

Tel : +90 312 232 0447

: +90 312 232 3849-50/ 2645

Faks

: +90 312 231 3306

Güvenlik deklarasyonu - 1

İdare bu konuları ISPS Kod A 5.2’de tarif edildiği şekilde dikkate alacaktır ve ilave bir gereksinim talebinde bulunmayacaktır.

Güvenlik deklarasyonu - 2

İdare en az son 10 uğrak limanı olmak kaydıyla güvenlik deklarasyonunun düzenlenmesini talep etmektedir.

Kayıt saklama; İlgili koda göre

Gemi Güvenlik Alarm Sistemi; İlgili koda göre

Gemi güvenlik planı değişiklikleri; İlgili koda göre

Güvenlik seviyesi 3 deki önlemler - Önlemlerin sadece sabit gemi personeli ile alınıp alınmayacağına dair; İlgili koda göre

ISSC nin geçerlilik süresi; İlgili koda göre

Arama sıklığı; İlgili koda göre

Personelin eğitimi; İdare gemi güvenlik zabiti için eğitimi mecbur kılmaktadır.

Silahların kullanımı; İlgili koda göre

Muhtemel uygunsuzluk ve önerilen geçici önlemler; İlgili koda göre

Gemi Kimlik No; İlgili koda göre

Gemi Güvenlik Alarm Sistemi; İlgili koda göre

Acil durum planı – kapsamı; İlgili koda göre

Acil durum planı – SMS ile bağlantısı; İlgili koda göre

Talim & Uygulamalar; İlgili koda göre

Genel olarak, ISPS kod Bölüm B; İlgili koda göre

Güvenlik Önlemleri / Güvenlik cihazları; İlgili koda göre

Geçici sertifika; İlgili koda göre

Sertifika formu; İlgili koda göre

3.2.10 Güvenlik Olaylarının Rapor Formu

Çizelge 3.12 Güvenlik olaylarının rapor edilmesi - güvenlik formu 18

Güvenlik olaylarının rapor edilmesi - Güvenlik Formu 18		
Olayın tarihi:		
Gemi adı:		
Gidilen liman:		
Bayrağı:		
Kaptan:		
Gemi güvenlik zabiti:		
Olayla ilgili diğer personel veya liman sorumlusu:		
Liman bölgesinin tanımı, durumla ilgili:		
Olayın veya tehdidin tanımı:		
Saldırıyı yapanın ismi eğer biliniyorsa:		
Kullanılan tehlikeli madde veya silahların çeşidi - tabanca, patlayıcı veya bıçak gibi.:		
Güvenlik tedbirlerinin nasıl geçildiği:		
Olayla ilgili diğer detaylar:		
NOT: Bu kaydın kısa bir özeti 3.3.4.3'e uygun şekilde kaydedilecektir.		
Gemi Güvenlik Zabiti	İmza	Kaptan
Tarih		

3.2.11 Liman Süresince Gemi Personeli Sahil Çıkış Kayıt Defteri

Çizelge 3.13 Liman süresince gemi personeli sahil çıkış kayıt defteri
– güvenlik formu 19

Liman Süresince Gemi Personeli Sahil Çıkış Kayıt Defteri					Sayfa No	1
Liman		Varış tarihi			Kalkış tarihi	
Tarih	Ad ve soyad	çıkış saati	dönüş saati	Görev	Kimden izin alındığı	İmza

3.2.12 Ziyaretçi Kayıt Defteri

Çizelge 3.14 Ziyaretçi kayıt defteri – güvenlik formu 20

Ziyaretçi Kayıt Defteri					Sayfa No		1
Liman		Varış tarihi			Kalkış tarihi		
Tarih	Ad ve Soyad	Giriş saati	Çıkış saati	Ziyaretin amacı	Ziyaretçi kart no	İrtibat no	İmza

AYLAR	TEMMUZ				AĞUSTOS				EYLÜL			
HAFTALAR	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Herhangi bir zamanda gemi personelinin %25'inden daha fazlası değiştiğinde, ya da son üç ayda daha önce hiç eğitime/talime katılmamış personele, değişikliğin yapıldığı ilk hafta içinde eğitim uygulanmalıdır. Güvenlik eğitimlerinde geminin tipi ve yüküne göre değişik tehlikeli durumlar dikkate alınacaktır. SSO en az aşağıdaki hususları dikkate alıp senaryo oluşturacak ve eğitim yapılacaktır. Yetkili olmayan gemi ziyaretçilerin araştırılması Geminin emniyetini tehdit eden maddelerin araştırılması Gemide yasak eşyanın araştırılması Gemiye yaklaşan saldırganların püskürtülmesi eğitimi Kısıtlı alanların tanımı Her üç ayda bir kez, talim ve uygulamaların bir planı programlanacak ve iki kopyanın biri CSO ya gönderilecektir.												
Gemi Güvenlik Zabiti				İmza				Kaptan				
Tarih												

3.2.14 Güvenlik Talim ve Uygulamaları Kayıtları

Çizelge 3.16 Güvenlik talim ve uygulamaları kayıtları örneği
– güvenlik formu 22

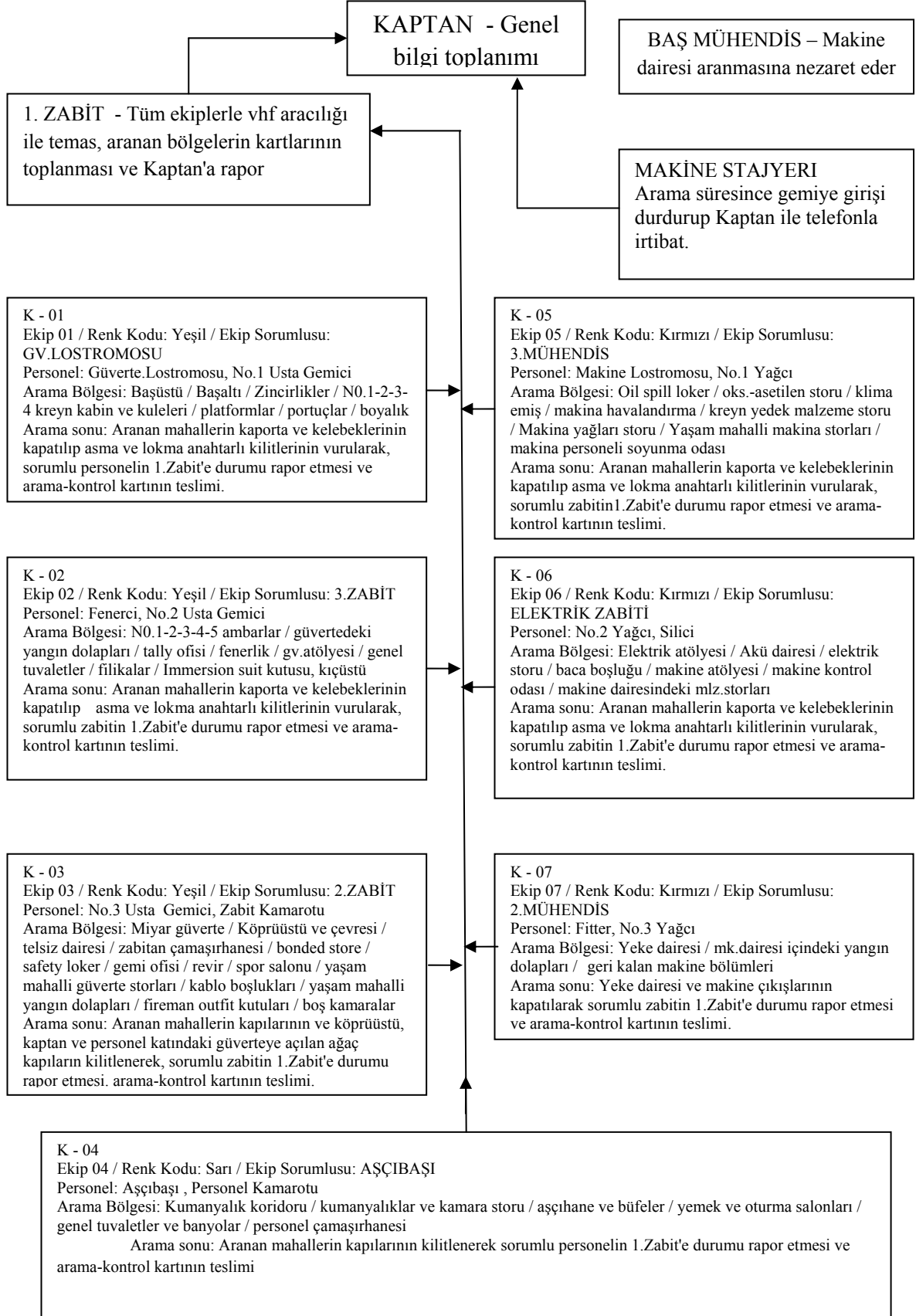
Güvenlik talim ve uygulamaları kayıtları		
1. Planlanan senaryo		
2. Uygulamanın detayları		
3. Personelin değerlendirilmesi		
4. Eksiklikler ve bunların düzeltilmesi için alınan önlemler		
a. Bu kaydın kısa bir özeti 3.3.4.2 ye uygun şekilde kaydedilecektir.		
b. Bu formun iki kopyasından biri CSO ya gönderilecektir.		
Gemi Güvenlik Zabiti	İmza / Tarih	Kaptan

3.2.15 Gemi Sahil Yıllık Güvenlik Talim Planı

Çizelge 3.17 Gemi sahil yıllık güvenlik talim planı çizelge örneği – güvenlik formu 23

AYLAR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Şirket Güvenlik Görevlisi						İmza / Tarih						

3.2.16 Gemi Arama ve kontrol Planı, Arama Kontrol kartları



Şekil 3.2 Gemi arama ve kontrol planı

Çizelge 3.18 Arama Kontrol Kartları

ARAMA KONTROL KARTI K - 01		ARAMA KONTROL KARTI K - 02	
EKİP SORUMLUSU : GÜVERTE LOSTROMOSU		EKİP SORUMLUSU : 3. ZABİT	
EKİP 01 : GÜVERTE LOSTROMOSU / NO. 1 USTA GEMİCİ		EKİP 02 : FENERCİ / NO. 2 USTA GEMİCİ	
ARAMA BÖLGELERİ		ARAMA BÖLGELERİ	
☐	BAŞÜSTÜ	☐	AMBARLAR
☐	BAŞALTI	☐	GÜVERTE YANGIN DOLAPLARI
☐	ZİNCİRLİKLER	☐	TALLY OFİSİ
☐	KREYN KABİN VE KULELERİ	☐	FENERLİK
☐	PLATFORMLAR	☐	GÜVERTE ATÖLYESİ
☐	PORTUÇLAR	☐	KIÇÜSTÜ
☐	BOYALIK	☐	FİLİKALAR VE IMMERSION SUIT KUTUSU
		☐	ANA GÜVERTEDEKİ GENEL TUVALETLER

ARAMA KONTROL KARTI K - 03		ARAMA KONTROL KARTI K - 04	
EKİP SORUMLUSU : 2.ZABİT		EKİP SORUMLUSU : AŞÇIBAŞI	
EKİP 02 : NO.3 USTA GEMİCİ / ZABİTAN KAMAROTU		EKİP 04 : AŞÇIBAŞI / PERSONEL KAMAROTU	
ARAMA BÖLGELERİ		ARAMA BÖLGELERİ	
☐	MİYAR GÜVERTE / KIÇÜSTÜ VE ÇEVRESİ	☐	KUMANYALIK KORİDORU
☐	TELSİZ DAİRESİ / ZABİTAN ÇAMAŞIRHANESİ	☐	KUMANYALIKLAR VE KAMARA STORLARI
☐	BONDED STORE VE SAFETY LOKER	☐	AŞÇIHANE VE BÜFELER
☐	GEMİ OFİSİ / REVİR / SPOR SALONU	☐	YEMEK VE OTURMA SALONLARI
☐	YAŞAM MAHALLİ GÜVERTE STORLARI	☐	GENEL TUVALETLER VE BANYOLAR
☐	KABLO BOŞLUKLARI / BOŞ KAMARA	☐	PERSONEL ÇAMAŞIRHANESİ
☐	FIREMAN OUT FIT KUTULARI		
☐	YAŞAM MAHALİ YANGIN DOLAPLARI		

ARAMA KONTROL KARTI**K - 05**

EKİP SORUMLUSU : 3. MÜHENDİS

EKİP 05 : MAKİNE LOSTROMOSU / NO 1.
YAĞCI

ARAMA BÖLGELERİ

☐	YAKIT TAŞMA LOKERİ
☐	OKSİJEN ASETİLEN STORU
☐	KLİMA EMME GİRİŞİ
☐	MAKİNE HAVALANDIRMA/ KREYN MALZEME STORU
☐	MK.YAĞLARI STORU
☐	YAŞAM MAHALLİ MAKİNE STORLARI
☐	MAKİNE PERSONELİ SOYUNMA ODASI

ARAMA KONTROL KARTI**K - 06**

EKİP SORUMLUSU : ELEKTRİK ZABİTİ

EKİP 06 : NO.2 YAĞCI / SİLİCİ

ARAMA BÖLGELERİ

☐	ELEKTRİK ATÖLYESİ
☐	AKÜ DAİRESİ
☐	ELEKTRİK STORU
☐	BACA BOŞLUĞU
☐	MAKİNE ATÖLYESİ
☐	MAKİNE KONTROL ODASI
☐	MAKİNE DAİRESİNDEKİ MALZEME STORLARI

ARAMA KONTROL KARTI**K - 07**

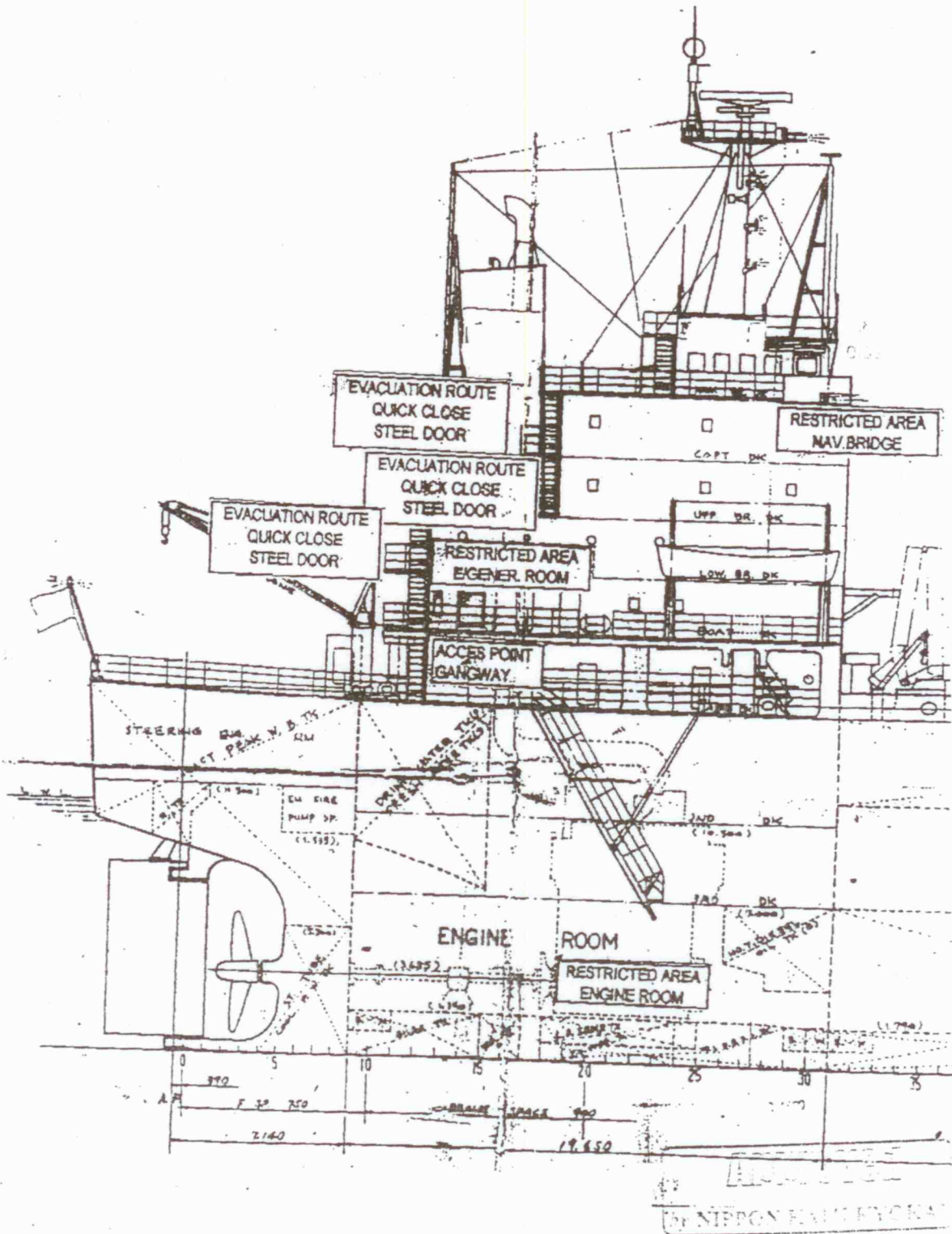
EKİP SORUMLUSU : 2. MÜHENDİS

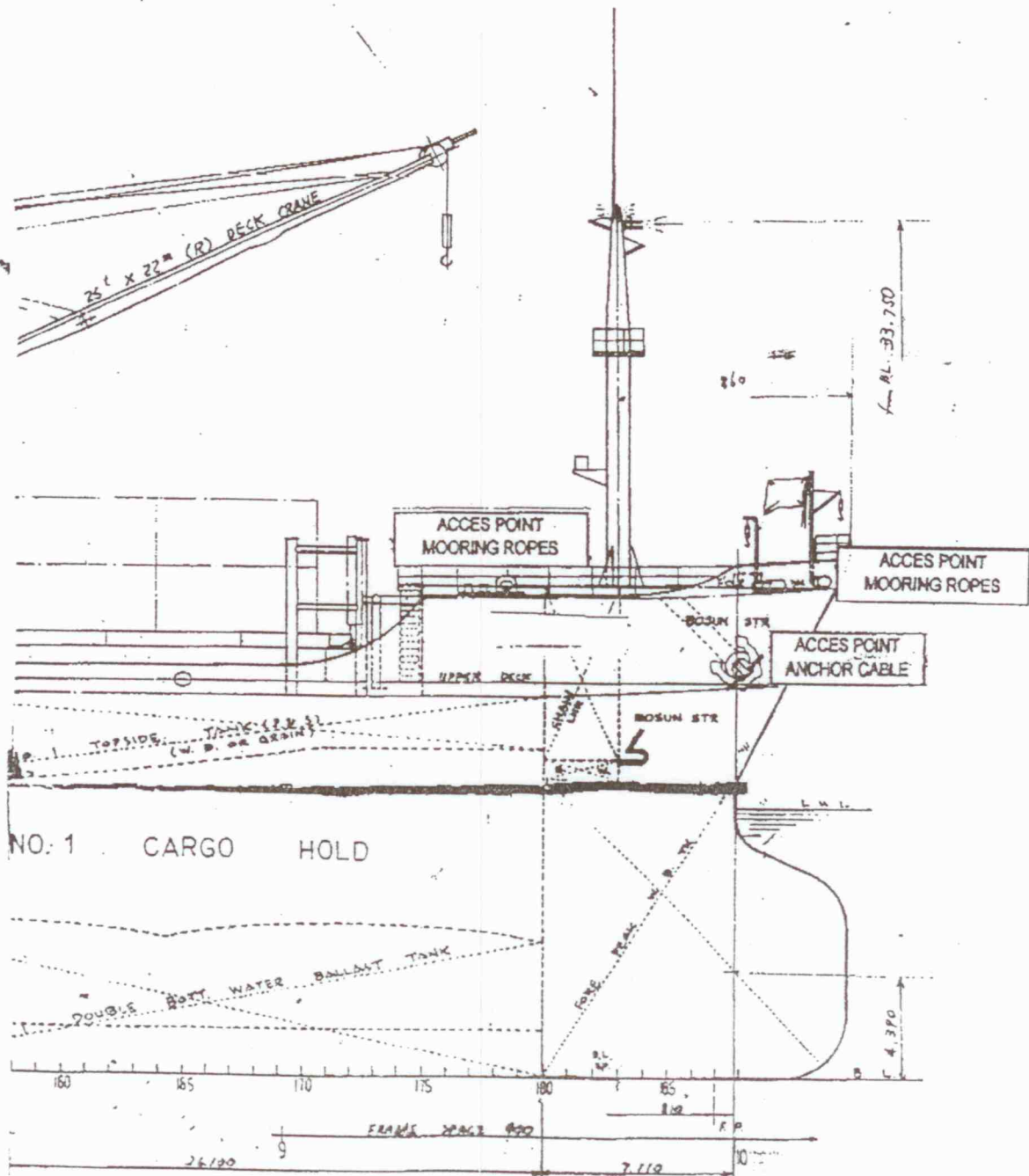
EKİP 07 : FİTTER / NO.3 YAĞCI

ARAMA BÖLGELERİ

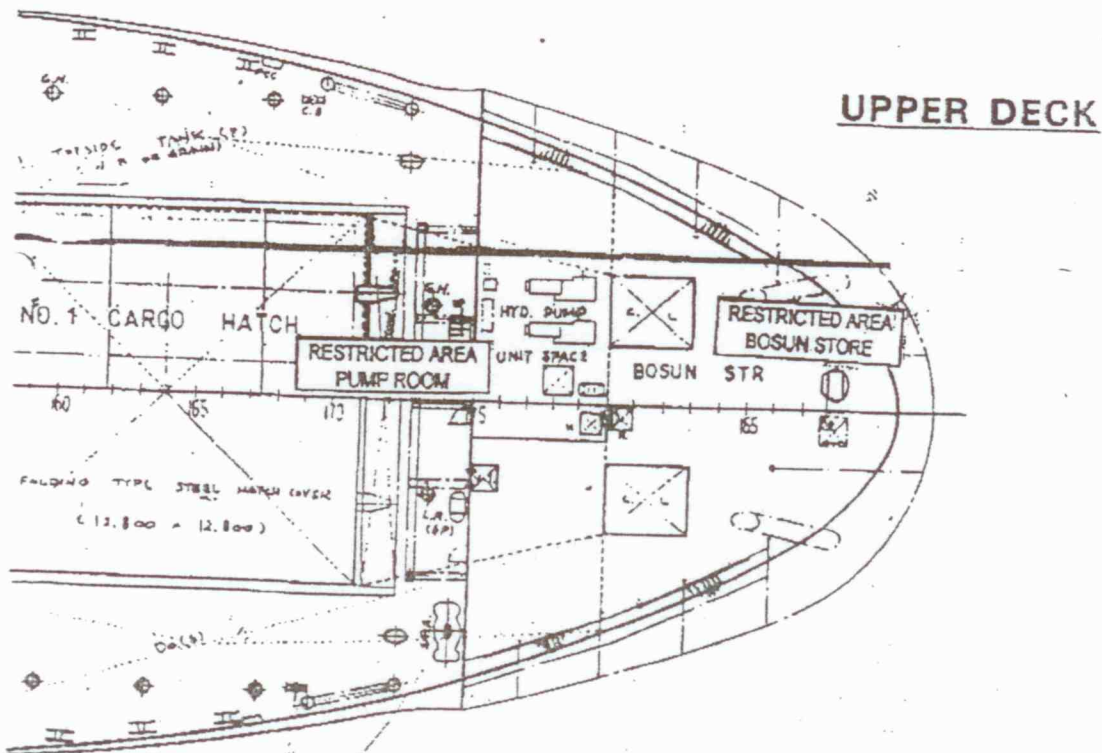
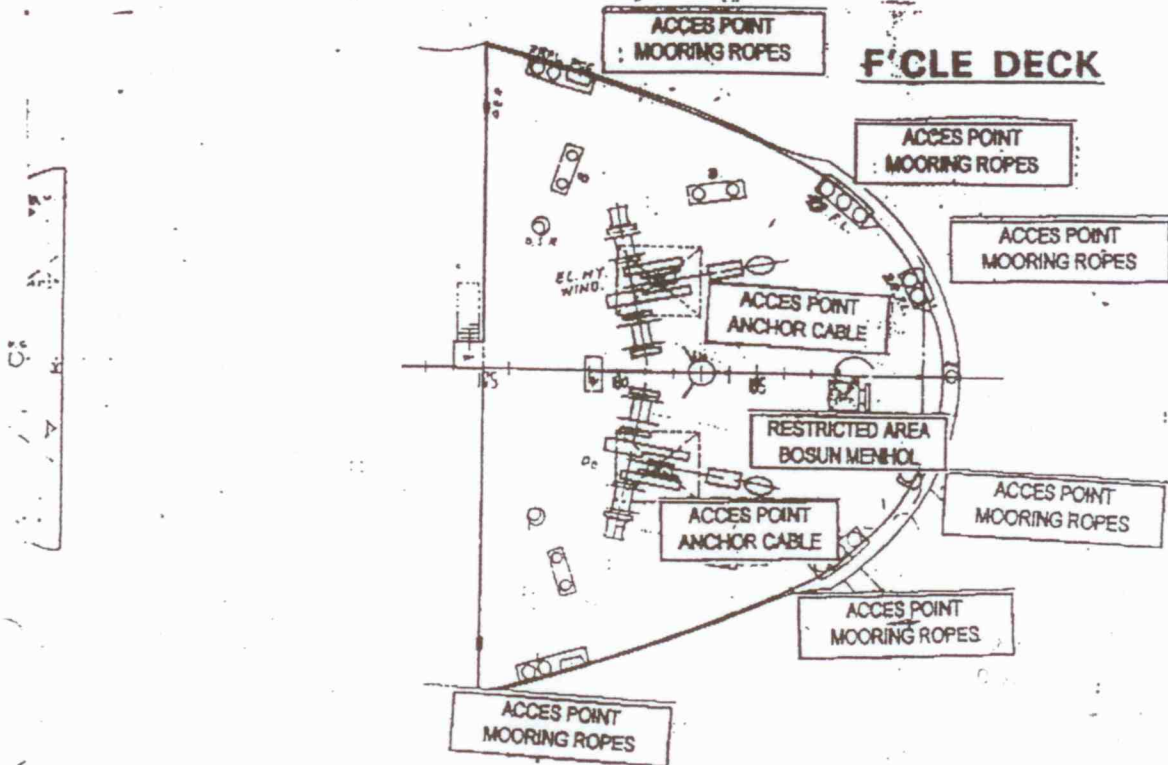
☐	YEKE DAİRESİ
☐	MAKİNE DAİRESİ
☐	YANGIN DOLAPLARI
☐	GERİ KALAN MAKİNE BÖLÜMLERİ

3.2.17 Genel Gemi Planı Üzerinde Sınırlı Alan ve Geçiş Noktaları Şeması



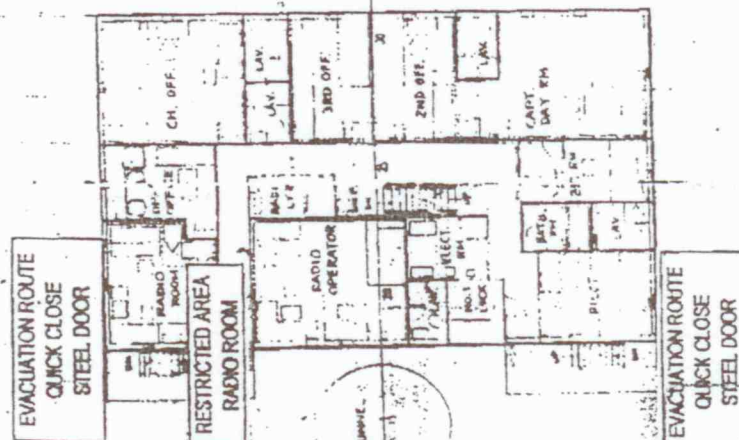


RECEIVED
 1964
 10/10/64
 10/10/64

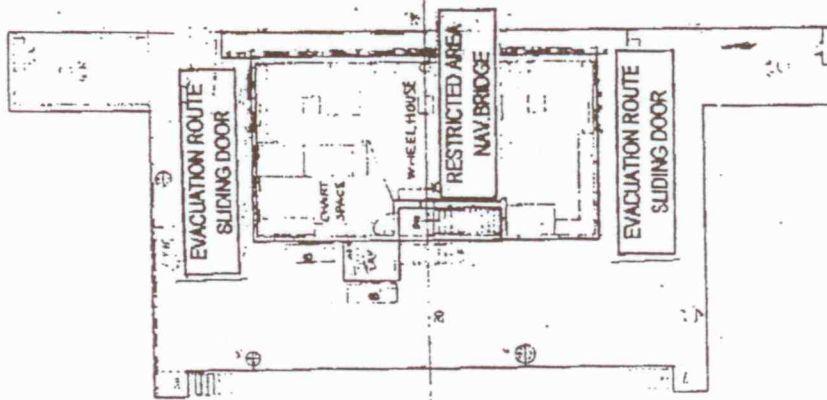


APPROVED
BY NIPTON KAHILAY

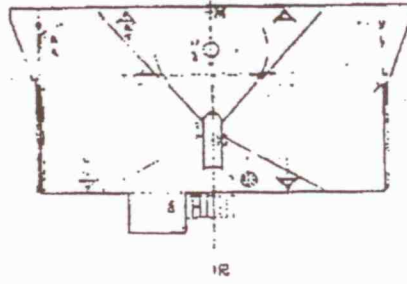
CAPTAIN'S DECK



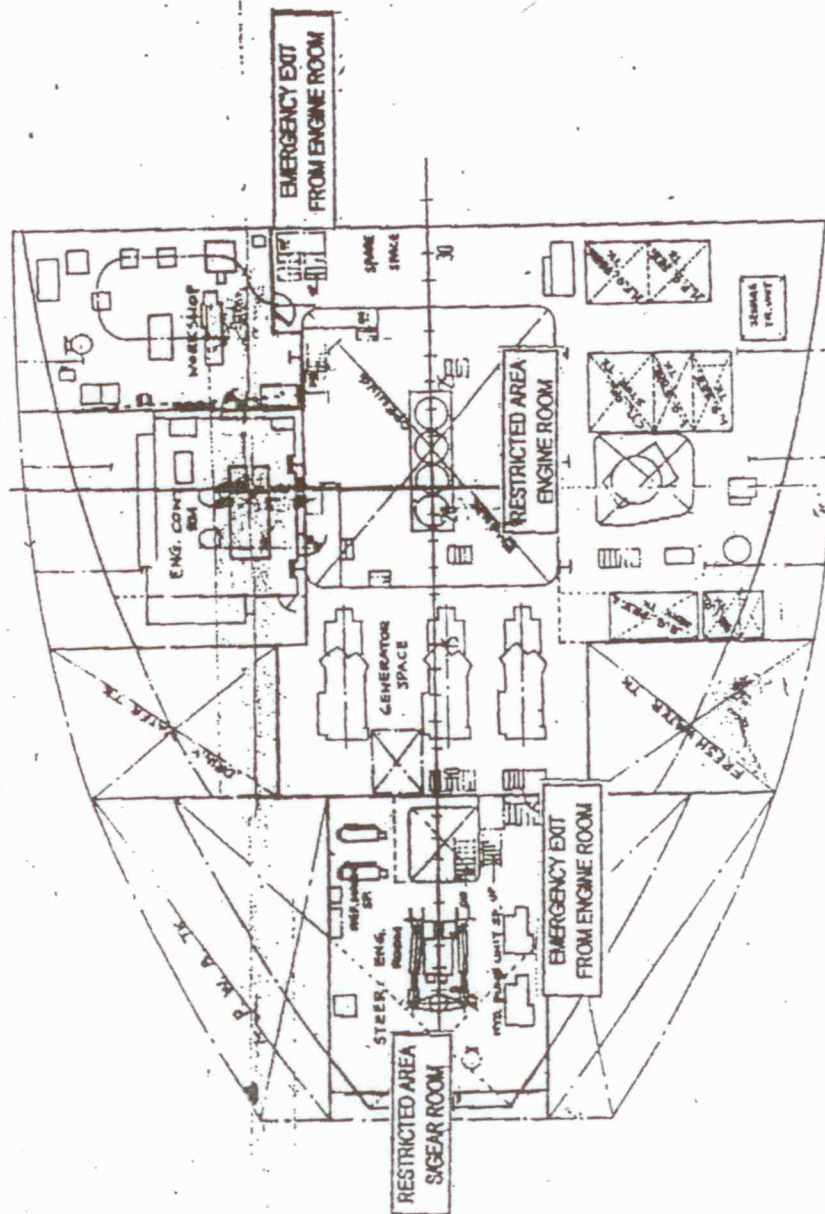
NAV. BR. DECK



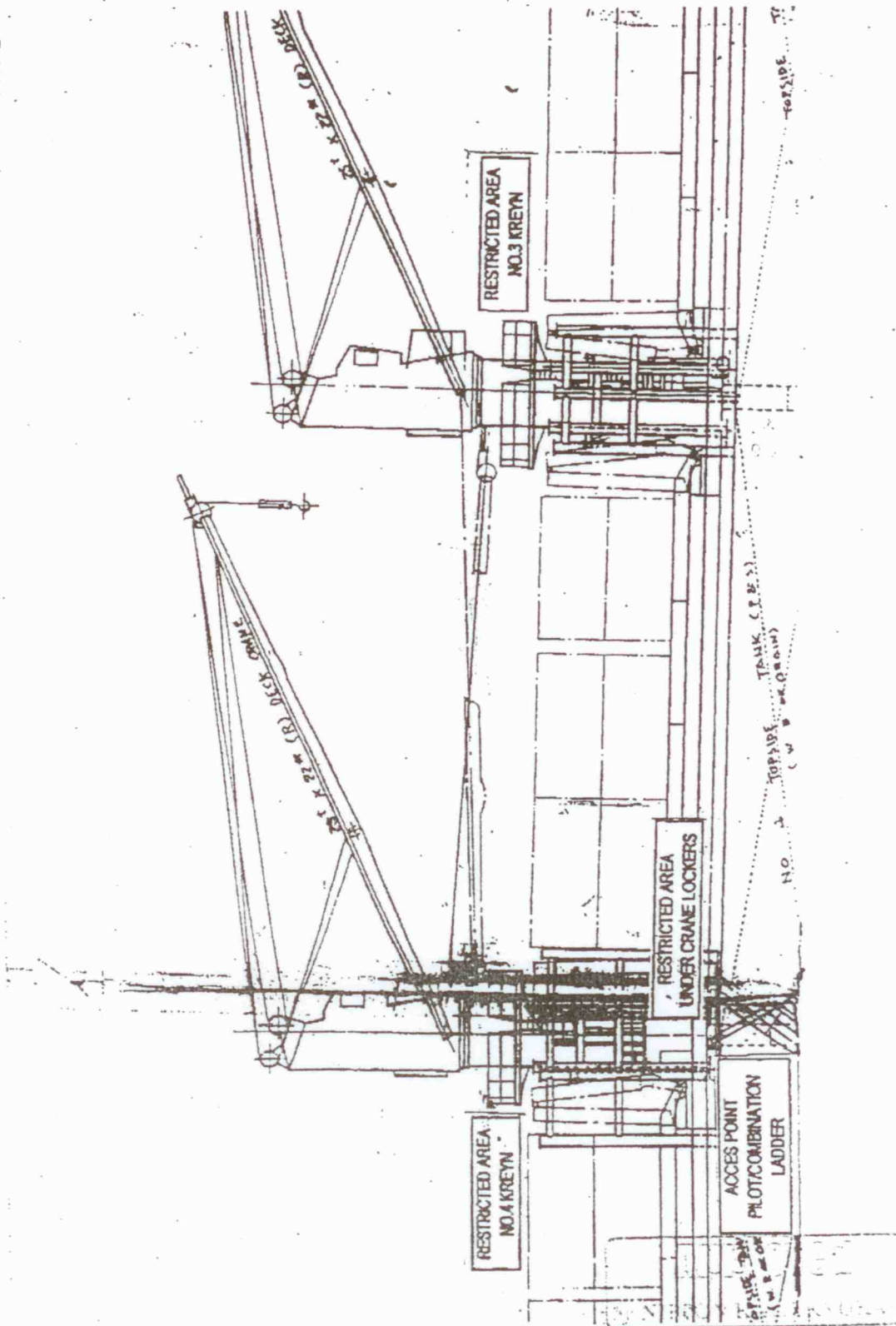
COMP. BA. DECK

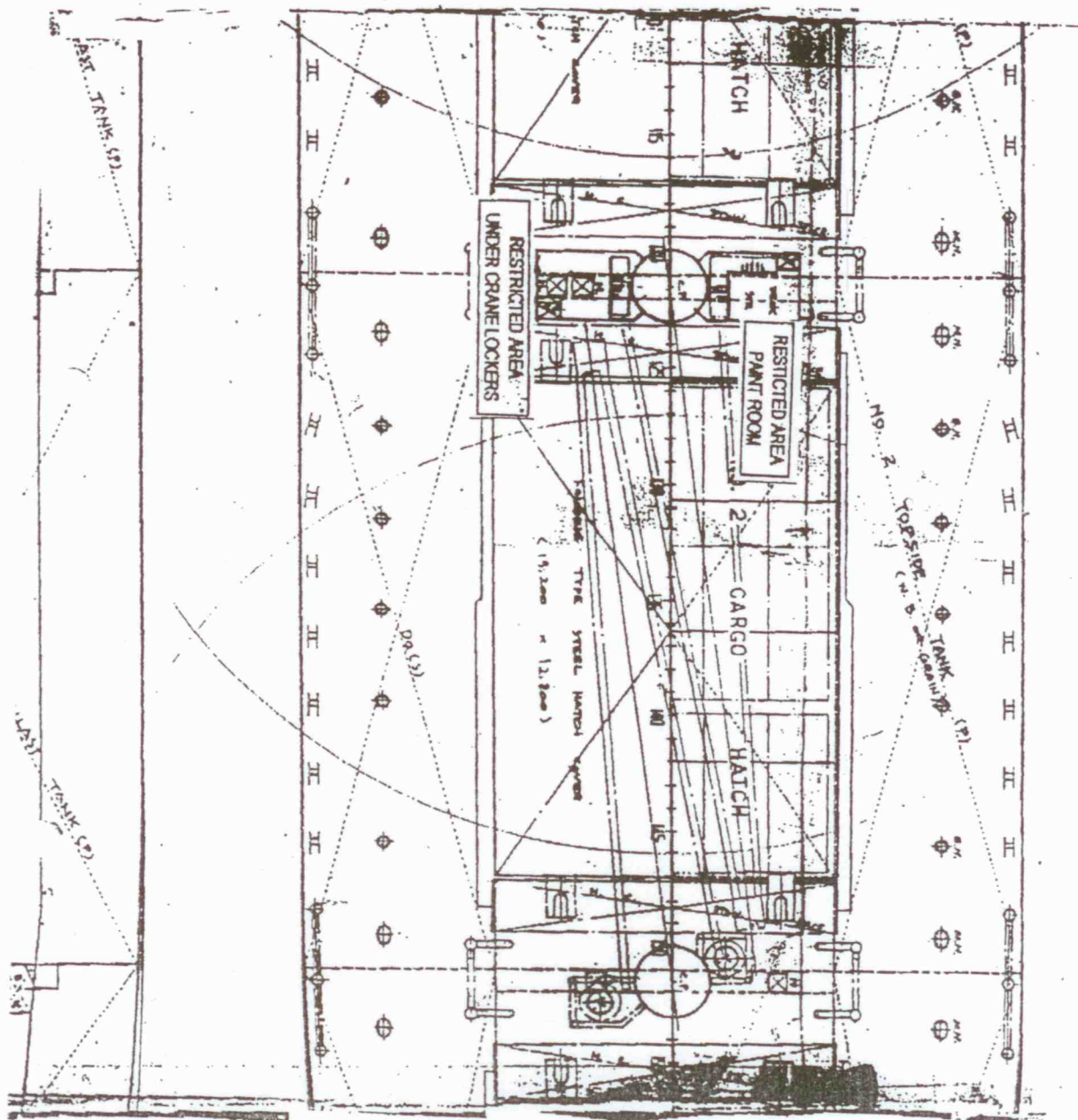


5 NIPPON KAIYOKAI

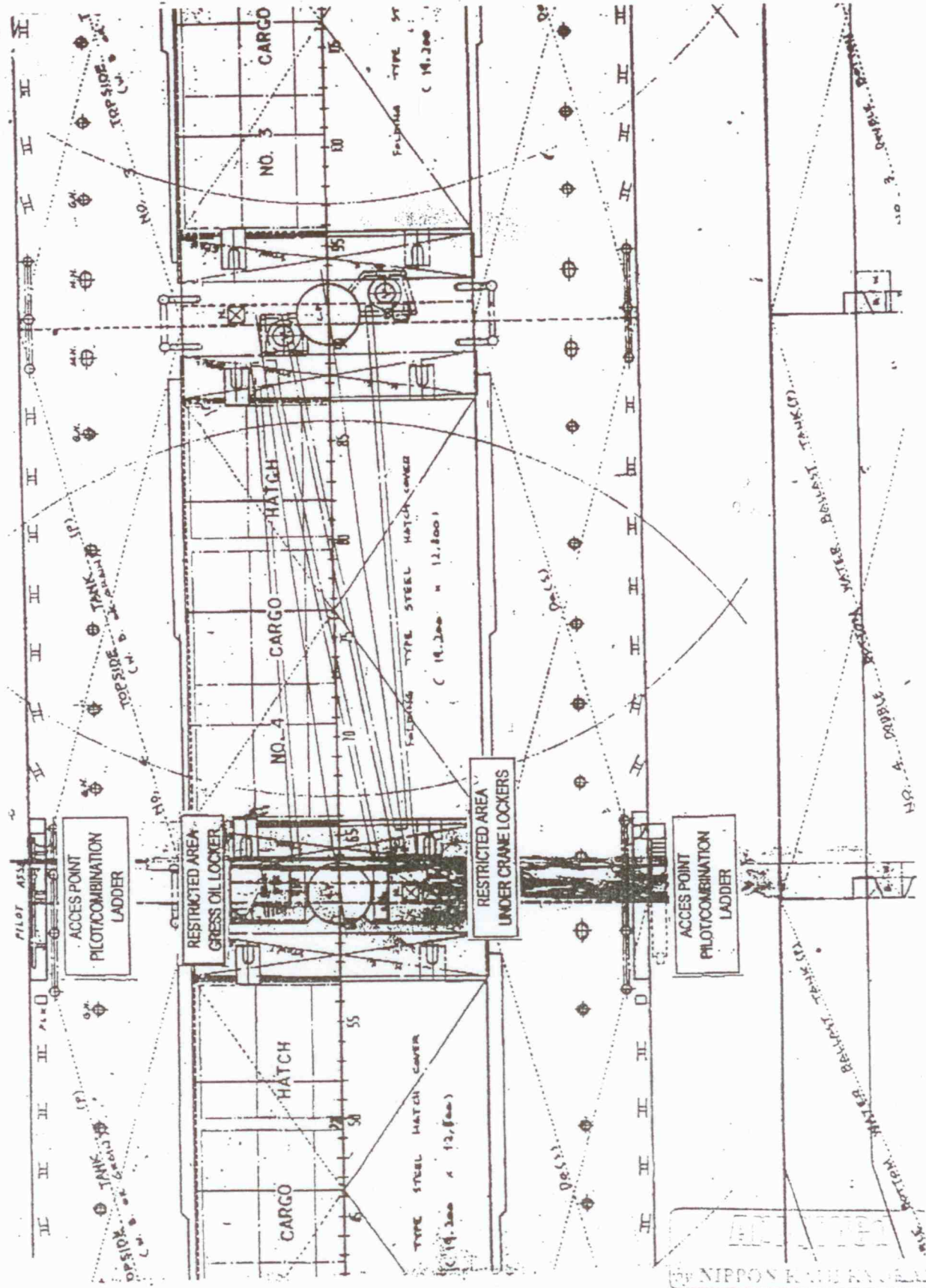


RECEIVED
BY NIPPON KAISEN





RECEIVED
NIPPOK N. 1110



Şekil 3.4 Genel gemi planı üzerinde sınırlı alan ve geçiş noktaları

3.2.18 Ziyaretçi ve Personel Kimlik Kart Örnekleri



Şekil 3.4 Ziyaretçi kimlik kart örneği

Şirket Çalışan Kimlik Kartı / Crew Member ID	
NAME/SURNAME	: xxx
PLACE OF BIRTH	: xxx
BIRTH DATE	: xxx
FATHER'S NAME	: xxx
BLOOD GROUP	: xxx
CITIZEN ID NO	: xxx
CONTRACT ENTRY	: xxx
SEAMAN BOOK NO	: xxx
PASSPORT NO	: xxx
RANKING	: xxx
SHIP'S NAME	: M/V xxx
COMPANY ID NO	: xxx
COMPANY PHN NO	: xxx
VESSELS'PHN NO	: xxx

RESİM

Şekil 3.5 Şirket çalışan kimlik kartı

3.3 ISPS Kod Manüel İlave Bölüm

3.3.1 Ülkelerin Güvenlikle İlgili İrtibat Listesi

IMO'ya üye her ülkenin ulusal irtibat noktası IMO nun web sayfasında aşağıdaki örnekte olduğu gibi tanımlanmıştır, tüm listeye buradan ulaşılabilir.

Albania

Ministry of Public Works Transport and Telecommunication Bul."Sheshi Skenderbej" Tirana

Albania Directory of Maritime Transport Policies

Sokol Kapidani

Tirana Albania

Telephone:+ 355 4 25 70 28

Fax:+ 355 4 25 70 28

Mobile:+ 355 68 20 73 523

Email:skapidani@gmail.com

Algeria

le Ministre chargé de la marine marchande

First Name: Abdelkrim

Last Name: REZAL

Directeur de la Marine Marchande

1, Chemin Ibn Badis EL MOUIZ (ex.Poirson)El Biar Alger - Algérie

Telephone: 213 (0) 21 92 98 81

Fax: 213 (0) 21 92 60 96

Mobile: 213 (0) 77 05 13 03

Email: reza@ministere-transport.gov.dz

3.3.2 Şirketin Gemi Kaptanına Verdiği Güvenlikle İlgili Özel Sorumluluklar

Gemi kaptanı bu ek'te belirtilmiş olan bilgileri, devlet tarafından tam yetki verilmiş görevlilerce istendiğinde vermelidir.

Çizelge 3.19 Şirket yetkililer listesi

	İsimler	Kontak detayları
Gemiye personel atamalarından sorumlu kişi yada kuruluşlar	Personel Müdürü Operasyon Müdürü	
“Bareboat” kiralamadan sorumlu kişi yada kuruluşlar	Operasyon Müdürü Kiralama Departmanı	
Zaman bazlı kiralamadan sorumlu kişi yada kuruluşlar	Operasyon Müdürü Kiralama Departmanı	
Navlun bazlı kiralamadan sorumlu kişi yada kuruluşlar	Operasyon Müdürü Kiralama Departmanı	

3.3.3 Tehlikeli Yük Ve Maddelerin Sayımı

Çizelge 3.20 Tehlikeli yük ve maddelerin sayımı
– güvenlik formu 01

Çeşidi	Miktarı	Yeri	Kontrol tarihi	Kontrolünden sorumlu kişi

3.3.4 Gemi Güvenlik Planının Kayıtları

Bu kayıtlar minimum bayrak devletinin uygun gördüğü bir süre için gemide saklanmalıdır. Ayrıca bu kayıtları yetkisi olmayan kişilerin görmesi engellenmeli ve ifşa edilmemelidir.

3.3.4.1 Eğitim Kayıtları

Çizelge 3.21 Eğitim kayıtları form örneği – güvenlik formu 02

Eğitimin türü	Tarih	Süresi	Eğitimin tarifi	Katılanlar	SSO değerlendirmesi

3.3.4.2 Talim ve Egzersiz Kayıtları

Çizelge 3.22 Talim ve egzersiz kayıtları form örneği – güvenlik formu 03

Talim ve egzersizlerin türü	Tarih	Süre	Talim ve egzersizlerin tanımı	Katılanlar	SSO değerlendirmesi

3.3.4.3 Güvenlikle İlgili Olay ve İhlal Kayıtları

Çizelge 3.23 Güvenlikle ilgili olay ve ihlal kayıtları form örneği – güvenlik formu 04

Olay tarihi	Olay zamanı	limandaki yeri	Gemideki yeri	Tarifi	Rapor edilen kişi	Sorumlu

3.3.4.4 Güvenlik Seviyelerindeki Değişiklikler

Çizelge 3.24 Gemi Güvenlik seviyelerindeki değişiklik kayıt form örneği – güvenlik formu 05

Yeni güvenlik seviyesi	Talimatı veren	Talimatın verildiği tarih	Talimatın verildiği saat	Talimatın gereklerinin yerine getirildiği zaman

3.3.4.5 Güvenlik Cihazlarının Bakım, Kalibrasyon ve Testleri

Çizelge 3.25 Güvenlik cihazları bakım, kalibrasyon ve testleri kayıt form örneği
– güvenlik formu 06

Güvenlik cihazı	Tarih	Zaman	Açıklama

3.3.4.6 Güvenlik Tehditleri

Çizelge 3.26 Güvenlik tehditleri kayıt form örneği – güvenlik formu 07

Olay tarihi	Olay zamanı	Tehdidin nasıl haber alındığı	Haberin kim tarafından alındığı veya tanımlandığı	Tehdidin tarifi	Kime rapor edildiği	Tehdide karşı yapılanların tarifi

3.3.4.7 Yıllık Denetlemeler

Çizelge 3.27 Yıllık denetleme kayıt form örneği – güvenlik formu 08

Tarih	Denetimi yapan	Yeri	Kayıt no

3.3.4.8 Güvenlik Aktivitelerinin Gözden Geçirilmesi

Çizelge 3.28 Güvenlik aktivitelerini gözden geçirme kayıt form örneği
– güvenlik formu 09

Tarih	Kimin yaptığı	Yeri	Kayıt no

3.3.4.9 Gemi Güvenlik Değerlendirmesinin Gözden Geçirilmesi

Çizelge 3.29 Gemi güvenlik değerlendirmesinin gözden geçirme kayıt form örneği
– güvenlik formu 10

Tarih	Kimin yaptığı	Yeri	Kayıt no

3.3.4.10 Gemi Güvenlik Planının Gözden Geçirilmesi

Çizelge 3.30 Gemi güvenlik planının gözden geçirilmesi kayıt form örneği
– güvenlik formu 11

Tarih	Kimin yaptığı	Yeri	Kayıt no

3.3.4.11 Gemi Güvenlik Planının Düzeltmeleri

Çizelge 3.31 Gemi güvenlik planı düzeltmeleri kayıt form örneği – güvenlik formu 12

No	Tarih	Bölüm	Sayfa	Değişikliğin içeriği	Onaylayan
0					
1					
2					
3					
4					

3.3.4.12 Son 10 Limandaki Güvenlik Seviyeleri ve Alınan Tedbirler

Çizelge 3.32 Son 10 limandaki güvenlik seviyeleri ve alınan tedbirler kayıt form örneği – güvenlik formu 13

Sefer no	Limanın ismi, Liman tesisinin adı ve numarası, UN/LOCODE	Varış	Kalkış	İş	Liman	Gemi	Alınan özel önlemler

3.3.4.13 Son 10 Limanda Diğer Bir Gemiyle Yapılan Operasyonlarda Alınan Özel Önlemler

Çizelge 3.33 Son 10 limanda diğer bir gemiyle yapılan operasyonlarda alınan özel önlemler kayıt form örneği – güvenlik formu 14

Sefer no	Diğer geminin ismi	Başlangıç	Bitiş	İş	Güvenlik Seviyesi Diğer gemi	Güvenlik Seviyesi Diğer gemi Bu gemi	Alınan özel önlemler

3.3.5 Güvenlik Formları Listesi

Form	Bölüm
1. Güvenlik Formu 01	3.3.3
Tehlikeli yük ve maddelerin sayımı	
2. Güvenlik Formu 02	3.3.4.1
Gemi güvenlik planının kayıtları	
Eğitim	
3. Güvenlik Formu 03	3.3.4.2
Gemi güvenlik planının kayıtları	
Talim ve egzersizler	
4. Güvenlik Formu 04	3.3.4.3
Gemi güvenlik planının kayıtları	
Güvenlikle ilgili olay ve ihlaller	
5. Güvenlik Formu 05	3.3.4.4
Gemi güvenlik planının kayıtları	
Güvenlik seviyelerindeki değişiklikler	
6. Güvenlik Formu 06	3.3.4.5

Gemi güvenlik planının kayıtları

Güvenlik cihazlarının bakım, kalibrasyon ve testleri

7. Güvenlik Formu 07 3.3.4.6

Gemi güvenlik planının kayıtları

Güvenlik tehditleri

8. Güvenlik Formu 08 3.3.4.7

Gemi güvenlik planının kayıtları

Yıllık denetlemeler

9. Güvenlik Formu 09 3.3.4.8

Gemi güvenlik planının kayıtları

Güvenlik aktivitelerinin gözden geçirilmesi

10. Güvenlik Formu 10 3.3.4.9

Gemi güvenlik planının kayıtları

Gemi güvenlik değerlendirmesinin gözden geçirilmesi

11. Güvenlik Formu 11 3.3.4.10

Gemi güvenlik planının kayıtları

Gemi güvenlik planının gözden geçirilmesi

12. Güvenlik Formu 12 3.3.4.11

Gemi güvenlik planının kayıtları

Gemi güvenlik planının değişiklikleri

13. Güvenlik Formu 13 3.3.4.12

Gemi güvenlik planının kayıtları

Son 10 limandaki güvenlik seviyeleri ve alınan tedbirler

14. Güvenlik Formu 14 3.3.4.13

Gemi güvenlik planının kayıtları

Son 10 limanda diğer bir gemiyle yapılan operasyonlarda alınan özel önlemler

15. Güvenlik Formu 15 3.2.2

Gemi Güvenlik Görevlisi

16. Güvenlik Formu 16 3.2.3

Görevler ve sorumluluklar

17. Güvenlik Formu 17 3.2.5

Güvenlik deklarasyon formu

18. Güvenlik Formu 18 3.2.10

Güvenlik olaylarının rapor formu

19. Güvenlik Formu 19 3.2.11

Liman süresince gemi personeli sahil çıkış kayıt defteri

20. Güvenlik Formu 20 3.2.12

Ziyaretçi kayıt defteri

21. Güvenlik Formu 21 3.2.13

3 aylık Güvenlik Talim ve Uygulamaları Planı

22. Güvenlik Formu 22 3.2.14

Güvenlik talim ve uygulamaları kayıtları

23. Güvenlik Formu 23 3.2.15

Gemi sahil yıllık güvenlik talim planı

4. SONUÇLAR

Günümüzde dünyanın gelmiş oluğu noktada artık insan hayatı ve çevreye duyarlılık en çok üzerinde durulan faktörler olmuştur. Günden güne artan dünya nüfusu ve buna karşılık taşınması gereken milyonlarca ton ham madde, yarı mamul ve nihai ürün için en sağlıklı ve ekonomik yol deniz yoludur ve deniz yolu ile yapılan taşımacılığın güvenli hale gelmesi için Uluslararası Denizcilik Örgütünün tüm denizlerde uyulması zorunlu olan kurallarının harfiyen takip edilmesi, hem çevre hem de insan sağlığı ve gemide çalışan personelin yaşam kalitesinin sürdürülebilirliği açısından çok önemlidir.

Gerek gemi işleten kuruluşların gerekse bu kuruluşlara hizmet veren tüm firmaların belli bir standarda uyumu artık bir seçenek değil gereklilik olmuştur.

Sınırları olmayan bir dünyada her ülke kendi karasularında değişik gereklilikler uygulamak yerine bir araya gelerek oluşturduğu örgüt ve örgüte üye ülkelerin kabul ettiği kurallar ile artık daha güvenli bir dünyada yaşamak mümkün olmaktadır.

Bu kurallardan en önemli addedilen ikisi gözden geçirilmiş, bir diğeri olan, Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu ihtiyaçlarının karşılanabilmesi doğrultusunda oluşturulmuş bir yönetim sistemi standardı olan ISO 28000 in nasıl faydalar sağlayacağı ve denizcilik sektöründe ne gibi ufuklar açacağı incelenmiş, belli bir tonajın üzerinde deniz yolu ile kuru yük gemisi çalıştıran firmalar için gereken manüellerden biri oluşturulmuştur.

Artık daha güvenli denizlerde seyir yapmak bir hayal değildir.

KAYNAKLAR

- Çizmecı, F., (2002), “Tedarik Zinciri Yönetimi”, Alfa Basım Yayım, 1, İstanbul.
- Dedeoğlu G., (2004), “Deniz Güvenliği: ISPS Kod Uygulaması, Karşılaşılan Sorunlar ve Değerlendirmeler”, Gemi Mühendisliği ve Sanayimiz Sempozyumu Bildiriler Kitabı, 173-225, İstanbul.
- Durakbaşı M.N., Osanna P.H., (2004), "Quality in Industry", Abteilung für Austauschbau und Messtechnik, TU Wien, Viyana
- Durakbaşı M.N., Osanna P.H., (2001) “Teaching in Quality Science and High Quality Teaching Processes for Higher Education”, Workshop Metrological aspects of the quality assurance – accreditation and certification in new millennium, 1, Bratislava
- Ece, N.J., (2004), “Uluslararası Emniyetli Yönetim (ISM) Kodu”, denizhaber.com, Web.
- Erdal A., (2007), “Güvenli Limanlar ve Liman Devleti Kontrolü”, Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri III. Ulusal Sempozyumu Sonuç Bildirgesi, Makale 6, İstanbul.
- Gürses Ö., (1995), “Uluslararası Güvenli Yönetim Kodunun Taşıyan ve Donatanın Sorumluluğuna Etkileri”, 1, İstanbul.
- IMO, (2002), “ISM Code - International Safety Management Code”, 1-39, Londra.
- IMO, (2003), “ISPS Code – International Ship & Port Facility Security Code and SOLAS Amendments 2002”, 1-141, Londra.
- İMEAK Deniz Ticaret Odası, Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği, (2007), “Gemi Acenteliği Eğitimi”, 213-218, İstanbul.
- ISO, (2000), “ISO 9001:2000, Quality management systems – requirements”, Cenevre.
- ISO, (2004), “ISO 14001:2004, Environmental management systems – Requirements with guidance for use”, Cenevre.
- ISO, (2005), “ISO/PAS 28000:2005, Specifications for security management systems for the supply chain”, 1-24, Cenevre.
- ISO, (2007), “ISO 28000:2007, Specifications for security management systems for the supply chain”, 1-16, Cenevre.
- ISO, (2007), “ISO 28003:2007, Security management systems for the supply chain - Requirements for bodies providing audit and certification of supply chain security management systems”, 1-50, Cenevre
- Kum Eğitim, Danışmanlık ve Değerlendirme Hizmetleri Ltd.Şti., “Tedarik Zinciri Güvenliği Kavramı Nedir?”, contrastegitim.com, Web.
- Taylan, M., (1999), “Güvenli Gemi İşletmeciliği ve ISM Kodu”, Gemi İnşaatı ve Deniz Teknolojisi Teknik Kongresi 99 Bildiri Kitabı, 347-349, İstanbul
- The Lloyd's Register Group, “ISO 28000”, lrqa.com.tr, Web.
- Ulaştırma Bakanlığı, (2007), “Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu Uygulama Yönetmeliği”, Resmi Gazete, Ankara.
- Yazıcı, A., (2007), “Uluslararası Ticarete Arz Zinciri Güvenliği, Ülke Uygulamaları ve Türkiye”, Başbakanlık Gümrük Müsteşarlığı, 56-64, Ankara.

ÖZGEÇMİŞ

Doğum tarihi 21.05.1976

Doğum yeri Tirebolu

Lise 1991-1994 İSTEK Özel Uluğbey Lisesi

Lisans 1995-1999 Yıldız Teknik Üniversitesi Makine Fakültesi
Makine Mühendisliği Bölümü

Yüksek Lisans 1999-2010 Yıldız Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü
Makine Müh. Anabilim Dalı, İmal Usulleri Programı

Çalıştığı kurum(lar)

1999-2000 YTÜ Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği
Bölümü, Araştırma Görevlisi

2002-Devam ediyor Diler Denizcilik ve Ticaret A.Ş., İşletme Müdürü