

33656

YILDIZ TEKNİK UNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTOSU

ÖLKEMİZ KARAYOLLARINDA MEYDANA GELEN TRAFİK KAZALARINA AĞIR
TAŞITLARIN ETKİSİNİN ARAŞTIRILMASI



Yüksek Lisans Tezi

inş. Müh. Halit ÖZEN

T.C. YATAY KAZANIM MERKEZİ
DOKÜMAN TAYAN MERKEZİ

İSTANBUL 1993

Ö N S Ö Z

Bu çalışma sırasında bilgi deneyim ve hoş görüsü ile her zaman bana yardımcı olduğu için en başta tez hocam Sayın Yrd. Doç.Dr Mustafa İLİCALI' ya bilgi ve yardımlarını hiç bir zaman benden esirgemedikleri için Y.T.Ü İnşaat Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Ana Bilim Dalı Öğretim Üyeleri adına Ana Bilim Dalı Başkanı Prof.Dr. Aydın EREL'e, her konuda bana verdiği destek için Araş.Gör. Eyüp KAHVECİ'ye ve Araş.Gör. Bülent TURAN'a, bilgisayar ile ilgili işlerimde yardımcı olan Araş.Gör. Vural BAYRAK'a, tezimin yazılması esnasında yardımlarından dolayı Uçak Müh.Yücel ÖZER'e teşekkürü bir borç bilirim.

Ayrıca; tezime kaynak teşkil eden çok önemli bilgilerin alınmasında bana yardımcı olan Karayolları Genel Müdürlüğü (Ankara)ve T.C.K 17.Bölge Müdürlüğü yetkililerine şükranlarımı sunarım.

Çalışma sonuçlarının yararlı olmasını dilerim.

Halit ÖZEN
İstanbul, Şubat 1993

İÇİNDEKİLER

	<u>Sayfa</u>
ŞEKİL LİSTESİ	I
TABLO LİSTESİ	IV
ÖZET	VII
SUMMARY	VIII
GİRİŞ	IX
BÖLÜM I İNCELENEN KARAYOLLARININ TANITILMASI VE BU YOLLARDAKİ AĞIR TAŞIT TRAFİĞİ	1
1.1 Karayollarının Tanıtılması	1
1.1.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunun Tanıtılması	1
1.1.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunun Tanıtılması	5
1.1.3 MERSİN-SİLOPİ (HABUR) [E-24] Karayolunun Tanıtılması	8
1.2 Bu Yollardaki Ağır Taşıt Trafiki	10
BÖLÜM II ÇALIŞMADA İZLENEN YÖNTEM	14
BÖLÜM III DEĞERLENDİRME	15
3.1 Trafik Kazalarının, incelenen Karayollarının Tamamını Gözönüne Alan Genel Değerlendirmesi	15
3.1.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda	15
3.1.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda	15
3.1.3 MERSİN-SİLOPİ (HABUR) [E-24] Karayolunda	28
3.1.4 [E-5], [E-23], [E-24] Karayollarının Birlikte Değerlendirilmesi	37
3.2 Trafik Kazalarının, incelenen Karayollarında En Çok Ölümlü Kazanın Olduğu Kesimlere Göre Özel Değerlendirmesi	45
3.2.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda	45
3.2.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda	45
3.2.3 MERSİN-SİLOPİ (HABUR) [E-24] Karayolunda	65
3.2.4 [E-5], [E-23], [E-24] Karayollarının Birlikte Değerlendirilmesi	90
SONUÇLAR	91
KAYNAKLAR	93
ÖZGEÇMİŞ	94

ŞEKİL LİSTESİ

<u>Sekil</u>		<u>Sayfa</u>
1.1.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşıt Yüzdeleri	11
1.1.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşıt Yüzdeleri	12
1.1.c	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşıt Yüzdeleri	13
3.1	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye Düşen	18
3.2.a	a) Kaza Sayıları b) Ölü Sayıları EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	20
3.2.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	21
3.3.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	22
3.3.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	23
3.4	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye	27
3.5.a	a) Kaza Sayıları b) Ölü Sayıları İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	30
3.5.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	31
3.6.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	32
3.6.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	33
3.7	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye Düşen	36
3.8.a	a) Kaza Sayıları b) Ölü Sayıları MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	39
3.8.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	40
3.9.a	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	41
3.9.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	42
3.10.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	48
3.10.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	49

<u>Sekil</u>		<u>Sayfa</u>
3.11.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	50
3.11.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda, Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	51
3.12.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	54
3.12.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	55
3.13.a	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	56
3.13.b	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	57
3.14.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	60
3.14.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	61
3.15.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	62
3.15.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	63
3.16.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	67
3.16.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	68
3.17.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	69
3.17.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	70
3.18.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	73
3.18.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	74
3.19.a	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	75
3.19.b	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	76

Sekil**Sayfa**

3.20.a	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	79
3.20.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	80
3.21.a	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	81
3.21.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	82
3.22.a	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	85
3.22.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	86
3.23.a	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	87
3.23.b	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	88

TABLO LİSTESİ

<u>Tablo</u>	<u>Sayfa</u>
1.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Ait Trafik Bilgileri	3
1.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Ait Trafik Bilgileri	6
1.3 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Ait Trafik Bilgileri	9
3.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Göre Kaza ve Ölü Sayılarının Dağılımı	16
3.2 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	19
3.3 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	19
3.4 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	24
3.5 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıt Cinslerine Göre Dağılımı	24
3.6 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Göre Kaza ve Ölü Sayılarının Dağılımı	25
3.7 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	29
3.8 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	29
3.9 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	34
3.10 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıt Cinslerine Göre Dağılımı	34
3.11 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda, Kontrol Kesimlerine Göre Kaza ve Ölü Sayılarının Dağılımı	35
3.12 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	38
3.13 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	38
3.14 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	43
3.15 MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıt Cinslerine Göre Dağılımı	43
3.16 İncelenen Karayollarına Ait Bazı Kaza Bilgileri	44
3.17 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda Katedilen Yola Göre En Fazla Ölümlü Kazanın Meydana Geldiği Kontrol Kesimlerindeki Trafik Bilgileri	46
3.18 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	47
3.19 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	47
3.20 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	52

Tablo**Sayfa**

3.21	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıtlarına Göre Dağılımı	52
3.22	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	53
3.23	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	53
3.24	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüze Durumuna Göre Dağılımı	58
3.25	EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıtlarına Göre Dağılımı	58
3.26	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda Katedilen Yola Göre En Fazla Ölümlü Kazanın Meydana Geldiği Kontrol Kesimlerindeki Trafik Bilgileri	46
3.27	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	59
3.28	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	59
3.29	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüze Durumuna Göre Dağılımı	64
3.30	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıtlarına Göre Dağılımı	64
3.31	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	66
3.32	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	66
3.33	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüze Durumuna Göre Dağılımı	71
3.34	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıtlarına Göre Dağılımı	71
3.35	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	72
3.36	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	72
3.37	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüze Durumuna Göre Dağılımı	77
3.38	İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıtlarına Göre Dağılımı	77

Tablo**Sayfa**

3.39	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda Katedilen Yola Göre En Fazla Ölümlü Kazanın Meydana Geldiği Kontrol Kesimlerindeki Trafik Bilgileri	46
3.40	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	78
3.41	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	78
3.42	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	83
3.43	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıt Cinslerine Göre Dağılımı	83
3.44	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı	84
3.45	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı	84
3.46	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Yüzey Durumuna Göre Dağılımı	89
3.47	MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E-24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Kazaya Karışan Taşıt Cinslerine Göre Dağılımı	89

ÖZET

Ülkemiz karayollarında meydana gelen trafik kazalarında önemli ölçüde can ve mal kaybı olmaktadır. Her geçen gün artan trafiğe paralel olarak, yol standartlarında herhangi bir iyileştirme söz konusu olmadığından, trafik kazaları devamlı gündemde kalmaktadır.

Bu çalışmada, ülkemiz yol ağında gerek uzunlukları gerek taşıdıkları trafik açısından önemli yer tutan, Edirne-Hatay [E-5] (yeni ismi ile, E-80 + E-89 + E-90 + E-98 + E-91), İzmir-Gürbulak [E-23] (yeni ismi ile, E-96 + E-90 + E-88 + E-80) ve Mersin-Silopi(Habur) [E-24] (yeni ismi ile, E-90) karayollarında meydana gelen trafik kazaları; farklı yıllar için trafik kompozisyonunda dikate alınarak, kazanın meydana geldiği yolun özelliği, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumu, kazanın oluş şekli ve kazaya karışan taşıt cinslerine göre, söz konusu karayollarının genelinde ve katedilen yola göre en çok ölümlü kazanın meydana geldiği kesimlerde ayrı ayrı değerlendirilmiştir. Bunlardan elde edilen sonuçlar, hazırlanan şekiller ve tablolar yardımıyla sayısal olarak açıklanmaktadır.

Bu çalışma toplam üç bölümden oluşmaktadır. Söz konusu karayolları, Bölüm I'de çeşitli yönleri ile tanıtılmaktadır. Bölüm II'de kazaların değerlendirilmesinde izlenen yöntem açıklanmaktadır. Bölüm III'de ise Bölüm II'de açıklanan yöntemle ilgili olarak söz konusu karayollarında meydana gelen trafik kazaları tablo ve şekiller yardımıyla değerlendirilmektedir.

SUMMARY

In our country, there is highly losses in traffic accidents. Parellel to day by day increase in traffic, no improvement in highway standarts, traffic accidents continue.

In this research the traffic accidents in Edirne-Hatay [E-5] (new number ; E-80 + E-89 + E-90 + E-98 + E-91), izmir-Gürbulak [E-23] (new number ; E-96 + E-90 + E-88 + E-80) and Mersin-Silopi (Habur) [E-24] (new number ; E-90) highways are examined due to different years, situation of highway, type of accidents, cars in accidents, lenght of passed highway, place of accident. Results are described by figures and tables. This research includes three parts. In Part I, highways, told above, In Part II, research method is described.

Finally, In Part III, the results are examined by the help of tables and figures.

GİRİŞ

Ülkemiz karayollarında meydana gelen trafik kazalarında önemli ölçüde can ve mal kaybı olmaktadır. Her geçen gün artan trafiğe paralel olarak, yol standartlarında herhangi bir iyileştirme söz konusu olmadığından, trafik kazaları devamlı gündemde kalmaktadır. Son zamanlarda otoyol ağımızın uzunluğunda bir artış olduğu muhakkaktır. Ancak bu tür yatırımlar, maliyetlerinin fazla olması nedeniyle gereken düzeyde gerçekleştirilememektedir.

Ayrıca, ülkemizde meydana gelen trafik kazalarında, yol yapım kurallarının yetersizliği, yetersiz eğitim, güvenli görüş mesafesi, bakım noksanlığı, aşırı hız ve düzensiz şehirleşme gibi hususlar önemli rol oynamaktadır. Diğer önemli bir sebepte yük ve yolcu taşımacılığının genelinin karayolları taşıtları ile yapılmasıdır, diğer bir deyişle ağır taşıtlarının trafik içerisindeki yoğunluğudur. Şöyleki ülkemizde yolcu taşımacılığında karayolunun payı % 90, yük taşımacılığında ise % 70'lere ulaşabilmektedir.

Ağır taşıtların trafik içerisindeki yoğunluğunun bu denli fazla olması, trafiği olumsuz yönde etkileyebilmektedir. Ağır taşıtların trafiğe olan olumsuz etkilerini, üst yapının bozulması, kazaların şiddeti, çevreye verdiği zararlar, yol kapasitesinin azalması ve özellikle rampalarda tıkanıklığın meydana gelmesine sebep olmaları şeklinde özetleyebiliriz.

Bu çalışmada ülkemiz yol ağında, gerek uzunlukları gerekse taşıdıkları trafik açısından önemli bir yer tutan, uluslararası nitelikteki Edirne-Hatay [E-5], İzmir-Gürbulak [E-23], Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayollarında meydana gelen trafik kazaları, farklı parametreler esas alınarak incelenmiştir. Yapılan değerlendirmelerde önce karayolunun tamamı gözönüne alınmış daha sonra katedilen yola göre en fazla ölümlü kazanın meydana geldiği kontrol kesimleri üzerindeki trafik kazaları, incelemeye esas her bir yıl için, trafik kompozisyonu, kazanın oluş şekli ve kazanın meydana geldiği kesimdeki yol ve satıh özelliklerine göre incelenmiştir. Yapılan bu değerlendirmelerde bir genelleme yapılarak, kazaların sebepleri ve ağır taşıtların kazalar üzerindeki rolleri hakkında sonuçların çıkartılmasına çalışılmıştır.

BÖLÜM I

İNCELENEN KARAYOLLARININ TANITILMASI VE BU YOLLARDAKİ AĞIR TAŞIT TRAFİĞİ

1.1 Karayollarının Tanıtılması

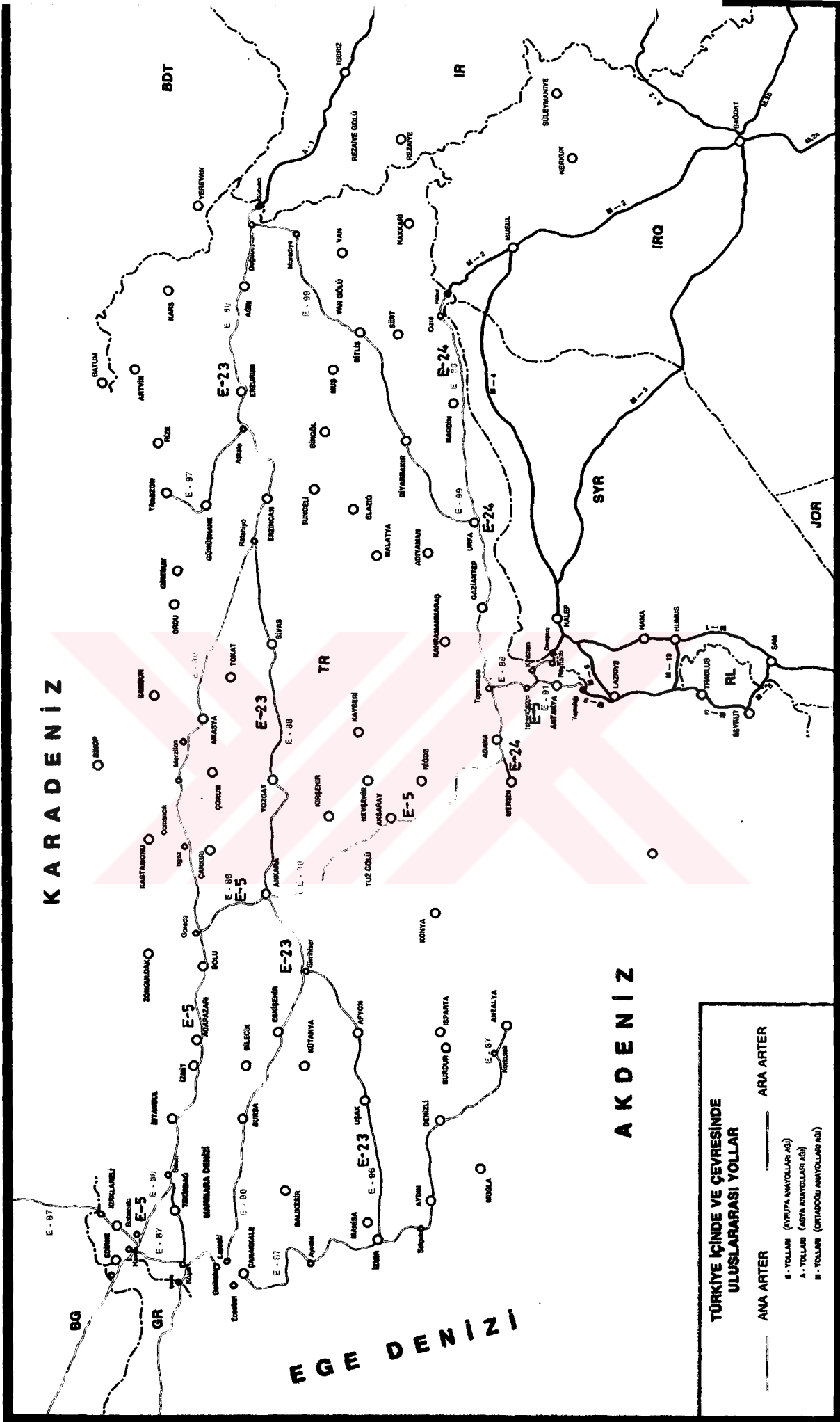
1.1.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunun Tanıtılması

Bu yol Edirne (Kapıkule)'den başlamak üzere, İstanbul, İzmit, Adapazarı, Bolu, Ankara, Aksaray ve Hatay il merkezlerinden geçerek Antakya'da sona ermektedir. Toplam uzunluğu 1408 km olmak üzere 340,2 km'si bölünmüştür. (1988 yılı sonu itibarıyla) Avrupa ile Ortadoğu'yu bir birine bağlayan uluslararası nitelikte bir karayoludur. Söz konusu karayolu, il sınırları, önemli kavşaklar ve Kuzey-Güney, Doğu-Batı yönünde uzanan ana hatların birbirlerini kestiği yerler gibi hususlar dikkate alınarak, 32 kontrol kesim dilimine ayrılmıştır. Her bir kontrol kesiminin uzunluğu 3-80 km arasında değişmektedir (Tablo 1.1). Bu karayolu yeni numaralandırma sistemine göre; Kapıkule'den Gerede'ye E-80, Gerede'den Ankara'ya E-89, Ankara'dan Toprakkale'ye E-90, Toprakkale'den İskenderun'a E-98, İskenderun'dan Antakya'ya kadar E-91 numaralarını almıştır (Harita 1). Bu çalışmada incelenen yolların daha ziyade eski isimleri kullanılmıştır. Karayolu üzerinde bulunan kontrol kesimlerinin numaraları ve başlangıç-son noktaları şu şekildedir.

- 100-01 Kapıkule-(Edirne-Kırklareli) il sn.
- 100-02 (Edirne-Kırklareli) - (Kırklareli-Tekirdağ) il sn.
- 100-03 (Kırklareli-Tekirdağ) - (Tekirdağ-İstanbul) il sn.
- 100-04 (Tekirdağ-İstanbul) il sn. - Çatalca(569-01) DYA*
- 100-05 Çatalca(569-01) DYA - İst. Çevreyolu(Merter)
- 100-06 Harem Arabalı Vapur İsk.- (İst - Kocaeli) il sn.
- 100-07 (İst-Kocaeli) il sn.- (Karamürsel-Kandıra)
(130-01/605-01) DYA
- 100-08 (Karamürsel-Kandıra) - (Kocaeli-Sakarya) il sn
- 100-09 (Kocaeli-Sakarya) il sn - Sakarya(650-01)(Hanlı Kvs.)
- 100-10 Hanlı Kvs. - (Sakarya-Bolu) il sn.
- 100-11 (Sakarya-Bolu) il sn. - Mudurnu(160-06) DYA
- 100-12 Mudurnu(160-06) DYA - (Bolu-Çankırı) il sn.
- 750-04 (100-12) DYA (Gerede) - (Bolu-Ankara) il sn.
- 750-05 (Bolu-Ankara) il sn. - Soğuksu(06-87) İYA** (K.hamam)
- 750-06 Soğuksu(06-87) İYA (Kızılcahamam)-(Ankara-Beyşehir)
(140-05) DYA
- 750-07 (Ankara-Beyşehir) DYA - Bala(260-06) DYA
- 750-08 Bala(260-06) DYA - Konya(715-01) DYA (Kulu Kvs.)

* Devlet Yolları Ayrımı (DYA)

** İl Yolları Ayrımı (İYA)



KARADENİZ

EĞE DENİZİ

AK DENİZ

TÜRKİYE İÇİNDE VE ÇEVRESİNDE ULUSLARARASI YOLLAR

ANA ARTER ARA ARTER

E - YOLLAR (AVRUPA ANAYOLLARI AĞI)
 A - YOLLARI (ASYA ANAYOLLARI AĞI)
 M - YOLLARI (ORTADOĞU ANAYOLLARI AĞI)

HARITA 1

TABLO 1.1: EDİRNE - HATAY [E - 5] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE AİT TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	KONTROL KESİMLERİNDEKİ İL VE İLÇELER	K.K.UZUNLUĞU (KM) *		1986 (YOGT)		1987 (YOGT)		1988 (YOGT)	
		BÖLÜNÜŞ	TOPLAM	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT
100-01	KAPIKULE	11	55	3325	31	3725	34	4878	31
100-02	LÜLEBURGAZ	---	64	3264	47	3626	42	5847	38
100-03	ÇORLU	---	40	3732	46	4986	47	6287	44
100-04	SİLİVRİ	18	53	6619	46	7890	49	18308	31
100-05	İSTANBUL	31	44	26235	43	27931	43	32868	43
100-06		37	37	39687	66	42224	66	42976	55
100-07	İZMİT	18	59	24609	73	13548	71	15437	64
100-08		---	25	13214	69	13997	69	15535	65
100-09		---	14	9893	65	10437	66	15535	65
100-10	HENDEK	3	49	10756	61	7562	62	7384	64
100-11		3	69	11156	61	8141	63	13309	59
100-12	BOLU	1	80	5075	72	5901	65	8973	61
750-04		---	29	7135	70	5624	67	7622	59
750-05		17	35	7135	70	5624	67	7622	59
750-06	KIZILCIHAMAM	63	63	5074	73	5398	73	7600	60
750-07	ANKARA	26	26	5510	58	8159	53	10546	53
750-08		---	68	3327	71	5631	61	7155	52

* 1988 YILI SONU İTİBARI İLE

TABLO 1.1'İN DEVAMI : EDİRNE - HATAY [E - 5] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE AİT TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	KONTROL KESİMLERİNDEKİ İL VE İLÇELER	K.K.UZUNLUĞU (KM) *		1986 (YOGT)		1987 (YOGT)		1988 (YOGT)	
		BÖLÜNÜŞ	TOPLAM	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT
750-09		---	47	2739	71	2094	71	3545	66
750-10		4,2	38	3268	65	3477	65	3566	65
750-11	AKSARAY	9	40	3268	65	3477	65	3566	65
750-12		---	37	2537	77	3625	81	2999	67
750-13		---	52	2095	72	3625	81	3667	77
750-14		---	52	2141	58	4387	79	3667	77
750-15		---	24	4869	79	5176	79	3543	76
750-16		---	57	4869	79	5176	79	5062	78
750-18		---	22	4869	79	5176	79	6235	72
400-19	ADANA	62	63	10173	60	9689	56	9673	61
400-20		35	35	7321	72	8292	62	8297	62
817-02		---	3	6841	70	7783	67	8593	68
817-03		---	26	6841	70	7783	67	8593	68
817-04	İSKENDERUN	2	61	4950	62	5744	65	5990	58
825-08	ANTAKYA	---	41	2945	46	3499	34	3141	31

* 1988 YILI SONU İTİBARI İLE

- 750-09 Konya(715-01) DYA (Kulu Kvş.)-Kald Tuzlası(06-32) İYA
(Şereflikoçhisar)
750-10 Tuzla(06-32) İYA - (Ankara-Aksaray) 11 sn.
750-11 (Ankara-Aksaray) 11 sn. - (Niğde-Konya) 11 sn.
750-12 (300-14/750-11) DYA - (Aksaray-Konya) 11 sn.
750-13 (Aksaray-Konya) 11 sn. - (Konya-Niğde) 11 sn.
750-14 (Konya-Niğde) 11 sn. - (Niğde-Konya) 11 sn.
750-15 (Niğde-Konya) 11 sn. - (Adana-Niğde) 11 sn.
750-16 (Konya-Niğde) 11 sn. - (Adana-İçel) 11 sn.
750-18 (Niğde-Adana) 11 sn. - (Adana-İçel) 11 sn.
400-19 (İçel-Adana) 11 sn. - Kazan(817-01) DYA
400-20 Kazan(817-01) DYA - (Osmaniye-İskenderun)(400-21) DYA
817-02 Osmaniye(400-20) DYA - (Adana-Hatay) 11 sn.
817-03 (Adana-Hatay) 11 sn. - Dört Yol(31-05) İYA
817-04 Dört Yol(31-05) İYA - Antakya(825-08) DYA
825-08 Cilvegözü(31-08) İYA - Antakya(Hatay)

1.1.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunun Tanıtılması

Bu yol İzmir'den başlamak üzere Uşak, Afyon, Ankara, Kırıkkale, Yozgat, Sivas, Erzincan, Erzurum, Ağrı il merkezlerinden geçerek Gürbulak'ta sona ermektedir. Toplam uzunluğu 1795 km olmak üzere 213,4 km'si bölünmüştür (1988 yılı sonu itibarı ile). Avrupa ile Asya'yı bir birine bağlayan uluslararası nitelikte bir karayoludur. Söz konusu karayolu, il sınırları, önemli kavşaklar ve Kuzey-Güney, Doğu-Batı yönünde uzanan ana hatların birbirlerini kestiği yerler gibi hususlar dikkate alınarak, 34 kontrol kesim dilimine ayrılmıştır. Her bir kontrol kesiminin uzunluğu 8-77 km arasında değişmektedir (Tablo 1.2). Bu karayolu yeni numaralandırma sistemine göre; İzmir'den Sivrihisar'a E-96, Sivrihisar'dan Ankara'ya E-90, Ankara'dan Refahiye'ye E-88, Refahiye'den Gürbulak'a kadar E-80 numaralarını almıştır.

Karayolu üzerinde bulunan kontrol kesimlerinin numaraları ve başlangıç-son noktaları şu şekildedir.

- 300-02 Torbalı(550-10) DYA (İzmir) - (İzmir-Manisa) 11 sn.
300-03 (İzmir-Manisa) 11 sn. - Demirci(585-03) DYA
300-04 Demirci(585-03) DYA - (Manisa-Uşak) 11 sn.
300-05 (Manisa-Uşak) 11 sn. - Ulubey(64-50) (Uşak)
300-06 Ulubey(64-50) (Uşak) - (Uşak-Kütahya) 11 sn.
300-07 (Uşak-Kütahya) 11 sn. - (Kütahya-Afyon) 11 sn.
300-08 (Kütahya-Afyon) 11 sn. - Suhut(03-26) İYA
260-01 (300-08) DYA (Afyon) - (Çifteler-Emirdağ) (675-02) DYA
260-02 (Çifteler-Emirdağ)(675-02) DYA - (Afyon-E.şehir) 11 sn
260-03 (Afyon-E.şehir) 11 sn. - Sivrihisar(26-29) İYA
200-10 Sivrihisar(26-29) İYA - (E.şehir-Ankara) 11 sn.
200-11 (E.şehir-Ankara) 11 sn. - Haymana(260-04) DYA
(Polatlı Girişi)
200-12 Polatlı Girişi-(750-07) DYA
200-13 (750-07) DYA Ank.Trf.Hst.Önü - (Ank.-K.kale) 11 sn.
200-14 (Ank.-K.kale) 11 sn. - (K.kale-Yozgat) 11 sn.
200-15 (K.kale-Yozgat) 11 sn. - Yerköy(200-16) DYA
200-16 (Kırşehir-Yozgat) 11 sn. - Alaca(795-07) DYA
200-17 Alaca(795-07) DYA - Karamağara(66-30) İYA
200-18 Karamağara(66-30) İYA - (Yozgat-Sivas) 11 sn.
200-19 (Yozgat-Sivas) 11 sn. - Tokat(850-04) DYA (Yıldızeli)

TABLO 1.2: İZMİR - GÜRBULAK [E - 23] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE AİT TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	KONTROL KESİMLERİNDEKİ İL VE İLÇELER	K.K.UZUNLUĞU(KM) *		1986 (YOGT)		1987 (YOGT)		1988 (YOGT)	
		BÖLÜNÜMÜŞ	TOPLAM	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT
300-02	İZMİR	13,2	51	7977	57	11428	57	8628	57
300-03	SALİHLİ	3,7	50	6307	61	8473	61	7257	59
300-04	KULA	---	64	2348	67	3311	67	3886	62
300-05	UŞAK	1,9	54	2996	67	3311	67	3009	69
300-06	BANAZ	---	56	2243	55	4757	41	3504	68
300-07		---	8	1868	70	2109	70	2331	66
300-08	AFYON	2,3	53	2681	67	3580	67	3544	63
260-01		---	71	1548	57	1875	60	1793	58
260-02		---	18	1503	59	1876	60	1868	58
260-03		---	31	3861	68	2926	64	3962	56
200-10		---	39	6213	67	6744	66	7399	59
200-11		4	29	6213	67	6744	66	7399	59
200-12		20	70	5061	78	4088	66	7534	57
200-13	ANKARA ELMADAĞ	66	66	5239	68	4195	64	6069	66
200-14	KIRIKKALE	20	61	3968	58	4443	69	6021	67
200-15		---	48	2851	78	1859	63	2916	53
200-16	YOZGAT	6	53	1954	60	1764	54	3144	51

* 1988 YILI SONU İTİBARI İLE

TABLO ..2'NİN DEVAMI : İZMİR - GÜRBULAK [E - 23] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE AİT TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	KONTROL KESİMLERİNDEKİ İL VE İLÇELER	K.K. UZUNLUKLARI*		1986 (YOGT)		1987 (YOGT)		1988 (YOGT)	
		BÖLÜNÜŞ	TOPLAM	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT
200-17	SORGUN	6,6	56	1632	58	1451	55	2326	58
200-18		---	58	1097	53	770	50	1375	58
200-19		0,4	51	963	55	890	59	946	53
200-20	SİVAS	8,2	49	1374	62	1396	58	1460	55
200-21		---	77	1334	64	1094	41	1014	54
200-22	İMRANLI	---	65	991	75	752	69	724	64
200-23		---	30	991	75	1130	76	676	64
100-24		---	73	1301	75	1409	69	1113	71
100-25	ERZİNCAN	0,1	74	1542	74	1192	73	1113	73
100-26	TERCAN	---	56	1247	79	978	70	937	75
100-27	AŞKALE	2	42	1829	85	1216	72	1138	74
100-28	ERZURUM	18	32	2264	82	1574	74	1477	72
100-29	PASINLER	16	62	2239	76	2134	61	1272	65
100-30	HORASAN	---	59	1553	78	1225	65	978	66
100-31	ELEŞKİRT	8	65	1137	82	720	64	935	66
100-32		7	53	1181	85	528	74	935	66
100-33	GÜRBULAK	10	71	1162	86	522	75	670	77

- 200-20 Yıldızeli Kvş. - (200-21) DYA
200-21 (200-20) DYA - (Zara-Beypınarı) (58-09) İYA
200-22 (Zara-Beypınarı) (58-09) İYA - (Sivas-Erzincan) il sn.
200-23 (Sivas-Erzincan) il sn. - (100-24) DYA (Erzincan)
100-24 (200-23) DYA (Sivas-Erzincan) - Kelkit(885-05) DYA
100-25 Kelkit(885-05) DYA - Kığı (Üçdam)
100-26 Kığı (Üçdam) - (Erzincan-Erzurum) il sn.
100-27 (Erzincan-Erzurum) il sn. - İspir(925-04) DYA
100-28 İspir(925-04) DYA - Tortum(950-03) DYA
100-29 Tortum(950-03) DYA - (Çobandede-Söylemez) (955-06) DYA
100-30 (Çobandede-Söylemez)(955-06) DYA-(Erzurum-Ağrı) il sn.
100-31 (Erzurum-Ağrı) il sn.- Cumaçay(965-05) DYA (Ağrı)
100-32 Cumaçay(965-05) DYA (Ağrı) - Diyadin(04-26) İYA
100-33 Diyadin(04-26) İYA - (Türkiye-İran) Devlet Sınırı
(Gürbulak)

1.1.3 MERSİN-SİLOPI (HABUR) [E-24] Karayolunun Tanıtılması

Bu yol Mersin'den başlamak üzere Adana,Gaziantep,Şanlıurfa il merkezlerinden geçerek Silopi (Habur)'da sona ermektedir. Toplam uzunluğu 809 km olmak üzere 220,5 km'si bölünmüştür(1988 yılı sonu itibarı ile). Deniz ticaretinde önemli bir yeri olan Mersin limanını, Ortadoğu ülkelerine başlayan karayoludur. Söz konusu karayolu, il sınırları, önemli kavşaklar ve Kuzey-Güney, Doğu-Batı yönünde uzanan ana hatların birbirlerini kestiği yerler gibi hususlar dikkate alınarak,15 kontrol kesim dilimine ayrılmıştır.Her bir kontrol kesiminin uzunluğu 35-77 km arasında değişmektedir (Tablo 1.3). Bu karayolu yeni numaralandırma sistemine göre; Mersin'den Silopi'ye (Habur) kadar E-90 numarasını almıştır (Harita 1).

Karayolu üzerinde bulunan kontrol kesimlerinin numaraları ve başlangıç-son noktaları şu şekildedir.

- 400-18 Kuzucubelen(33-5) İYA - (İçel-Adana) il sn.
400-19 (İçel-Adana) il sn. - Kazan(817-01) DYA
400-20 Kazan(817-01) DYA - (Osmaniye-İskenderun)(400-21) DYA
400-21 (Adana-Dört Yol) (817-02) DYA - (Adana-Gaziantep) il sn
400-22 (Adana-Gaziantep) il sn. - (Gaziantep-Birecik)
(400-23) DYA
400-23 (400-22) DYA G.Antep Çevreyolu - (G.Antep-Urfa) il sn.
400-24 (G.Antep-Urfa) il sn. - Suruç(883-01) DYA (Onbirlisan)
400-25 Suruç(883-01) DYA (Onbirlisan) - (Urfa-Akçakale) (885-18) DYA (Urfa)
400-26 (Urfa-Akçakale)(885-18) DYA (Urfa)-Karakeçi(63-06) İYA
400-27 Karakeçi(63-06) İYA - (Urfa-Mardin) il sn.
400-28 (Urfa-Mardin) il sn. - (Mardin-Şenyurt) (950-11) DYA
400-29 (Mardin-Şenyurt) (950-11) DYA - Akarsu(47-25) İYA
400-30 Akarsu(47-25) İYA - Oyal(47-07) İYA
400-31 Oyal(47-07) İYA - (Mardin-Siirt) il sn.
430-01 Şırnak(400-31) DYA - (Türkiye-İrak) Devlet Sınırı
(Habur Sınır Kapısı)

TABLO 1.3: MERSİN- SİLOPI(HABUR) [E - 24] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE AİT TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	KONTROL KESİMLERİNDEKİ İL VE İLÇELER	K.K.UZUNLUĞU(KM) *		1986 (YOGT)		1987 (YOGT)		1988 (YOGT)	
		BÖLÜNÜŞ	TOPLAM	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT	TOPLAM	% AT
400-18	MERSİN	59	60	12516	54	13512	50	12352	55
400-19	ADANA	62	63	10173	60	9689	56	9673	61
400-20		34	35	7321	72	8292	62	8297	62
400-21	OSMANIYE	10	56	7687	73	7271	77	7772	76
400-22		14	77	6096	81	6738	80	7132	78
400-23	GAZİANTEP	10	63	7154	80	7195	77	7404	78
400-24	BİRECİK	---	45	4093	87	4998	81	5757	80
400-25		7	37	3790	92	4027	92	5680	81
400-26	SANLIURFA	---	68	4018	93	5146	90	5473	91
400-27	VİRANSEHİR	3	44	3829	93	5156	90	5488	91
400-28	KIZILTEPE	3.5	51	3829	93	5156	90	5488	91
400-29		---	44	3595	88	3720	88	4066	88
400-30		---	56	3418	92	3609	92	3875	91
400-31		2	64	2792	93	2966	93	3155	92
430-01	CİZRE SİLOPI (HABUR)	16	46	3588	91	3909	87	6092	87

* 1988 YILI SONU İTİBARI İLE

1.2 Bu Yollardaki Ağır Taşıt Trafiği

İnceleme yapılan karayollarından geçen taşıt sayıları (YOGT olarak) trafik kompozisyonuna göre E-5 karayolu için Tablo 1.1'de, E-23 karayolu için Tablo 1.2'de, E-24 karayolu için Tablo 1.3'de ve bu yollardaki ağır taşıt yüzdeleri Şekil 1.1'de verilmiştir.

Söz konusu tabloların incelenmesinden E-5 karayolu için incelenen tüm yıllar içerisinde taşıt sayılarının (YOGT olarak) 42976, E-23 için 11428 ve E-24'de ise 13472 gibi trafiğin çok yüksek olduğu kesimlerin mevcut olduğu görülebilir. Ayrıca, aynı tablodan taşıt sayılarının E-5 karayolunda 6792 olduğu ve toplam trafiğin, E-5 karayolunda % 78, E-23'de % 85, E-24'de % 93'lük bir kesimini ağır taşıtların oluşturduğu kesimlerin mevcut olduğu söylenebilir.

Söz konusu tabloların incelenmesinden de anlaşılacağı gibi taşıdıkları trafik açısından, en fazla trafiğin, E-5 karayolunda olduğu, ancak toplam trafik içerisinde ağır taşıtların en fazla olduğu kesimlerin, E-24 karayolunda bulunduğu görülmektedir. Bunların dışında ağır taşıtların trafiğe olan olumsuz etkilerinden dolayı kazalar meydana gelmektedir. Bu olumsuz etkileri şöyle sıralayabiliriz:

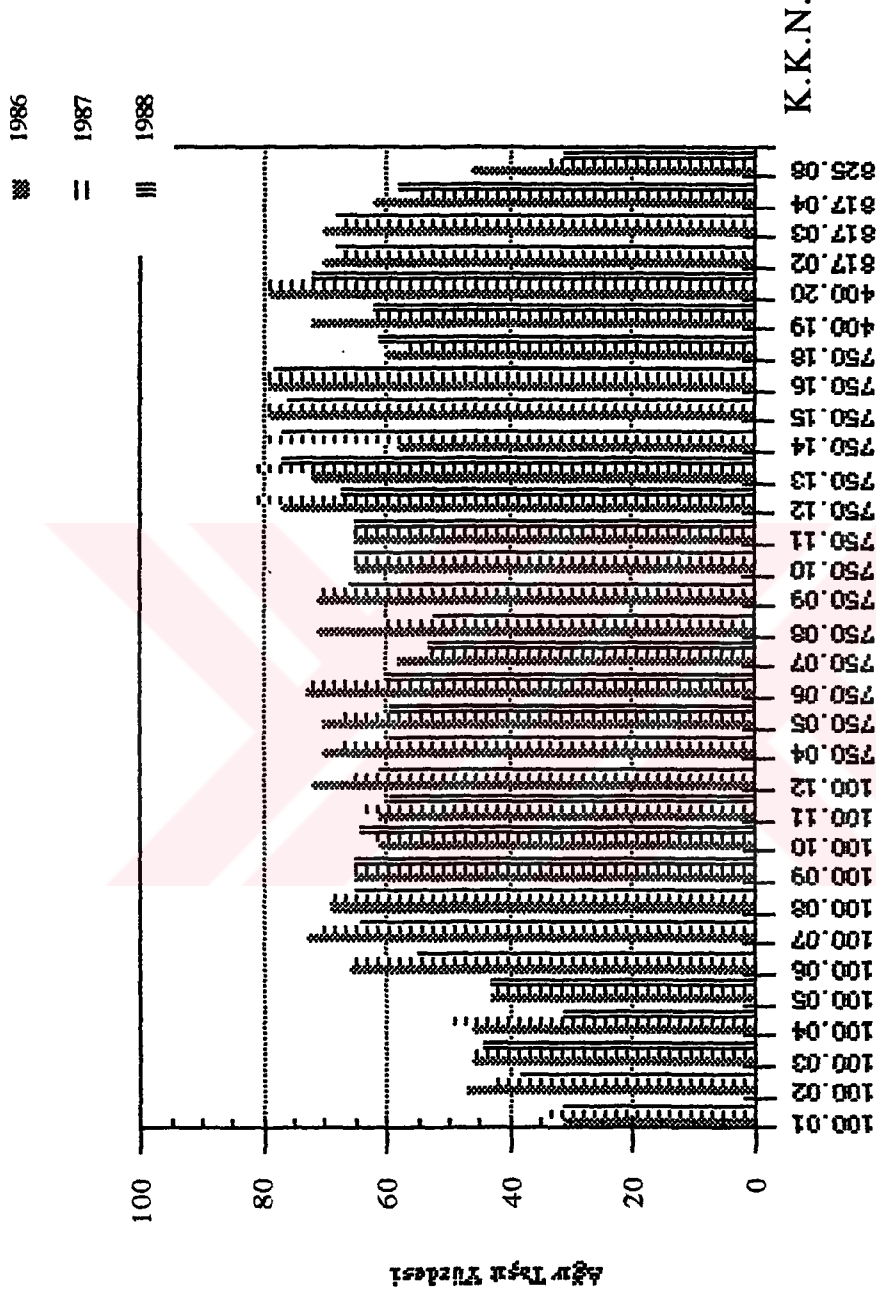
1. Karayolu üstyapısının, fazla yüklemeye dayanmayacağından dolayı çabuk bozulmasına neden olurlar. Bu bozulmalarda, düzensiz trafik akımına sebep olduğundan, yol güvenliği azalır.

2. Özel tırmanma şeridi bulunmayan rampalarda, ağır taşıtların düşük hızlarından dolayı taşıt grupları oluşur. Bu da bölünmemiş çift şeritli rampalarda sollamadan dolayı meydana gelen kazaların ana sebebidir.

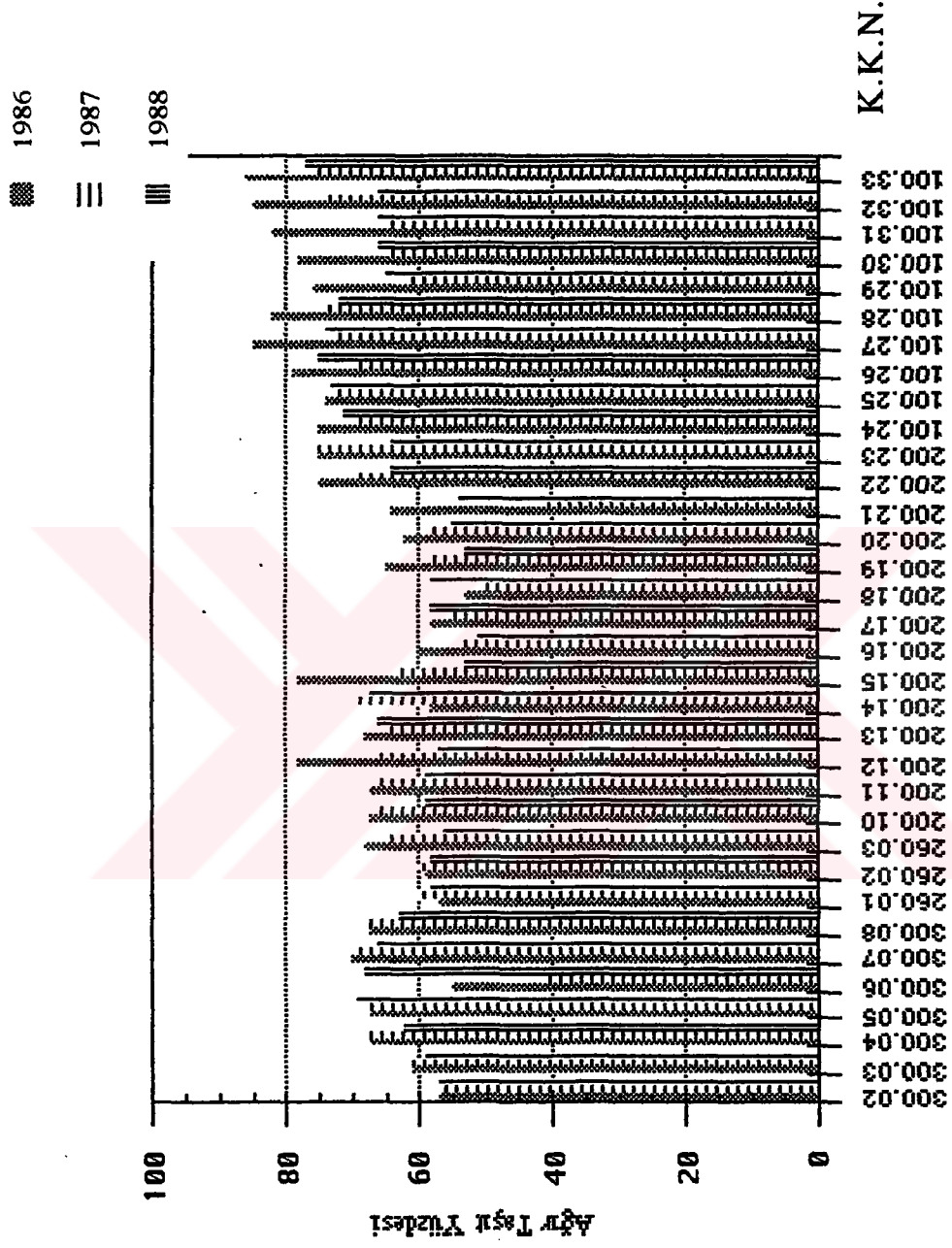
3. Ağır taşıt sürücüleri uzun periyotlarla, ağır şartlar altında taşıtlarını kullanmalarından dolayı refleksleri zayıflar ve yorgun olurlar. Bu nedenle trafik kazalarına sebep olabilmektedirler.

4. Ağır taşıtların yer aldığı kazaların şiddeti, ağır taşıtların yer almadığı kazaların şiddetinden fazla olmaktadır.

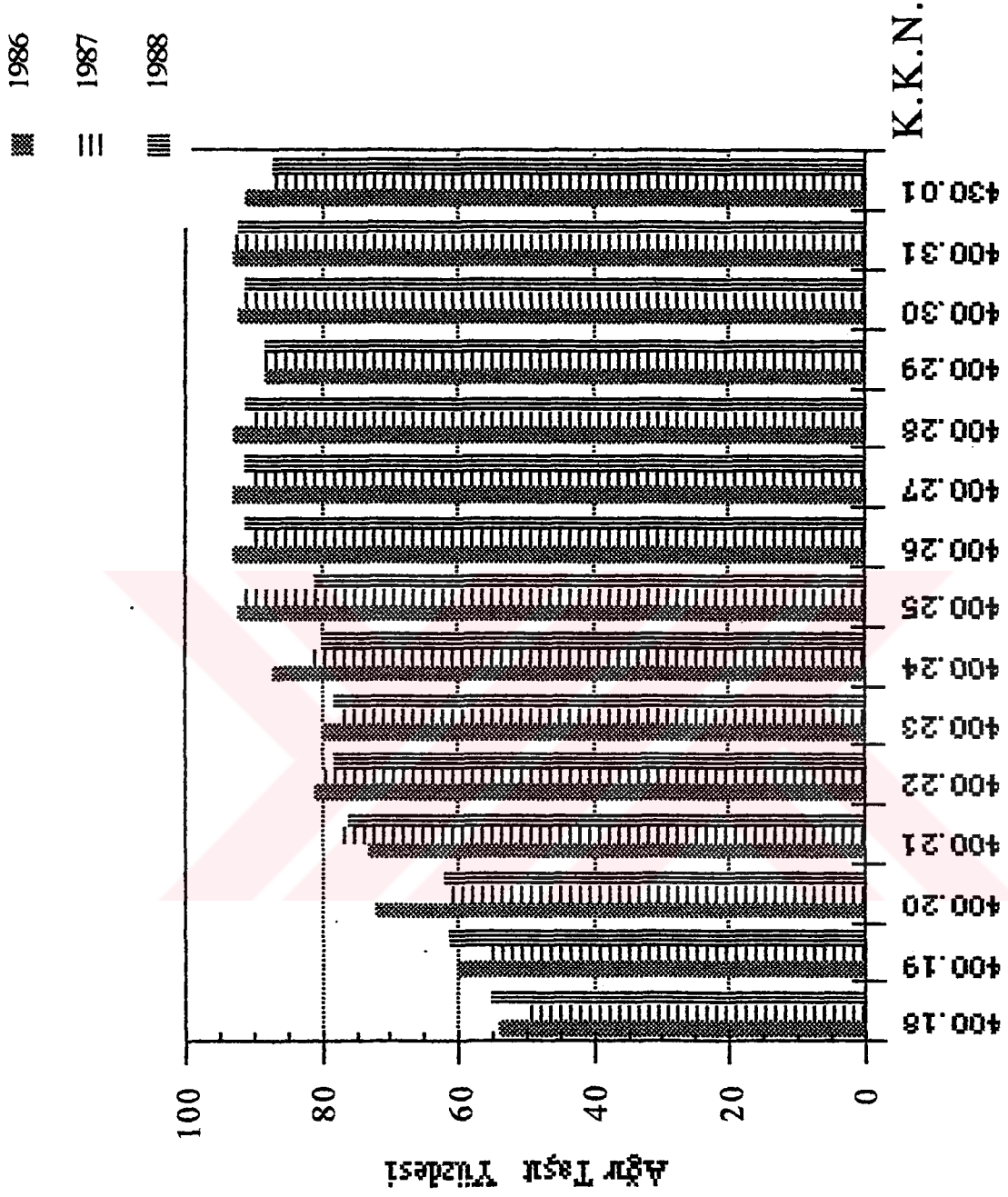
5. Ağır taşıtlar fiziksel boyutları, yetersiz manevra yetenekleri ve düşük hızlarından dolayı, şehir içi ve özellikle şehir dışı yollarda kapasitenin düşmesine sebep olurlar.



Şekil 1.1.a: Edirne-Hatay (E-5) Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşın Yüzdelemi



Şekil 1.1b: İzmir-Gürbulak (E-23) Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşıt Yüzdeleri



Şekil 1.1c: Mersin-Silopi (Habur) (E-24) Karayoluna Ait Kontrol Kesimlerindeki Ağır Taşıt Yüzdeleri

BÖLÜM II

ÇALIŞMADA İZLENEN YÖNTEM

Bu çalışmada, inceleme yapılan karayolları üzerindeki her bir kontrol kesimi için trafik ve bazı kaza bilgileri değerlendirilmiştir. Trafik ve kaza bilgilerinin yardımıyla her bir kontrol kesimi için katedilen yola göre ölü sayıları hesaplanmıştır. Bu hesaplardan elde edilen sonuçların değerlendirilmesiyle her bir kontrol kesimi için katedilen yola göre en çok ölü sayısının olduğu kontrol kesimi belirlenmiştir. En çok ölü sayısının meydana geldiği kontrol kesimlerinin ortaya çıkartılmasında, her kesimden geçen trafiğin ve yol uzunluğunun farklı olmasından dolayı, kaza ve ölü sayılarının bu farklılığı gözönüne alan bir birimle de hesaplanmasına gerek duyulmuştur. Bunun sonucu olarak her bir kesim için, kaza ve ölü sayılarının, sabit olarak alınan 100 milyon taşıt*km karşılıklarında bulunmuştur. Böylece her bir kesim için katedilen toplam yol uzunluğu da değerlendirilmiş olacaktır. Gerek en fazla ölü sayısının olduğu kontrol kesimlerinde gerekse karayollarının tamamı üzerinde meydana gelen trafik kazalarının herbirinin değerlendirilmesinde, kaza ve ölü sayıları, kazanın oluş şekli, kazaya karışan taşıt türleri, yol ve trafik özellikleri gibi hususlar dikkate alınmıştır. Kazanın oluş şekli; çarpışma, duran araca çarpma, sabit cisme çarpma, yayaya çarpma, devrilme ve diğer olmak üzere altı farklı şekilde ele alınmıştır, kazanın meydana geldiği yolun özelliği ise; düzyol(alinyiman), yatay kurba, eşdüzey kavşak, köprü-menfez, düşey kurba ve diğer olmak üzere altı farklı gruba ayrılmıştır. Bunların dışında kazanın meydana geldiği yol yüzeyinin, o anki durumunda; ıslak yada kuru olmak üzere değerlendirmeye dahil edilmiştir. Ayrıca kazaya karışan taşıtlar; ağır ve hafif olmak üzere ayrı ayrı ele alınmıştır.

Yukarıda açıklanan değerlendirmeler 1986, 1987 ve 1988 yılı olmak üzere üç farklı yıl için yapılmıştır. Her bir yıla ait kaza bilgileri belirtilen kontrol kesimlerine göre ayrılmış bir şekilde Karayolları Genel Müdürlüğünden (Ankara) temin edilmiş olup, 1992 yılı itibari ile ilgili kurumda en son 1988 yılına ait trafik kaza bilgileri bulunmaktaydı. Karayolları Genel Müdürlüğü (Ankara) trafik kazasını meydana geldiği ilk anda trafik polisince tutulan " Trafik Kazası Tespit Tutanakları " ndaki bilgilerden, bilgisayar yardımıyla yararlanarak çalışmamıza da kaynak teşkil etmiş bulunan trafik kaza bilgilerini hazırlamaktadır.

Sonuç olarak; farklı yıllara göre, söz konusu karayolunun tamamında ve en çok ölü sayısının olduğu kontrol kesimlerinde yapılan değerlendirmelerden yararlanılarak, trafik kazalarında ağır taşıtların rolü ve trafik kazalarının nedenleri hakkında bir genellemenin yapılmasına çalışılmıştır.

BÖLÜM III

DEĞERLENDİRME

3.1 Trafik Kazalarının, İncelenen Karayollarının Tamamını Gözönüne Alan Genel Değerlendirmesi

3.1.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda ;

Bu yolda 1986, 1987 ve 1988 yıllarında meydana gelen kaza ve ölü sayıları (Tablo 3.1 ve Şekil 3.1)'de gösterilmiştir. Bu tablo ve şekillerin incelenmesinden de görüleceği gibi, 100 milyon taşıt*km'ye karşılık gelen değerlere göre en çok ölü sayısının 1986 yılında 100-12 no'lu (Mudurnu(160-06) DYA - (Bolu-Çankırı) il sn.) kontrol kesiminde (56), 1987 yılında 100-12 no'lu kontrol kesiminde (50), 1988 yılı içinse 100-10 no'lu (Hanlı Kvş.- (Sakarya-Bolu) il sn.) kontrol kesiminde (57) olduğu görülmektedir. Aynı tablodan, her bir yıl için en çok kazanın olduğu kesimlerde görülebilir. Ayrıca, her bir kesim için, toplam kaza ve ölü sayıları da yine aynı tabloda mevcuttur.

Edirne-Hatay [E-5] karayolunda meydana gelen kazaların yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.2 ve Şekil 3.2)'de görülebilir. Bu tabloda, ölümlle sonuçlanan kazaların % 65 veya daha fazlası düzyolda meydana gelmektedir. Ölümlle sonuçlanan kazaların % 17'si ise eşdüzey kavşaklarda meydana gelmektedir.

Bu yolda meydana gelen kazaların oluş şekillerine göre dağılımı ise (Tablo 3.3 ve Şekil 3.3)'de verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden de görüleceği gibi en çok meydana gelen kaza tipi çarpışmadır. Değerlendirmeye tabi tutulan tüm yıllara göre kazaların % 55-58'i çarpışma tipindedir. Ölümlle sonuçlanan kazaların ise % 50 yada daha fazlası çarpışma tipindedir.

Edirne-Hatay [E-5] karayolunda meydana gelen kazaların kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.4)'de verilmiştir. Bu tablodan görüleceği gibi tüm değerlendirme yılları itibarı ile kazaların % 25'i ıslak satıhda meydana gelmiştir. Buna karşılık ölü sayılarının yaklaşık % 25'i ıslak zeminde olmaktadır. Edirne-Hatay [E-5] karayolunda meydana gelen kazaların, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı ise (Tablo 3.5)'de verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden; ölümlle sonuçlanan kazalarda, ağır taşıtların yaklaşık % 50'nin üzerinde yer aldığı görülmektedir.

3.1.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda ;

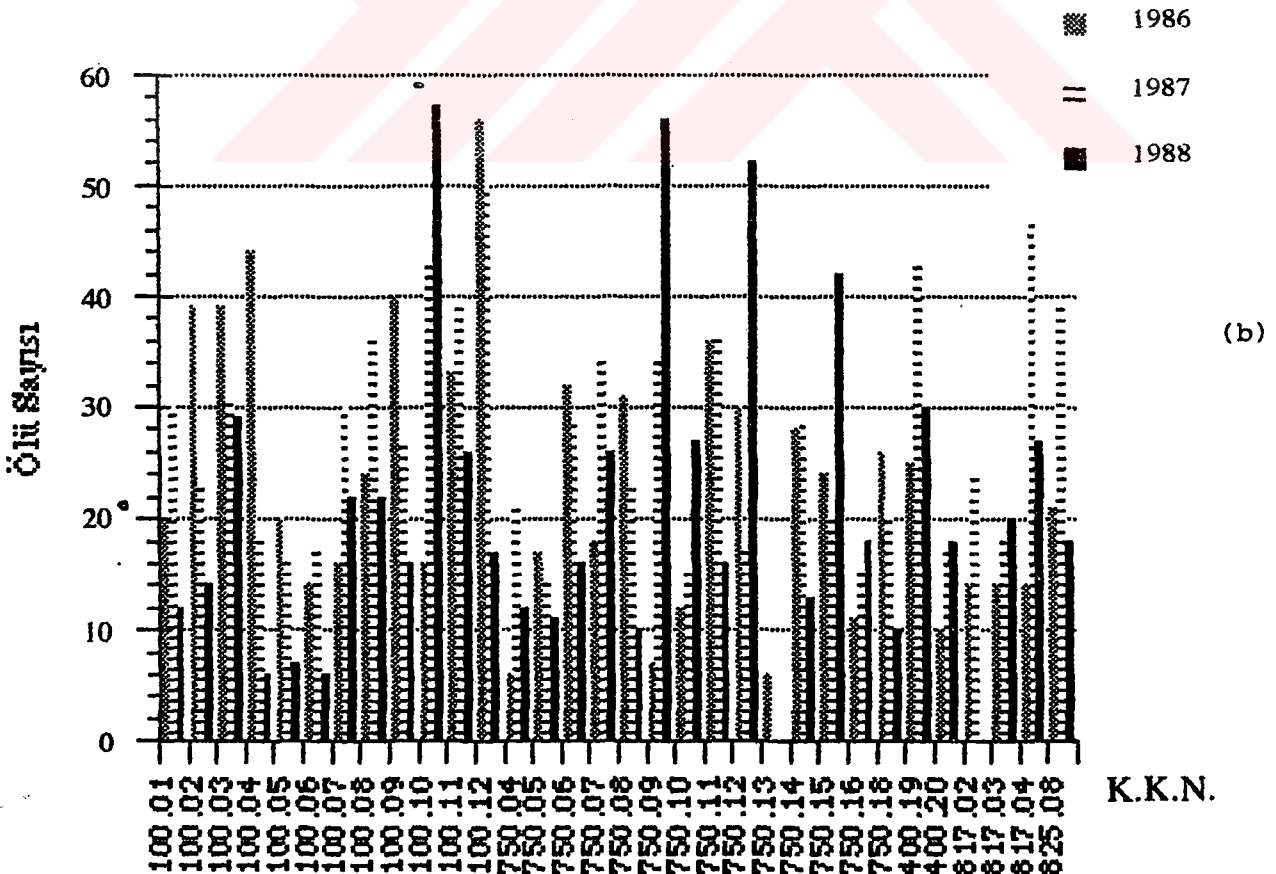
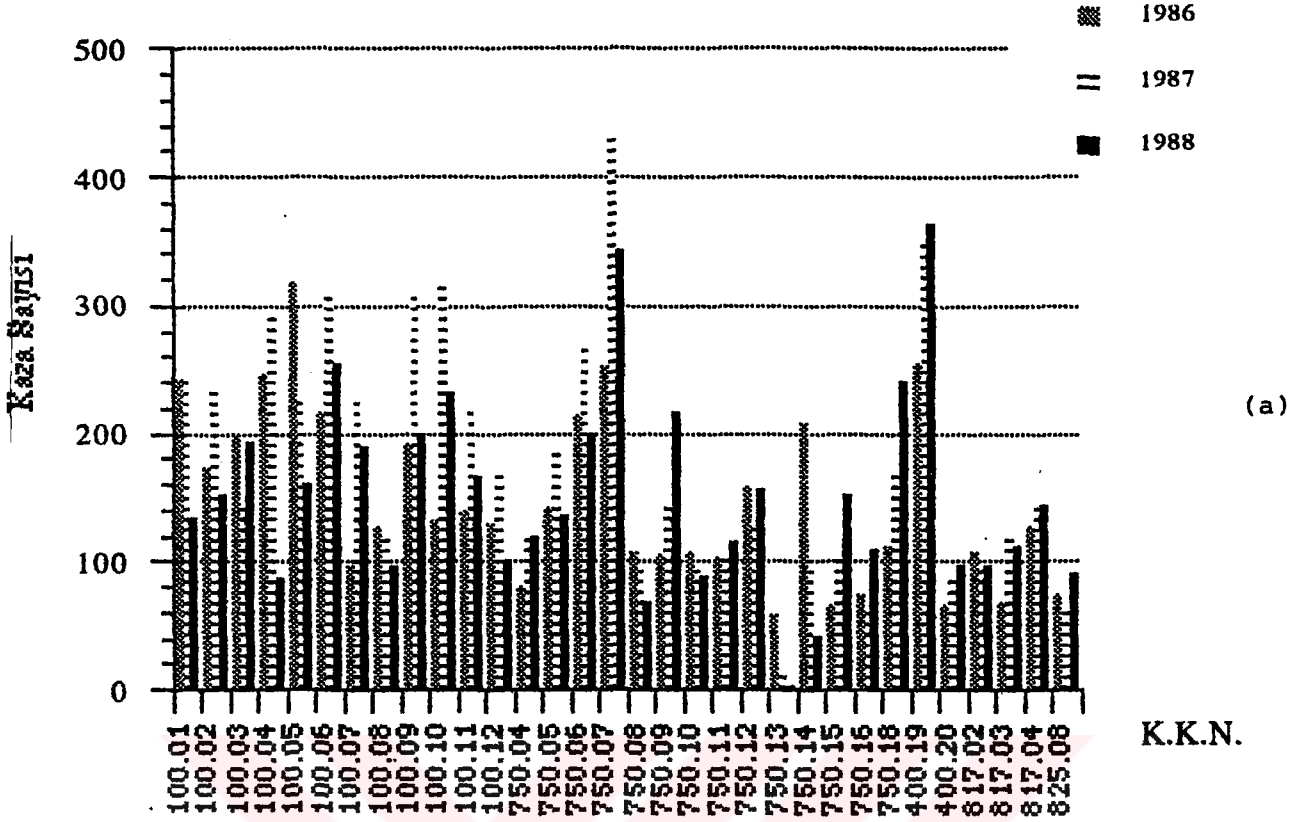
Bu yolda 1986, 1987 ve 1988 yıllarında meydana gelen kaza ve ölü sayıları (Tablo 3.6 ve Şekil 3.4)'de gösterilmiştir. Tablo ve şekillerin incelenmesinden de görüleceği gibi, 100

TABLO 3.1: EDİRNE - HATAY [E -5] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE GÖRE KAZA VE ÖLÜ SAYILARININ DAĞILIMI

KONTROL KESİM NO	TOPLAM						100 MİLYON TŞxKM'YE DÜŞEN					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ
100-01	162	13	184	22	130	11	243	20	246	30	133	12
100-02	143	29	202	19	198	19	172	39	239	23	153	14
100-03	106	21	103	22	171	26	199	39	146	31	192	29
100-04	316	56	441	26	307	18	247	44	289	18	87	6
100-05	1332	83	1031	69	842	36	317	20	230	16	160	7
100-06	1155	70	1734	96	1473	33	216	14	305	17	254	6
100-07	506	82	661	85	625	73	96	16	227	30	189	22
100-08	153	28	153	45	137	30	127	24	120	36	97	22
100-09	96	20	164	14	159	12	190	40	308	27	200	16
100-10	252	29	346	58	304	75	131	16	316	43	231	57
100-11	393	90	447	78	54	84	140	33	219	39	166	26
100-12	191	82	298	86	260	44	129	56	173	50	100	17
750-04	60	4	72	12	96	9	80	6	121	21	119	12
750-05	128	15	134	10	131	10	141	17	187	14	135	11
750-06	249	37	333	35	348	27	214	32	269	29	200	16
750-07	132	9	331	26	343	26	253	18	428	34	343	26
750-08	96	25	136	41	128	18	107	31	98	23	69	10

TABLO 3.1'İN DEVAMI : EDİRNE - HATAY [E -5] KARAYOLUNDA ,
KONTROL KESİMLERİNE GÖRE KAZA VE ÖLÜ SAYILARININ
DAĞILIMI

KONTROL KESİM NO	TOPLAM						100 MİLYON TŞxKM'YE DÜŞEN					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ
750-09	49	3	74	12	131	34	105	7	148	34	216	56
750-10	48	5	44	7	44	13	106	12	92	15	89	27
750-11	49	17	53	18	60	8	103	36	105	36	116	16
750-12	54	10	62	8	63	21	158	30	127	17	156	52
750-13	23	2	10	-	1	-	58	6	15	-	2	-
750-14	84	11	88	24	28	9	207	28	105	29	41	13
750-15	28	10	45	9	47	13	66	24	100	20	152	42
750-16	74	11	68	16	115	18	74	11	64	15	109	18
750-18	43	10	71	8	120	5	110	26	171	20	240	10
400-19	583	57	772	95	794	64	254	25	353	43	363	30
400-20	62	9	93	18	101	16	67	10	88	17	96	16
817-02	8	1	9	2	10	-	107	14	94	24	96	-
817-03	44	9	87	13	90	16	68	14	118	18	111	20
817-04	140	15	182	60	192	35	128	14	143	47	144	27
825-08	34	3	31	20	142	8	75	21	60	39	90	18



ŞEKİL 3.1 Edirne-Hatay (E-5) Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye düşen

a) Kaza sayıları , b) Ölü sayıları

TABLO 3.2: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	5016	74,27	6264	74,17	6057	75,72	650	73,20	706	67,30	650	80,35
[2]	663	9,82	708	8,38	636	7,95	119	13,40	183	17,45	88	10,88
[3]	769	11,38	1170	13,85	1064	13,30	49	5,52	73	6,96	38	4,70
[4]	106	1,57	121	1,43	78	0,97	43	4,84	55	5,24	8	0,99
[5]	136	2,01	127	1,56	146	1,83	17	1,91	26	2,48	25	3,09
[6]	64	0,95	55	0,65	18	0,22	10	1,13	6	0,57	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

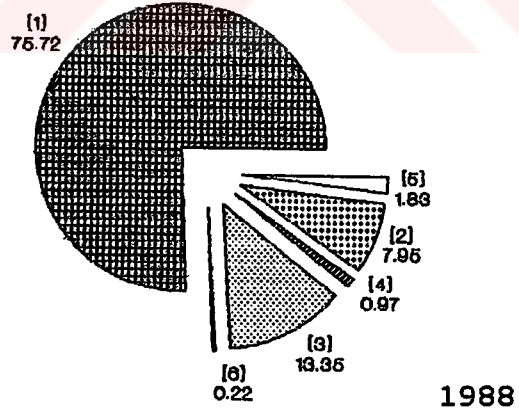
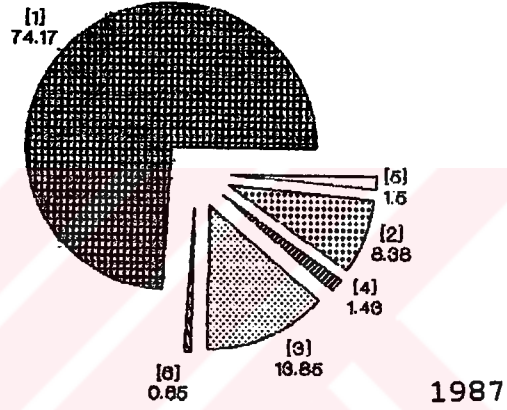
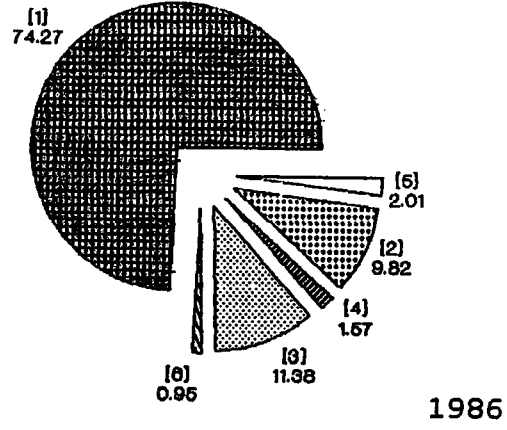
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.3: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	3710	55,11	4700	55,63	4277	57,70	440	49,77	539	51,43	428	57,76
[2]	679	10,09	887	10,50	481	6,49	45	5,09	68	6,49	34	4,59
[3]	336	4,99	393	4,65	418	5,64	41	4,64	62	5,92	26	3,51
[4]	963	14,30	1202	14,23	1005	13,56	247	27,94	275	26,24	164	22,13
[5]	945	14,04	1178	13,94	1116	15,06	80	9,05	83	7,92	78	10,53
[6]	99	1,47	88	1,04	115	1,55	31	3,51	21	2,00	11	1,48

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

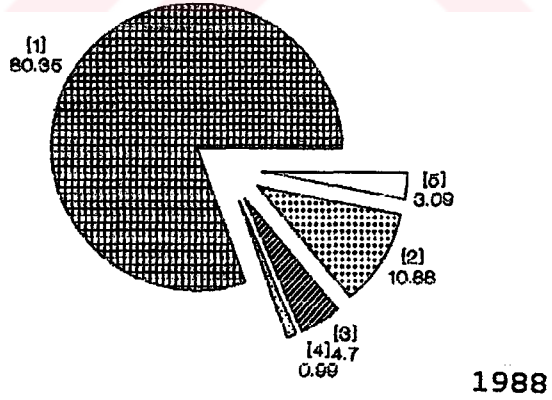
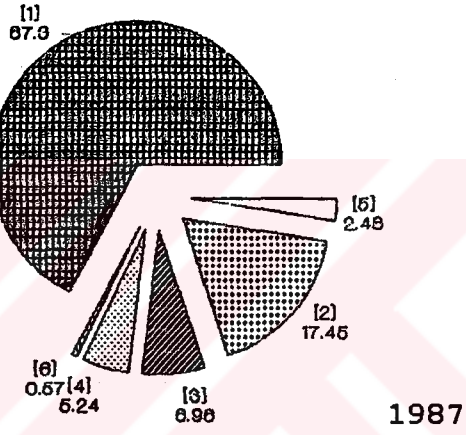
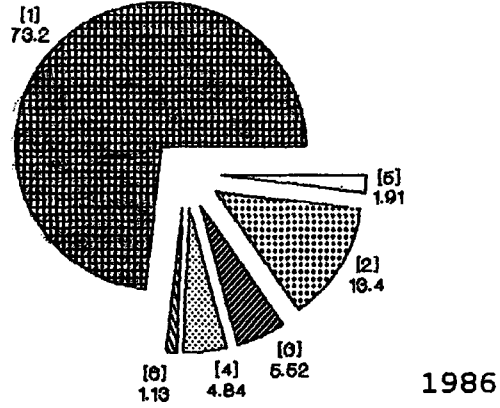
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
- [2] : YATAY KURBA
- [3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
- [5] : DÜŞEY KURBA
- [6] : DiĞER

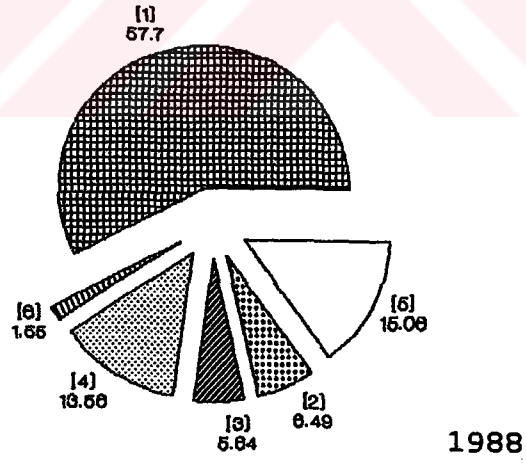
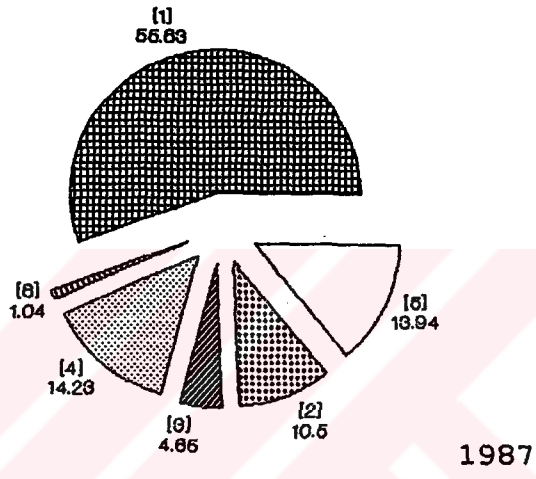
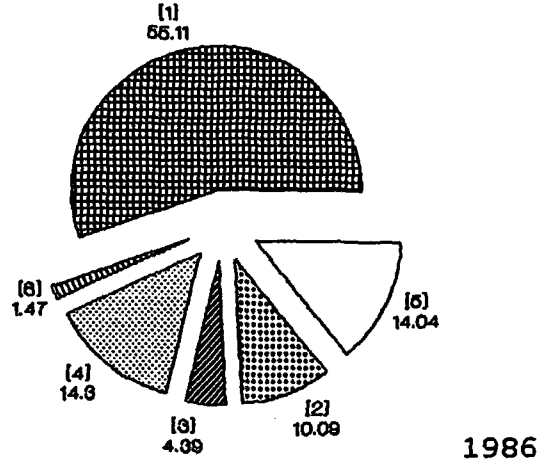
ŞEKİL 3.2.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



[1] : DÜZYOL (ALINYIMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

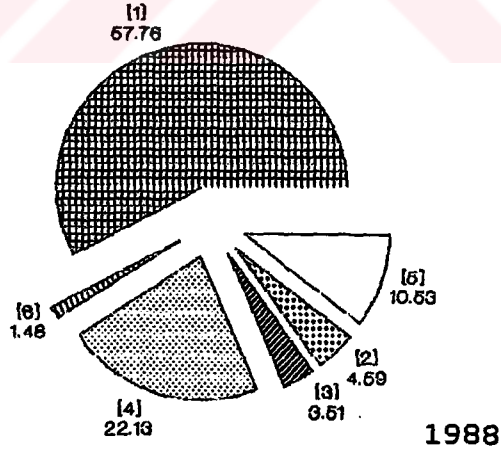
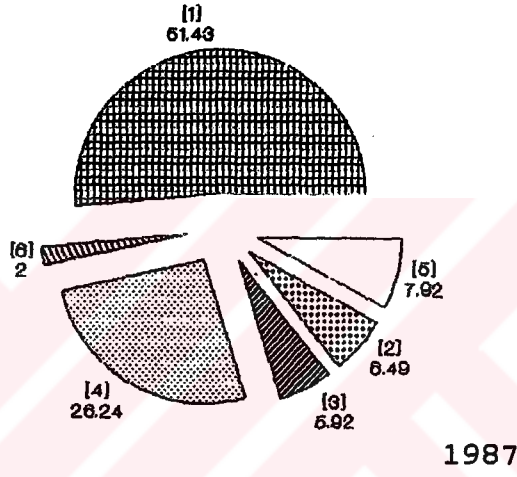
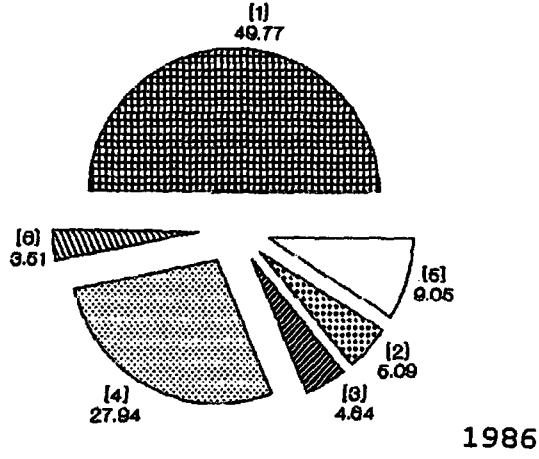
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DiĞER

ŞEKİL 3.2.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.3.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



- | | |
|--------------------------|----------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARFMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARFMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.3.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.4: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	5242	78,01	6318	74,86	5806	72,58	738	83,39	757	75,40	596	74,13
ISLAK	1478	21,99	2122	25,14	2194	27,42	147	16,61	247	24,60	208	25,87

TABLO 3.5: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	4822	46,69	6246	46,67	6392	43,85	468	52,88	514	49,04	415	51,62
[2]	5551	53,51	7138	53,33	8784	56,15	417	47,12	534	50,95	389	48,38

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

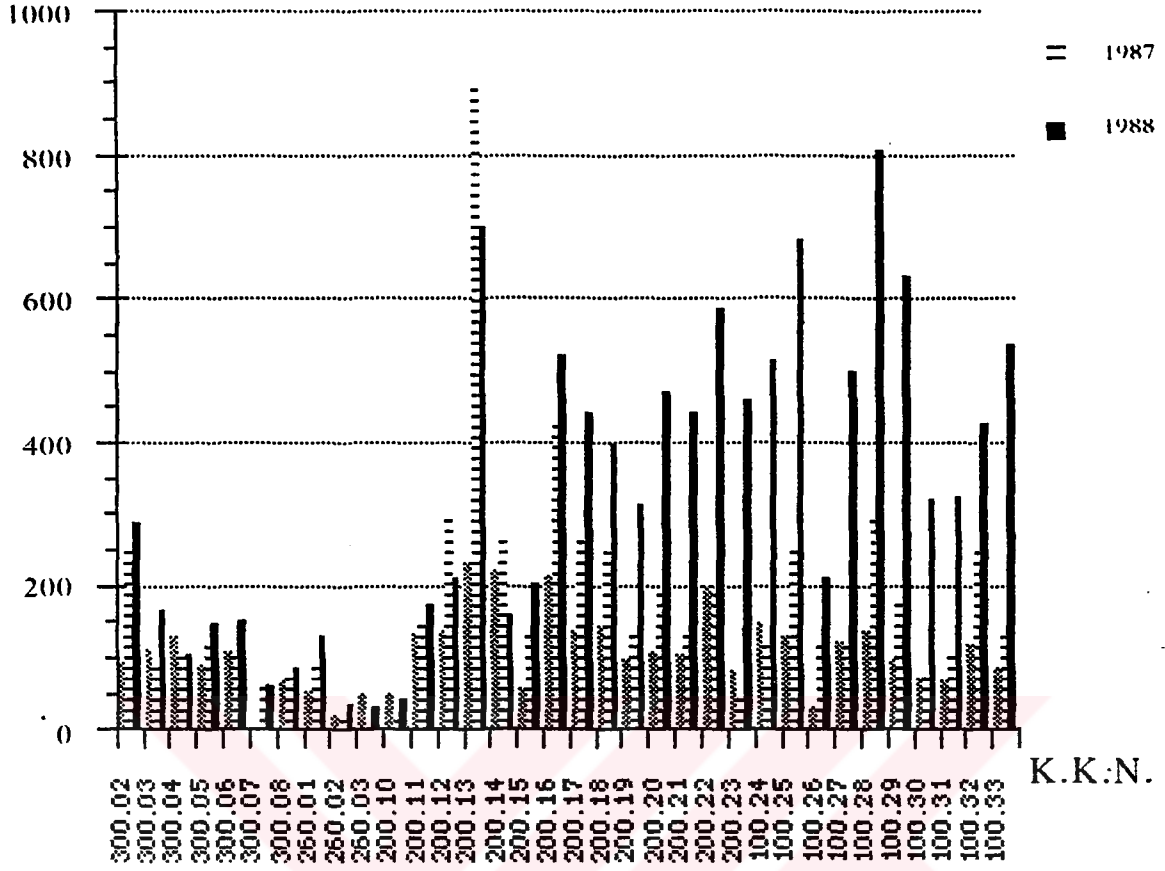
TABLO 3.6: İZMİR - GÜRBULAK (E -23) KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE GÖRE KAZA VE ÖLÜ SAYILARININ DAĞILIMI

KONTROL KESİM NO	TOPLAM						100 MİLYON TŞKİM'YE DÜŞEN					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ
300-02	138	16	537	47	457	19	93	11	253	23	285	12
300-03	125	35	131	19	219	14	109	33	85	13	166	11
300-04	70	12	82	19	94	18	128	22	107	25	104	20
300-05	53	23	79	20	88	9	90	39	122	31	149	16
300-06	49	12	101	11	108	16	107	27	104	12	151	23
300-07	0	0	4	0	4	1	0	0	65	0	59	15
300-08	34	8	54	13	57	19	66	16	78	19	84	28
260-01	21	8	43	7	60	16	53	20	89	15	130	35
260-02	2	0	2	0	4	0	21	0	17	0	33	0
260-03	21	7	1	0	13	1	49	17	4	0	30	4
200-10	43	8	18	2	43	4	49	10	19	3	41	4
200-11	69	7	83	17	108	10	133	14	154	32	174	17
200-12	177	56	315	31	404	19	137	44	302	30	210	10
200-13	291	21	906	64	1022	55	231	17	897	64	700	38
200-14	193	39	267	37	213	33	219	45	270	38	159	25
200-15	27	3	43	3	34	10	55	7	133	10	204	20
200-16	80	8	144	9	90	11	212	22	422	27	522	19

TABLO 3.6'NİN DEVAMI : İZMİR - GÜRBULAK (E -23) KARAYOLUNDA ,
KONTROL KESİMLERİNE GÖRE KAZA VE ÖLÜ SAYILARININ
DAĞILIMI

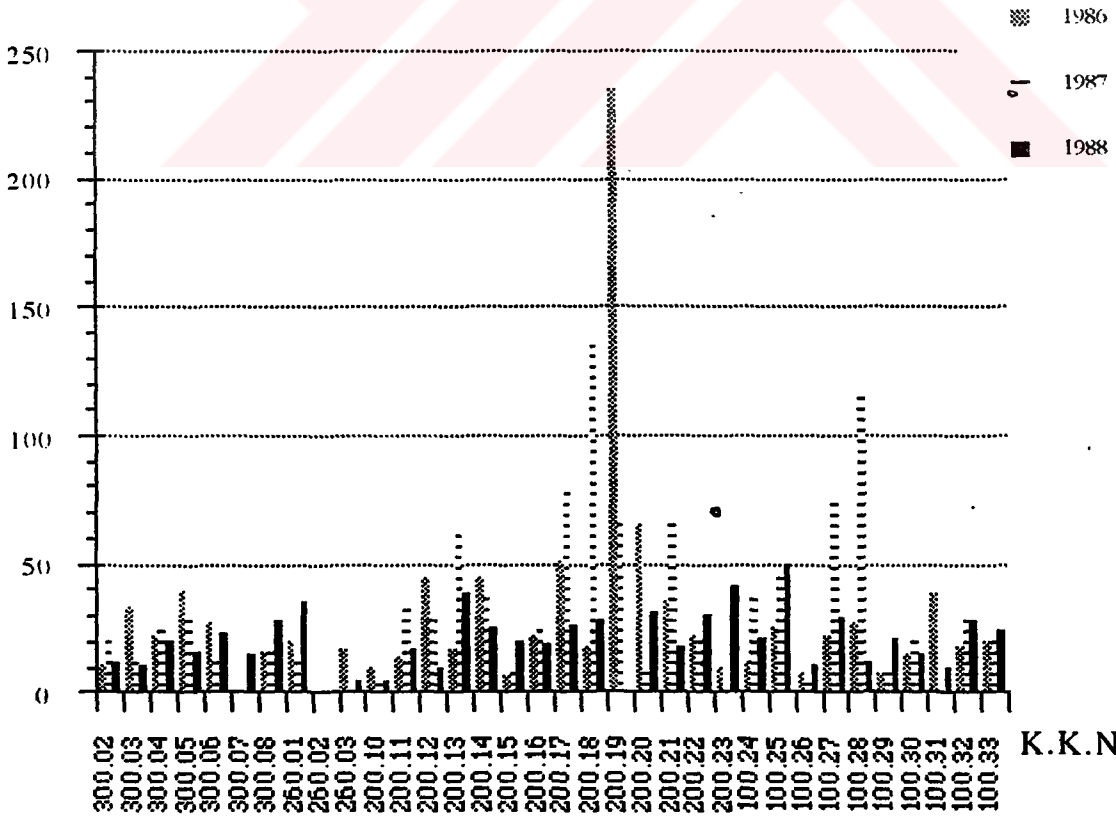
KONTROL KESİM NO	TOPLAM						100 MİLYON TŞxKM'YE DÜŞEN					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ
200-17	45	17	78	23	87	12	135	51	263	78	442	26
200-18	33	4	41	22	41	8	143	18	252	135	396	28
200-19	17	42	22	11	16	0	95	235	133	67	313	0
200-20	26	15	48	2	48	8	106	65	193	9	468	31
200-21	39	13	40	20	46	5	105	35	131	66	439	18
200-22	47	5	35	4	19	5	200	22	197	23	588	30
200-23	9	1	6	0	19	3	83	10	49	0	460	41
100-24	51	4	45	14	56	6	148	12	120	38	513	21
100-25	53	10	80	14	72	15	128	25	249	44	682	50
100-26	8	2	24	1	8	2	32	8	121	5	209	11
100-27	34	6	21	14	32	5	122	22	113	76	499	29
100-28	36	7	55	21	48	2	137	27	300	115	806	12
100-29	48	4	84	5	49	6	95	8	174	11	629	21
100-30	23	4	19	6	25	3	69	15	73	23	319	15
100-31	18	10	17	0	37	2	67	38	100	0	325	10
100-32	27	4	25	3	25	5	119	18	245	30	426	28
100-33	25	6	19	3	49	4	84	20	141	23	536	24

Kaza Sayısı



(a)

Ölü Sayısı



(b)

ŞEKİL 3.4: İzmir Gürbulak (E-23) Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye düşen
a) Kaza sayıları , b) ölü sayıları

milyon taşıt*km'ye karşılık gelen değerlere göre, en çok ölü sayısının 1986 yılında 200-19 ((Yozgat-Sivas) il sn. - Tokat(850-04) DYA (Yıldızeli)) no'lu kontrol kesiminde (235), 1987 yılında 200-18 (Karamağara(66-30) İYA -(Yozgat-Sivas) il sn.) no'lu kontrol kesiminde (135), 1988 yılında 100-25 (Kelkit (885-05) DYA -Kığı (Üçdam)) no'lu kontrol kesiminde (50) olduğu görülmektedir. Aynı tablodan, her bir yıl için en çok kazanın olduğu kesimlerde görülebilir. Ayrıca, her bir kesim için, toplam kaza ve ölü sayıları da yine aynı tabloda mevcuttur. İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda meydana gelen kazaların yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.7 ve Şekil 3.5)'de görülebilir. Bu tabloda, ölümlerle sonuçlanan kazaların % 60 veya daha fazlasının düzyolda meydana geldiği görülmektedir. Ölümlerle sonuçlanan kazaların % 19'u yatay kurbalarda, % 13'ü ise eşdüzey kavşaklarda meydana gelmektedir. İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda meydana gelen kazaların oluş şekillerine göre dağılımı ise (Tablo 3.8 ve Şekil 3.6)'da verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden de görüleceği gibi en çok meydana gelen kaza tipi çarpışmadır. Değerlendirmeye tabii tutulan tüm yıllara göre kazaların ; % 75-85'i çarpışma ve devrilme tipindedir. Ölümlerle sonuçlanan kazaların ise % 70 yada daha fazlası çarpışma ve devrilme tipinde olmaktadır. Devrilme tipi kazaların % 25-33 arasında olmasına karşılık, devrilme tipinde ölümlü kaza oranı % 19-23 arasında olduğu görülür. Yayaya çarpma tipi kazalardaki ölü oranı, kaza oranından daha yüksek olmaktadır.

İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda meydana gelen kazaların kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.9)'da verilmiştir. Bu tablodan görüleceği gibi; tüm değerlendirme yılları itibarı ile kazaların % 23-25'i ıslak satıhda meydana gelmektedir. Ölümlü kazaların ise % 22-39'u ıslak satıhda oluşmaktadır. İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda meydana gelen kazaların, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı ise (Tablo 3.9)'da verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden; ölümlerle sonuçlanan kazaların, yaklaşık % 55'in de ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

3.1.3 MERSİN-SİLOPI (HABUR) [E-24] Karayolunda ;

Bu yolda 1986, 1987 ve 1988 yıllarında meydana gelen kaza ve ölü sayıları (Tablo 3.11 ve Şekil 3.7)'de gösterilmiştir. Bu tablo ve şekillerin incelenmesinden de görüleceği gibi, 100 milyon taşıt*km'ye karşılık gelen değerlere göre en çok ölü sayısının 1986 yılında 400-24 no'lu ((G.Antep-Urfa) il sn. - Suruç(883-01) DYA (Onbirnisan)) kontrol kesiminde (36), 1987 yılında 400-24 no'lu kontrol kesiminde (39)*, 1988 yılında 400-22 no'lu ((Adana-Gaziantep) il sn. -(Gaziantep-Birecik)(400-23) DYA) kontrol kesiminde (44) olduğu görülmektedir. Aynı tabloda her bir yıl için en çok kazanın olduğu kesimlerde görülebilir. Ayrıca, her bir kesim için, toplam kaza ve ölü sayıları da yine aynı tabloda mevcuttur. Mersin-Silopi(Habur) [E-24] karayolunda meydana gelen kazaların yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.12 ve Şekil 3.8)'de görülebilir. Bu tablonun incelenmesinden de görüleceği gibi; düzyolda meydana gelen kazaların % 63-66 arasında olduğu, ölü oranı ise % 53-71 arasında olmaktadır.

* 400-19 no'lu kontrol kesimi Edirne-Hatay [E-5] karayolu üzerinde değerlendirmeye alınmıştır.

TABLO 3.7: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	1302	65,43	2266	65,72	2354	63,43	303	75,56	288	61,54	262	74,01
[2]	347	18,89	387	11,22	388	10,46	51	12,72	93	19,87	57	16,10
[3]	159	8,66	632	18,33	803	21,64	12	2,99	61	13,03	24	6,78
[4]	39	2,12	61	1,77	73	1,97	22	5,49	18	3,88	4	1,13
[5]	76	4,13	86	2,49	76	2,05	11	2,75	8	1,71	7	1,98
[6]	14	0,76	16	0,46	17	0,46	2	0,50	0	0	0	0

[1] : DÜZ YOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

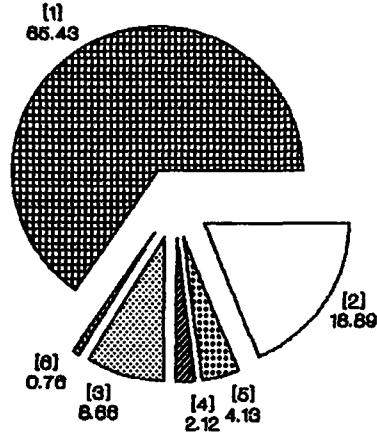
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.8: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

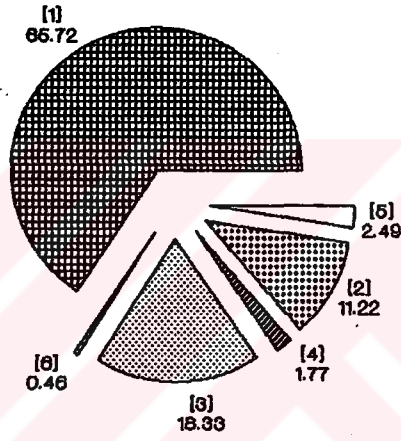
KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	887	45,93	1814	55,34	2054	55,32	250	60,83	231	48,63	172	49,43
[2]	92	4,76	180	5,49	176	4,74	17	4,14	19	4,00	13	3,74
[3]	65	3,37	123	3,75	108	2,91	2	0,49	15	3,16	6	1,72
[4]	191	9,89	265	8,08	383	10,32	54	13,14	91	19,16	84	24,14
[5]	655	33,92	835	25,47	934	25,15	82	19,95	110	23,16	72	20,69
[6]	41	2,13	61	1,87	58	1,56	6	1,46	9	1,89	1	0,29

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

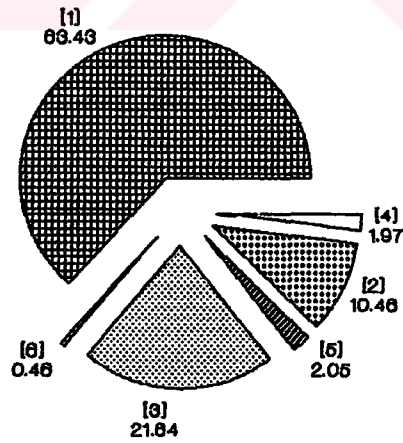
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



1986



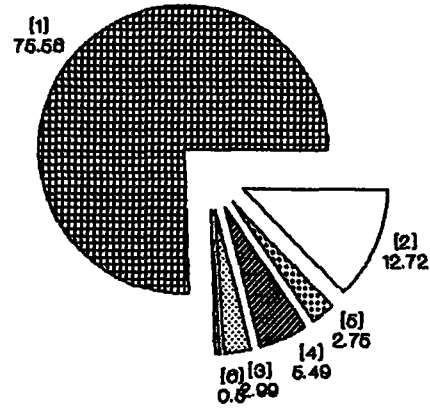
1987



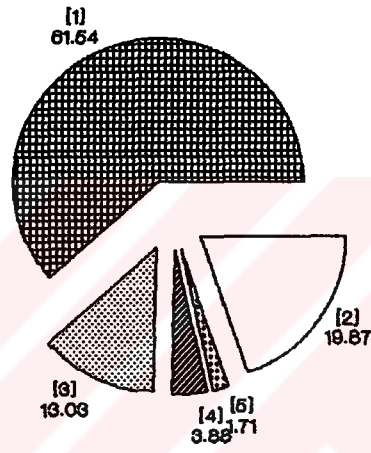
1988

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN) | [4] : KÖPRÜ - MENFEZ |
| [2] : YATAY KURBA | [5] : DÜŞEY KURBA |
| [3] : EŞDÜZEY KAVŞAK | [6] : DİĞER |

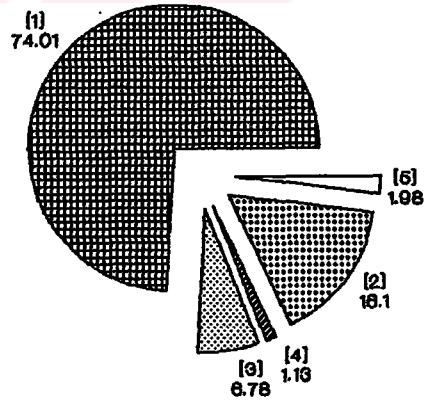
ŞEKİL 3.5.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

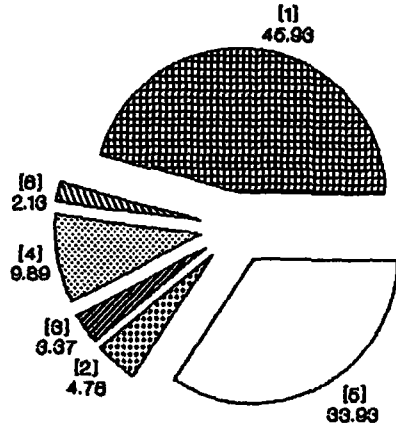


1988

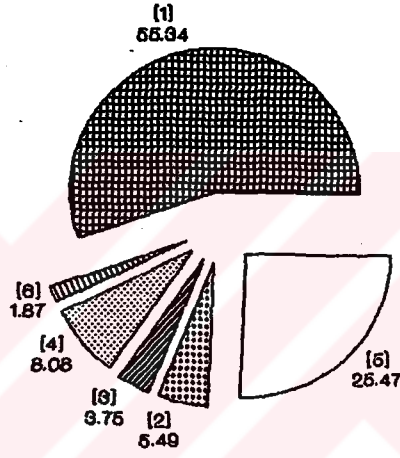
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DiğER

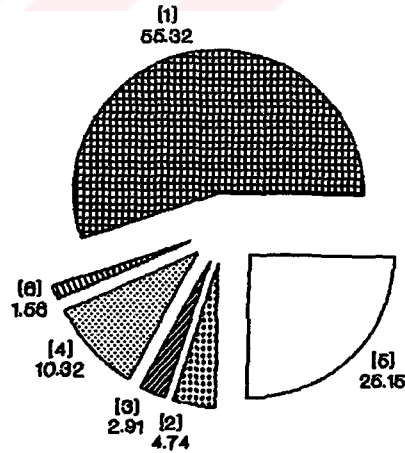
ŞEKİL 3.5.b. İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



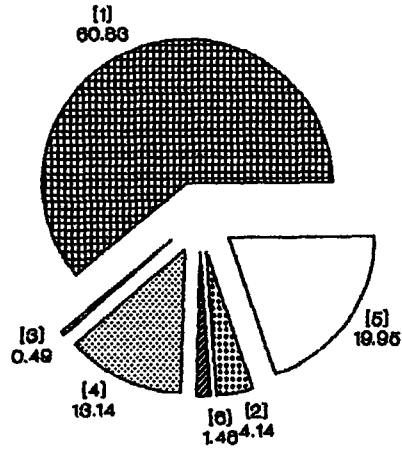
1987



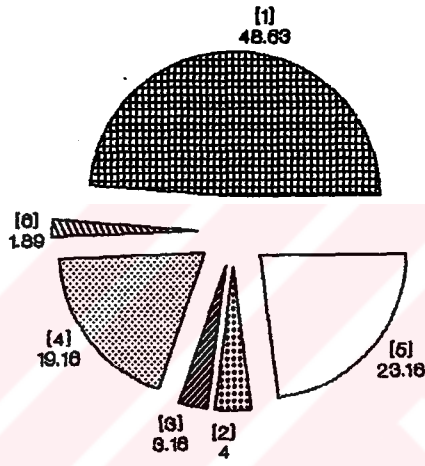
1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVİRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

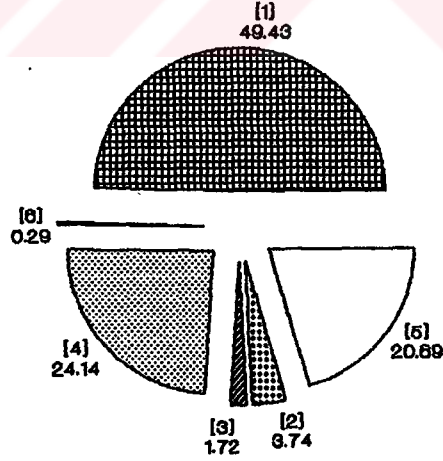
ŞEKİL 3.6.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.6.b: İZMİR-GÖRBULAK [E23] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.9: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	1445	75,33	2640	76,23	2761	74,58	314	77,09	366	78,37	211	60,11
ISLAK	473	24,67	823	23,77	941	25,42	93	22,91	101	21,63	140	39,89

TABLO 3.10: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

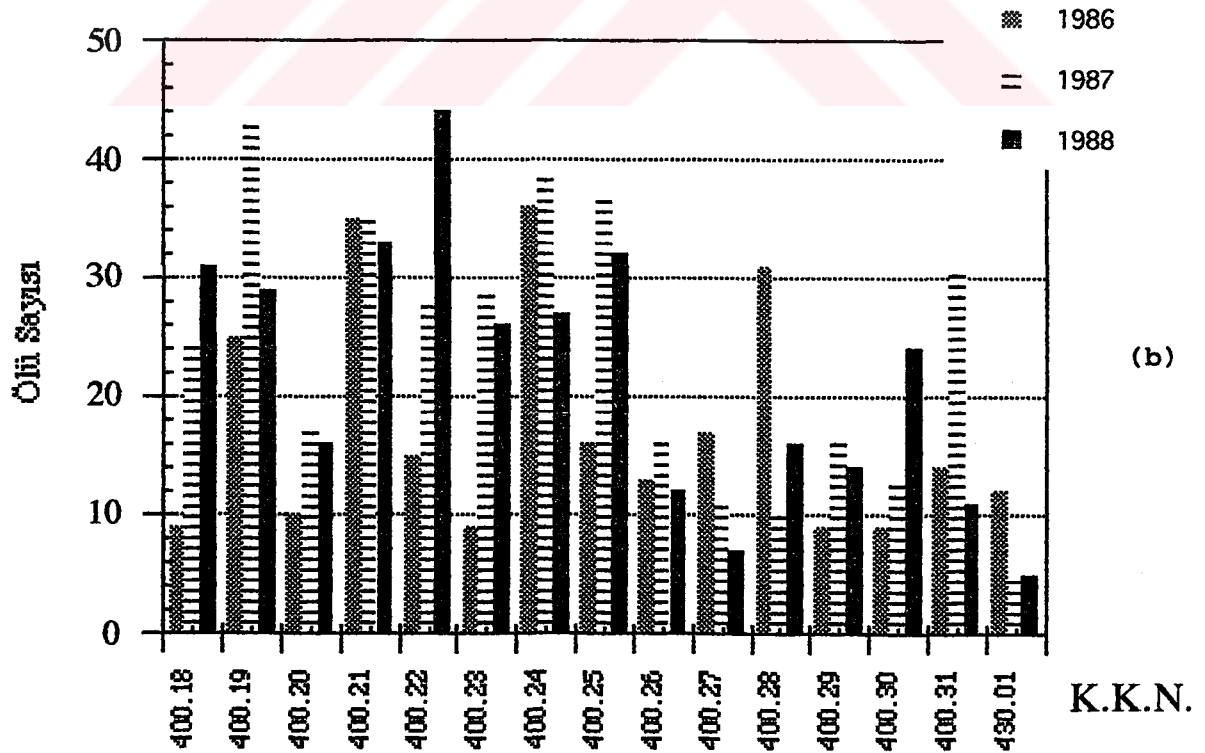
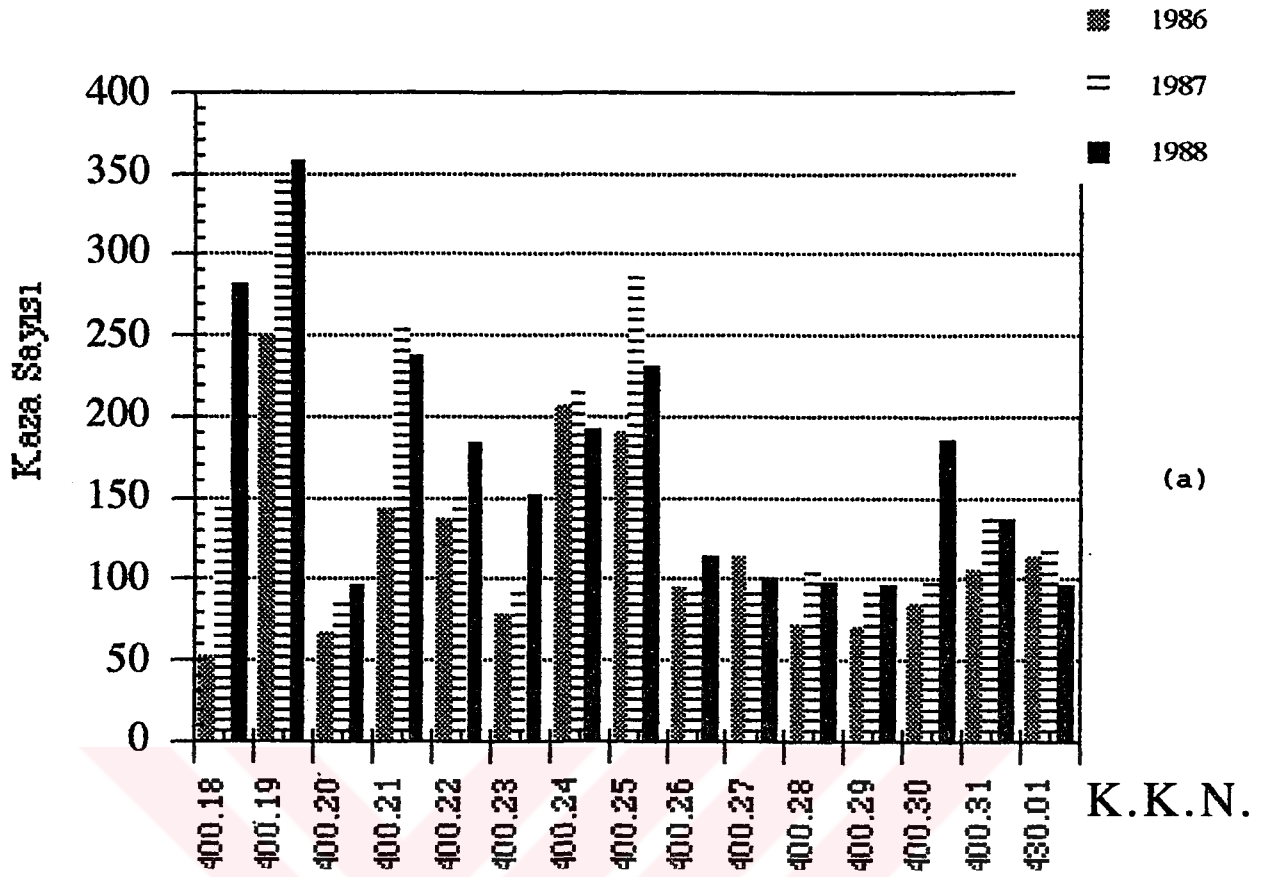
TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	978	40,58	1284	48,40	1823	43,35	223	54,79	253	54,53	197	55,49
[2]	1432	59,40	369	51,60	2882	56,65	184	45,21	211	45,47	158	44,51

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.11: MERSİN- SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA , KONTROL KESİMLERİNE GÖRE KAZA VE ÖLÜ SAYILARININ DAĞILIMI

KONTROL KESİM NO	TOPLAM						100 MİLYON TŞxKM'YE DÜŞEN					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ	KAZA	ÖLÜ
400-18	140	22	436	70	758	83	52	9	148	24	281	31
400-19	583	57	772	95	794	64	250	25	347	43	357	29
400-20	62	9	93	18	101	16	67	10	88	17	96	16
400-21	223	54	382	51	375	51	142	35	258	35	237	33
400-22	233	25	291	53	368	87	136	15	154	28	184	44
400-23	127	14	156	47	257	43	78	9	95	29	151	26
400-24	139	24	176	32	180	25	207	36	215	39	191	27
400-25	97	8	157	20	176	24	190	16	289	37	230	32
400-26	93	12	118	20	154	16	94	13	93	16	114	12
400-27	69	10	76	9	88	6	113	17	92	11	100	7
400-28	51	22	98	9	100	16	72	31	103	10	98	16
400-29	40	5	56	9	62	9	70	9	94	16	95	14
400-30	59	6	73	9	146	19	85	9	99	13	185	24
400-31	68	9	95	21	100	8	105	14	138	31	136	11
430-01	68	7	76	3	98	5	113	12	116	5	96	5



Şekil 3.7 : Mersin-Silopi (Habur) (E-24) Karayolunda 100 milyon taşıt*km'ye Düşen ;
a) Kaza Sayıları b) Ölü Sayıları

Yatay kurbada meydana gelen kazaların % 6-10 arasında olmasına karşılık, ölü sayılarının % 11-21 arasında olduğu görülmektedir.

Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayolunda meydana gelen kazaların oluş şekillerine göre dağılımı ise (Tablo 3.13 ve Şekil 3.9)'da verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden de görüleceği gibi; yaklaşık olarak kazaların % 50'si çarpışma tipinde olmaktadır. Yayaya çarpma tipi kazaların % 10-12 olmasına karşılık, ölü sayılarının % 22-29 arasında olduğu görülmektedir.

Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayolunda meydana gelen kazaların kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.14)'de verilmiştir. Bu tablodan görüleceği gibi tüm değerlendirme yılları itibarı ile kazaların % 27-44'ünün ıslak zeminde meydana geldiği, ölü sayıları ise % 16-20 arasında olmaktadır.

Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayolunda meydana gelen kazaların, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı ise (Tablo 3.15)'de verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinden de görülebileceği gibi kaza ve ölü sayıları % 60 civarında olduğu görülmektedir.

3.1.4 [E-5], [E-23], [E-24] Karayollarının Birlikte Değerlendirilmesi

Söz konusu karayollarında meydana gelen kazalara ait bazı bilgiler toplu olarak Tablo 3.16'da verilmiştir. Bu tablonun incelenmesinde, kazaların oluş şekillerine göre dağılımında çarpışma, devrilme ve yayaya çarpma tipi kazaların % 85 civarında olduğu görülür. Kazaların yaklaşık % 50'si çarpışma % 10'dan fazlası yayaya çarpma, % 15'den fazlası devrilme şeklinde olmaktadır. Yayaya çarpma tipi kazalarının geneli ölümlü kaza olmaktadır. Devrilme tipi kazalarda ölümlü kaza oranının, kaza oranından düşük olduğu görülmektedir.

Meydana gelen kazaların yolun özelliğine göre dağılımında kazaların % 90'dan fazlası düz yol, yatay kurba ve eşdüzey kavşakta olmaktadır. Kazaların % 60'dan fazlası düz yolda, % 7'den fazlası yatay kurbada, % 10 civarında eşdüzey kavşakta meydana gelmektedir. Eşdüzey kavşakta meydana gelen ölümlü kazaların oranı, kaza sayılarının oranından az olmakta, yatay kurbada ki kaza sayılarının oranının ölümlü kaza oranından az olmaktadır. Düzyol'da meydana gelen kazalarda, kaza sayılarının oranı ile ölümlü kazaların oranı benzerlik göstermektedir. İncelenen karayollarında meydana gelen kazaların, kazaya karışan taşıt cinslerine göre, kazaların % 40-60'ında ağır taşıtların yer aldığı ve ölümlü kazaların % 50'den fazlasında ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir. E-24 karayolunda ağır taşıtlar, trafik kazalarının % 60'ında yer almaktadırlar.

Söz konusu yollarda, meydana gelen kazaların kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımında ise, değerlendirmeye tabii tutulan tüm yıllar itibarı ile genelde ölümlü kazaların % 70'den fazlasının kuru zeminde meydana geldiği görülmektedir.

TABLO 3.12: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	1371	66.81	1876	63.06	2466	65.74	193	69.93	252	53.85	336	71.34
[2]	222	10.82	275	9.24	260	6.93	32	11.60	102	21.80	85	18.05
[3]	318	15.50	662	22.25	829	22.10	23	8.33	63	13.46	24	5.10
[4]	46	2.24	66	2.22	62	1.65	7	2.54	19	4.06	6	1.27
[5]	65	3.17	81	2.73	120	3.20	19	6.88	29	6.20	18	3.82
[6]	30	1.46	15	0.50	14	0.38	2	0.72	3	0.64	2	0.42

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

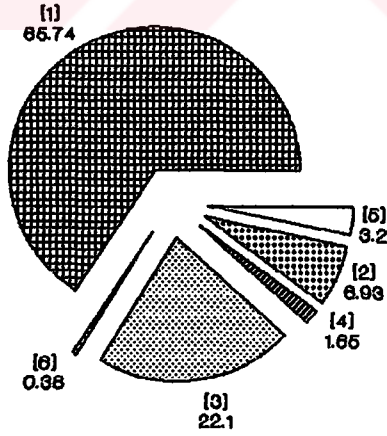
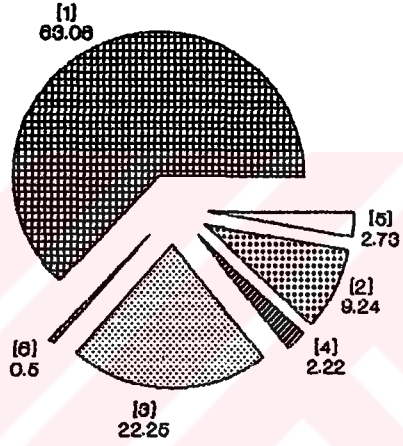
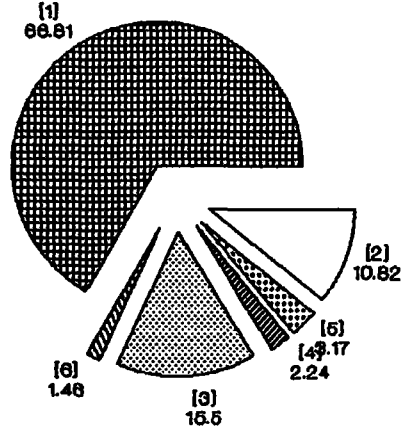
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.13: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	1025	49.71	1523	51.07	1898	50.48	152	54.09	224	47.76	225	45.00
[2]	270	13.09	406	13.62	466	12.39	11	3.91	58	12.37	12	2.40
[3]	52	2.52	99	3.32	157	4.17	2	0,71	13	2.77	18	3.60
[4]	222	10.77	355	11.90	453	12.04	83	29.54	106	22.60	132	26.40
[5]	376	18.23	558	18.72	727	19.32	24	8.55	54	11.51	93	18.60
[6]	117	5.67	41	1.37	61	1.62	9	3.26	14	2.99	20	4.00

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

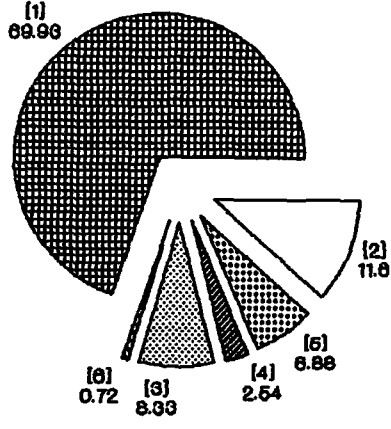
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



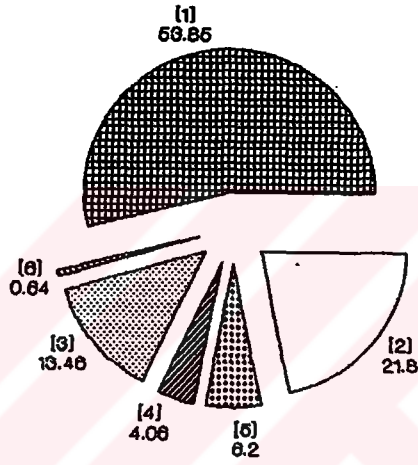
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DiğER

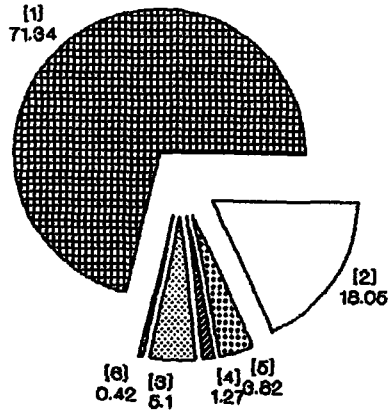
ŞEKİL 3.8.a: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

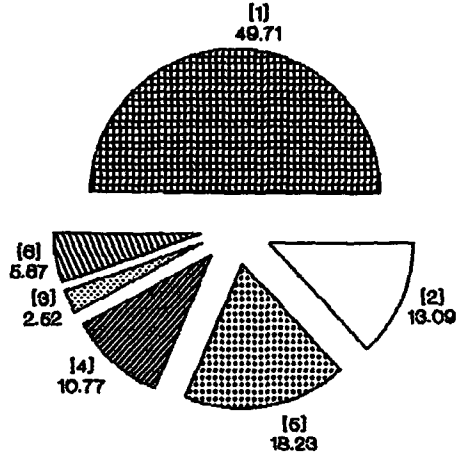


1988

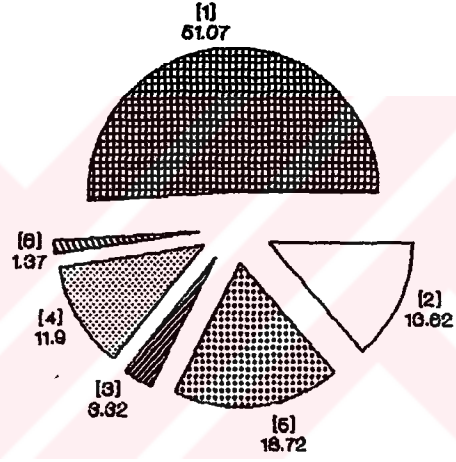
[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

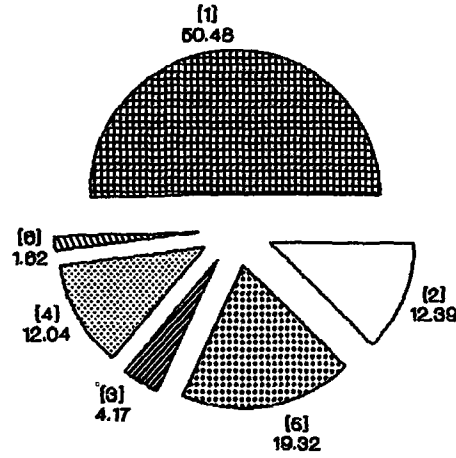
ŞEKİL 3.8.b. MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



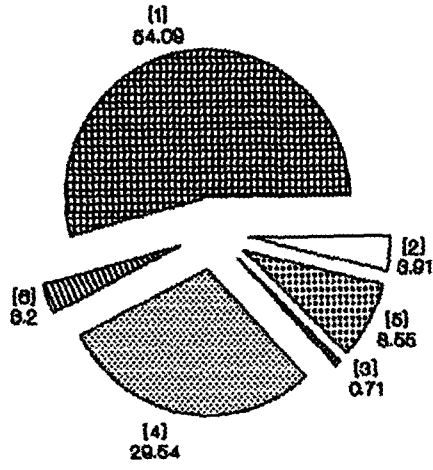
1987



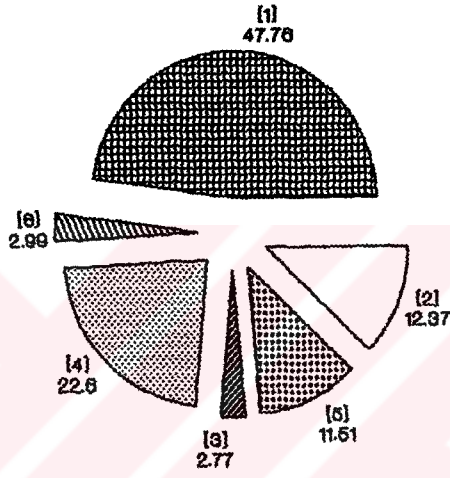
1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

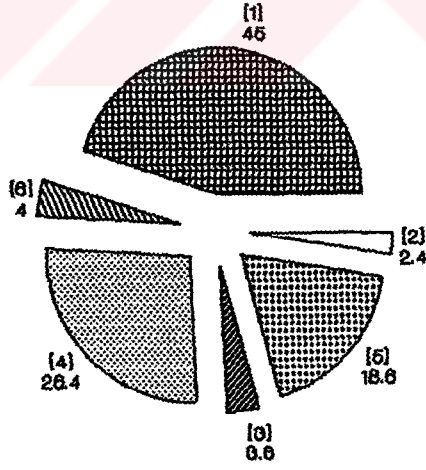
ŞEKİL 3.9.a: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.9.b. MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] Karayolunda Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.14: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	1101	72.15	971	58.85	1156	55.26	234	83.57	373	79.87	376	79.32
ISLAK	425	27.85	679	41.15	936	44.74	46	16.43	94	20.13	98	20.68

TABLO 3.15: MERSİN- SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	1843	62.94	3270	62.87	3712	60.14	169	61.03	275	58.51	231	61.27
[2]	1085	37.06	1931	37.13	2460	39.86	108	38.97	195	41.49	146	38.73

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.16: İNCELENEN KARAYOLARINA AİT BAZI KAZA BİLGİLERİ
(Yüzde olarak)

KARA YOLU	YIL LAR	[1]		[2]		[3]		[4]		[5]		[6]		[7]		[8]		[9]	
		KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü	KA ZA	ÖL Ü
E 5	1986	55	50	14	28	14	9	83	87	74	73	10	13	11	6	95	92	47	53
	1987	56	51	14	26	14	8	84	85	74	67	8	18	14	7	96	92	47	49
	1988	58	58	14	22	15	11	87	81	75	80	8	11	13	5	96	96	44	52
E 2 3	1986	46	61	10	13	34	20	90	94	65	76	19	13	9	3	93	92	41	55
	1987	55	49	8	19	26	23	89	91	66	61	11	20	18	13	95	94	48	55
	1988	55	49	10	24	25	21	86	94	63	74	11	16	22	7	96	97	43	56
E 2 4	1986	50	54	11	30	18	9	79	93	67	70	11	12	16	8	94	90	63	61
	1987	51	48	12	23	19	12	82	83	63	54	9	22	22	14	94	90	63	59
	1988	51	45	12	26	19	19	82	90	66	71	7	18	22	5	95	94	60	61

[1] ÇARPIŞMA

[2] YAYAYA ÇARPMA

[3] DEVRİLME

[4] CRPŞ.+YAYA Ç.+DEVR

[5] DÜZYOL (ALINYİMAN)

[6] Y. KURBA

[7] E.D.KAVŞAK

[8] DÜZY+Y.KUR+ED.KV.

[9] AĞIR TAŞIT

3.2 Trafik Kazalarının, İncelenen Karayollarında En Çok Ölümlü Kazanın Olduğu Kesimlere Göre Özel Değerlendirmesi

3.2.1 EDİRNE-HATAY [E-5] Karayolunda ;

Edirne-Hatay [E-5] Karayolunda, katedilen yola göre (100 milyon taşıt*km) en çok ölümlü sonuçlanan kazaların meydana geldiği kontrol kesimleri ve bu kontrol kesimlerine ait bazı trafik bilgileri (Tablo 3.17)'de verilmiştir.

1986 ve 1987 yılında katedilen yola göre en çok ölümlü sonuçlanan kaza 100-12 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.18, Şekil 3.10)'da, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.19, Şekil 3.11)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.20)'de, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.21)'de verilmiştir. Bu tabloların incelenmesinden görüleceği gibi kazaların; % 80'den fazlasının düzyolda meydana geldiği, % 55 den fazlasının çarpışma şeklinde olduğu, devrilme tipi kazaların % 20 civarında kaldığı, % 65'den fazlasının kuru zeminde meydana geldiği, % 50 veya daha fazlasında ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

1988 yılında katedilen yola göre en çok ölümlü sonuçlanan kaza 100-10 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.22, Şekil 3.12)'de, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.23, Şekil 3.13)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.24)'de, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.25)'de verilmiştir. Bu tabloların incelenmesinde görüleceği gibi kazaların; % 70'den fazlasının düzyolda meydana geldiği, % 65 veya daha fazlasının çarpışma tipinde olduğu, devrilme tipi kazaların en az % 15 olduğu, % 60'ının kuru zeminde ve % 55'inden fazlasında ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

3.2.2 İZMİR-GÜRBULAK [E-23] Karayolunda ;

İzmir-Gürbulak [E-23] Karayolunda, katedilen yola göre (100 milyon taşıt*km) en çok ölümlü sonuçlanan kazaların meydana geldiği kontrol kesimleri ve bu kontrol kesimlerine ait bazı trafik bilgileri (Tablo 3.26)'da verilmiştir.

1986 yılında katedilen yola göre en çok ölümlü sonuçlanan kaza 200-19 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.27, Şekil 3.14)'de, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.28, Şekil 3.15)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.29)'da, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.30)'da verilmiştir. Bu tabloların incelenmesinden görüleceği gibi kazaların; % 53'ünden fazlasının düzyolda meydana geldiği, % 60 dan fazlasının devrilme tipinde, yaklaşık % 45'i kuru zeminde, en az % 38'inde ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

1987 yılında katedilen yola göre en çok ölümlü sonuçlanan kaza 200-18 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde

TABLO 3.17: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA KATEDİLEN YOLA EN FAZLA ÖLÜMLÜ KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ KONTROL KESİMLERİNDEKİ TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	ÖLÜ SAYISI			100 MİL.TŞxKM' YE DÜŞEN ÖLÜ			TOPLAM TRAFİK (YOGT)			AĞIR TAŞIT % 'Sİ		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988
100-12	82	86	44	56	50	17	5075	5901	8973	72	65	61
100-10	29	58	75	16	43	57	10756	7562	7384	61	62	64

TABLO 3.26: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA KATEDİLEN YOLA GÖRE EN FAZLA ÖLÜMLÜ KAZANIN MEYDANA GELDİĞİ KONTROL KESİMLERİNDEKİ TRAFİK BİLGİLERİ

KONTROL KESİM NO	ÖLÜ SAYISI			100 MİL.TŞxKM' YE DÜŞEN ÖLÜ			TOPLAM TRAFİK (YOGT)			AĞIR TAŞIT % 'Sİ		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988
200-19	42	11	0	235	67	0	963	890	946	65	59	53
200-18	4	22	8	18	135	28	1097	770	1375	53	50	58
100-25	10	14	14	25	44	50	1542	1192	1113	74	73	73

TABLO 3.39: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA KATEDİLEN YOLA GÖRE EN FAZLA ÖLÜMLÜ KAZALARIN MEYDANA GELDİĞİ KONTROL KESİMLERİNDEKİ TRAFİK ÖZELLİKLERİ

KONTROL KESİM NO	ÖLÜ SAYISI			100 MİL.TŞxKM' YE DÜŞEN ÖLÜ			TOPLAM TRAFİK (YOGT)			AĞIR TAŞIT % 'Sİ		
	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988	1986	1987	1988
400-24	24	32	25	36	39	27	4093	4998	5757	87	81	80
400-22	25	53	87	15	28	44	6096	6738	7132	81	80	78

TABLO 3.18: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-12 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	154	80,63	252	83,44	222	85,38	51	62,20	52	62,65	36	81,82
[2]	19	9,95	22	7,28	15	5,77	5	6,10	2	2,41	6	13,64
[3]	5	2,62	16	5,30	19	7,31	0	0	3	3,61	2	4,54
[4]	5	2,62	4	1,32	1	0,38	26	31,70	26	33,33	0	0
[5]	8	4,18	8	2,66	3	1,15	0	0	0	0	0	0
[6]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

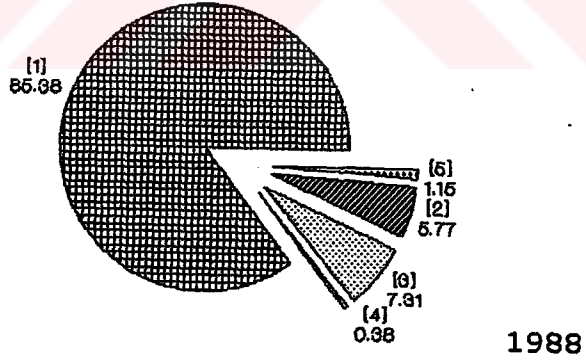
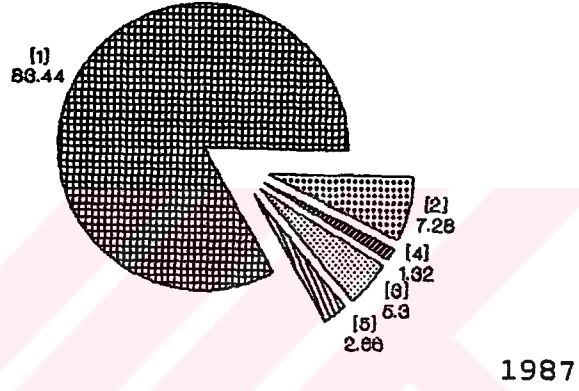
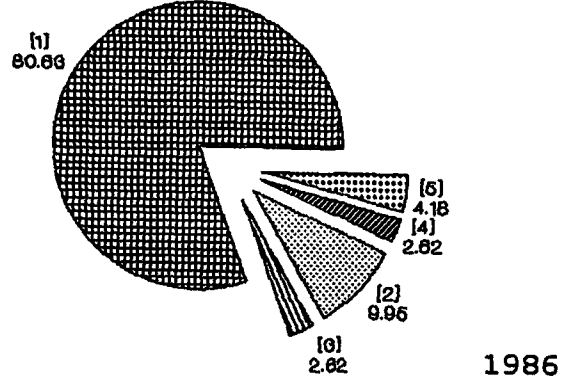
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.19: İZMİR - GÜRBULAK [E-5] KARAYOLUNDA 100-12 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	114	59.69	189	63.42	146	56.15	44	53.66	48	70.59	57	76.00
[2]	4	2.09	16	5.37	16	6.15	0	0	2	2.94	2	2.67
[3]	2	1.05	6	2,01	7	2.69	0	0	0	0	2	2.67
[4]	18	9.42	20	6.71	19	7.30	6	7.32	8	11.76	12	16.00
[5]	45	23.56	57	19.13	63	24.23	9	10.98	10	14.71	1	1.33
[6]	8	4.19	10	3.35	9	3.46	23	28.04	0	0	1	1.33

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

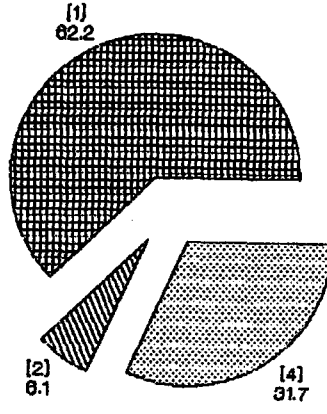
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



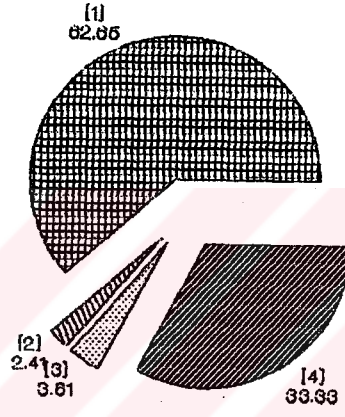
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DiğER

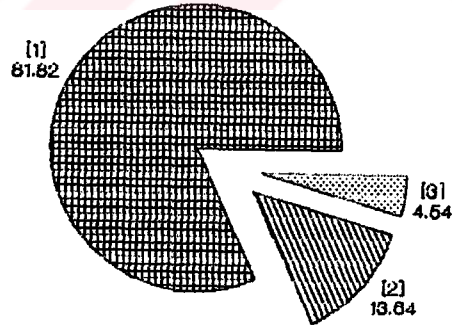
ŞEKİL 3.10.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

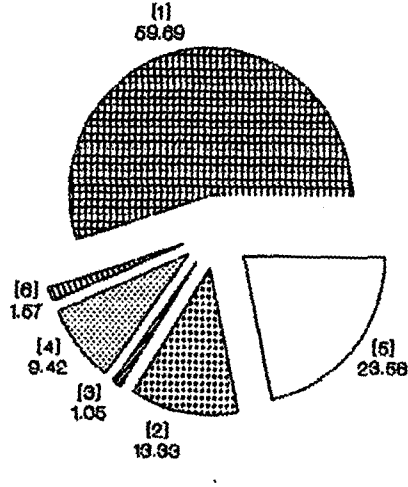


1988

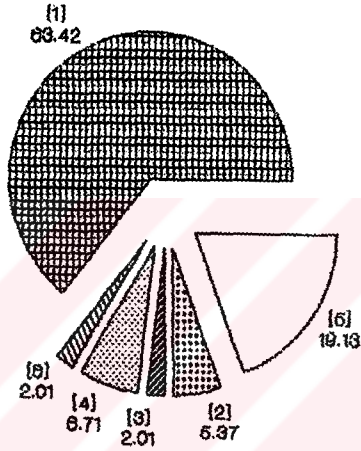
[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

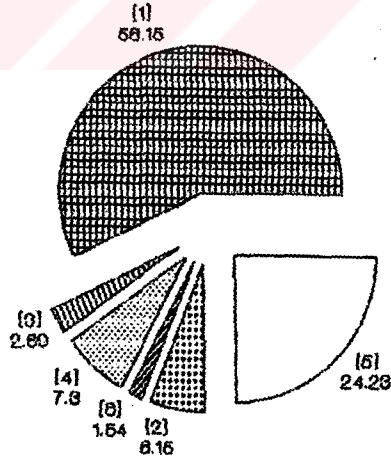
ŞEKİL 3.10.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



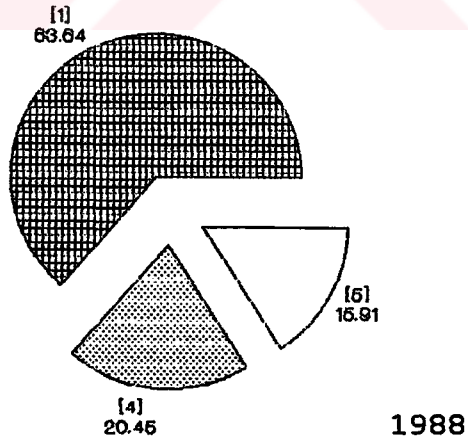
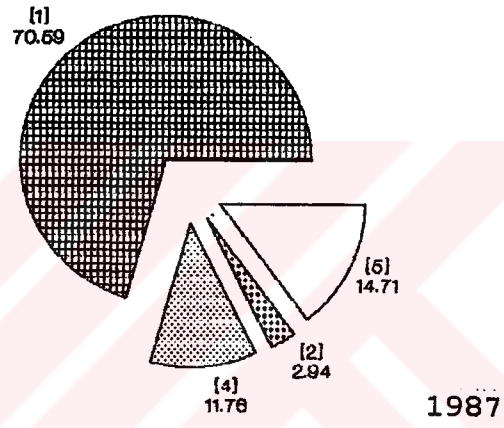
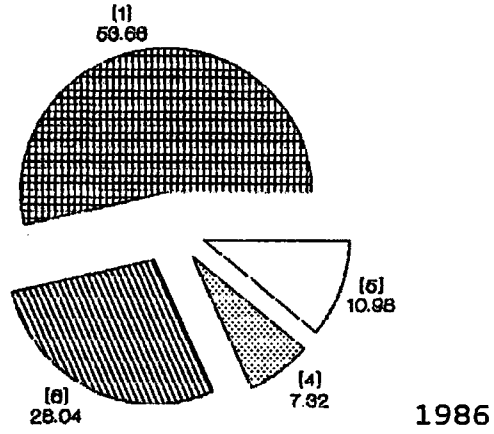
1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.11.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.11.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-12 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.20: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-12 KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	149	78,01	200	67,34	166	63,85	74	90,24	57	100	35	79,55
ISLAK	42	21,99	97	32,66	94	36,15	8	1,76	0	0	9	20,45

TABLO 3.21: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-12 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	176	52,85	283	52,80	221	49,55	50	60,98	28	33,73	22	52,38
[2]	157	47,15	253	47,20	225	50,45	32	39,02	55	66,27	20	47,62

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.22: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-10 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	184	73,02	249	71,76	241	79,28	25	86,20	27	46,55	65	86,67
[2]	27	10,71	39	11,24	29	9,54	1	3,45	24	41,38	8	10,67
[3]	25	9,92	36	10,37	18	5,92	1	3,45	4	6,90	1	1,33
[4]	9	3,57	14	4,03	8	2,63	1	3,45	0	0	1	1,33
[5]	5	1,98	8	2,31	4	1,32	0	0	3	5,17	0	0
[6]	2	0,79	1	0,29	4	1,32	1	3,45	0	0	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

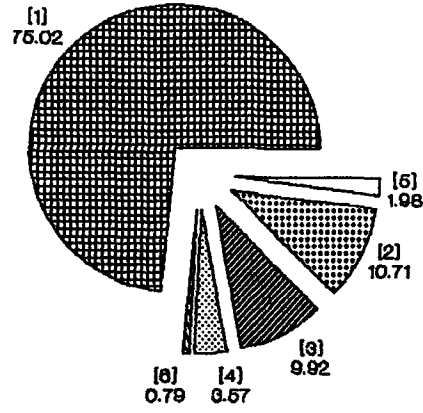
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.23: İZMİR - GÜRBULAK [E-5] KARAYOLUNDA 100-10 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

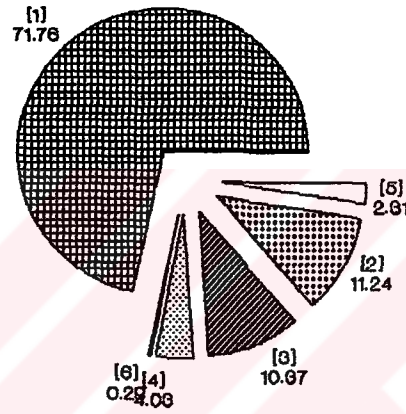
KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	150	59,52	211	60,98	203	66,78	17	58,62	38	65,52	57	76,00
[2]	16	6,35	28	8,09	16	5,26	0	0	4	6,90	2	2,67
[3]	11	4,37	9	2,60	11	3,62	1	3,45	1	1,72	2	2,67
[4]	16	6,35	26	7,51	23	7,57	8	27,59	13	22,41	12	16,00
[5]	51	20,24	63	18,21	45	14,80	3	10,34	2	3,45	1	1,33
[6]	8	3,17	9	2,60	6	1,98	0	0	0	0	1	1,33

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

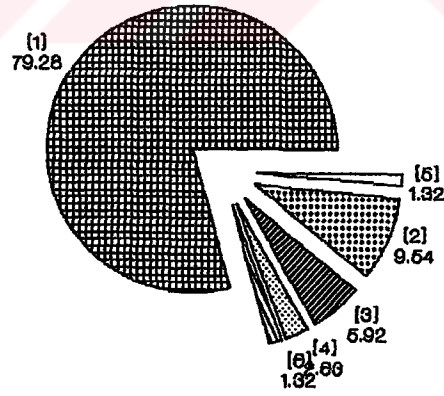
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



1986



1987

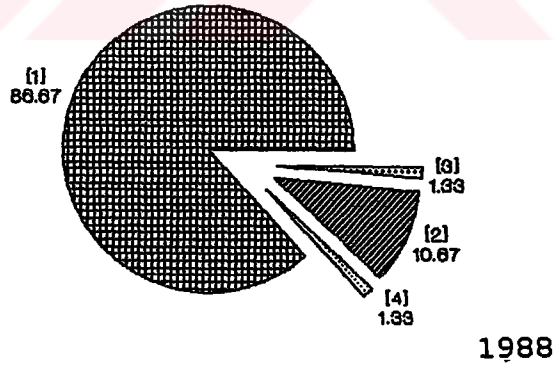
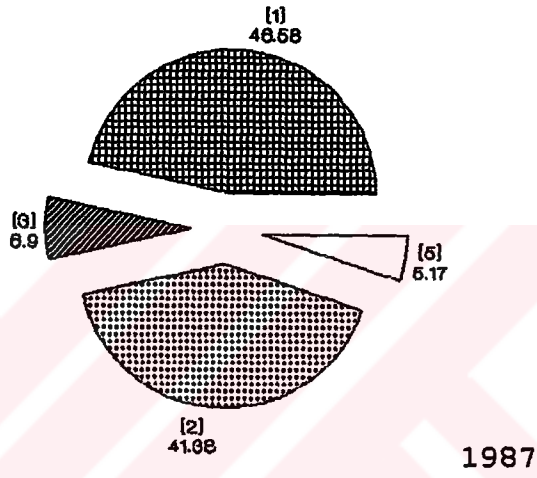
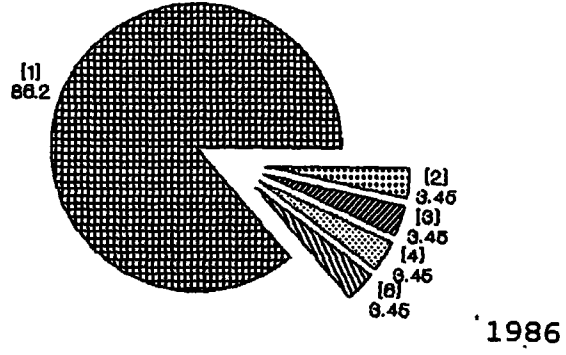


1988

[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

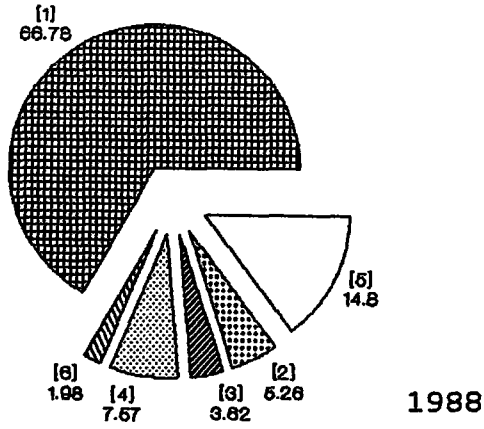
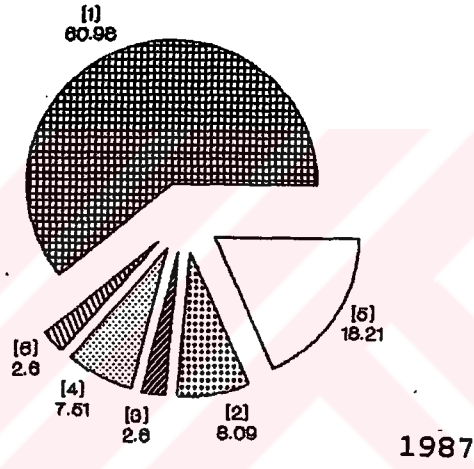
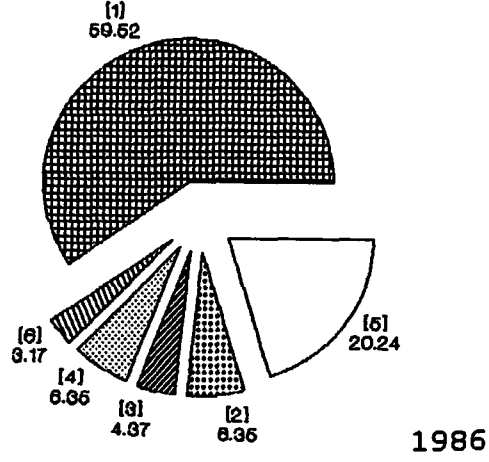
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

ŞEKİL 3.12.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



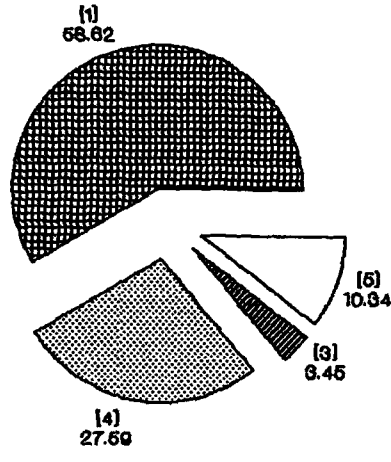
- | | |
|--------------------------|----------------------|
| [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN) | [4] : KÖPRÜ - MENFEZ |
| [2] : YATAY KURBA | [5] : DÜŞEY KURBA |
| [3] : EŞDÜZEY KAVŞAK | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.12.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı

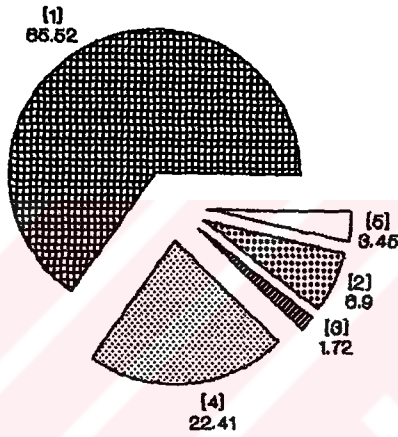


- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

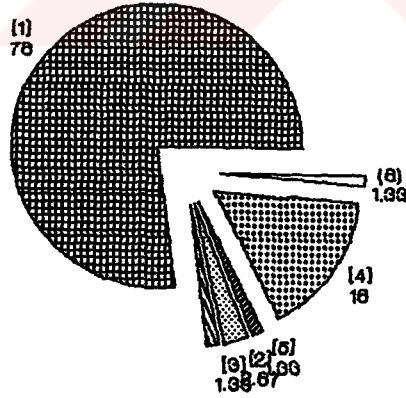
ŞEKİL 3.13.a: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.13.b: EDİRNE-HATAY [E5] Karayolunda 100-10 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABL 3.24: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-10 KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	174	69,05	223	64,83	79	58,88	24	82,76	35	60,34	50	66,67
ISLAK	78	30,95	121	35,17	125	41,12	5	17,24	23	39,66	25	33,33

TABLO 3.25: EDİRNE - HATAY [E-5] KARAYOLUNDA 100-10 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	262	60,09	347	55,79	319	56,86	16	55,17	25	43,10	66	85,33
[2]	174	39,91	275	44,21	243	43,14	13	44,83	33	56,90	9	14,67

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.27: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-19 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	9	52,94	17	77,27	10	62,50	38	90,48	11	100	0	0
[2]	7	41,18	3	13,64	5	31,25	4	9,52	0	0	0	0
[3]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[4]	1	5,88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[5]	0	0	2	9,09	1	6,25	0	0	0	0	0	0
[6]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

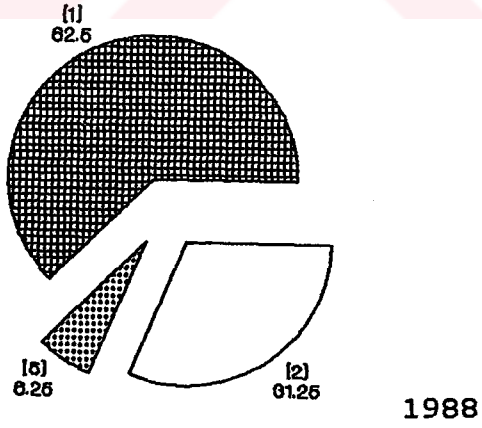
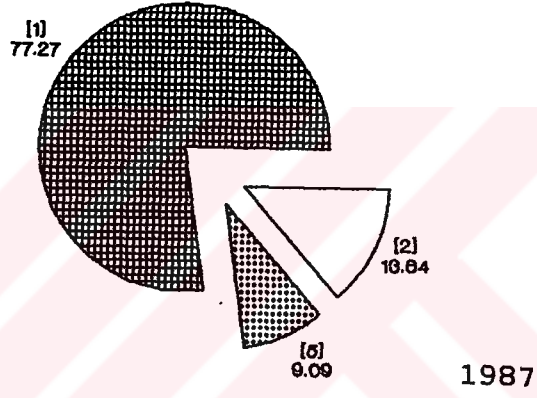
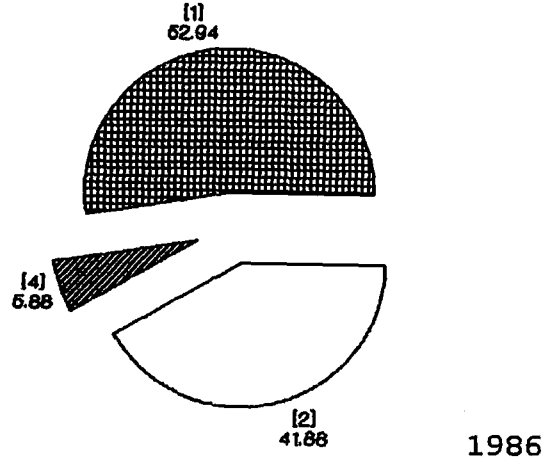
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.28: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-19 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	3	17,65	7	31,82	4	25,00	38	90,48	9	81,82	0	0
[2]	1	5,88	1	4,55	0	0	0	0	0	0	0	0
[3]	2	11,76	1	4,55	0	0	0	0	1	9,09	0	0
[4]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[5]	11	64,71	13	59,09	12	75,00	4	9,52	1	9,09	0	0
[6]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

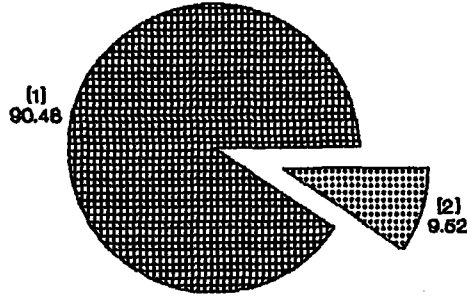
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

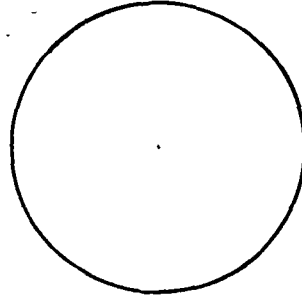
ŞEKİL 3.14.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



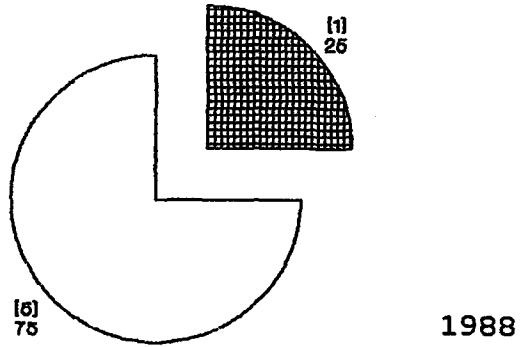
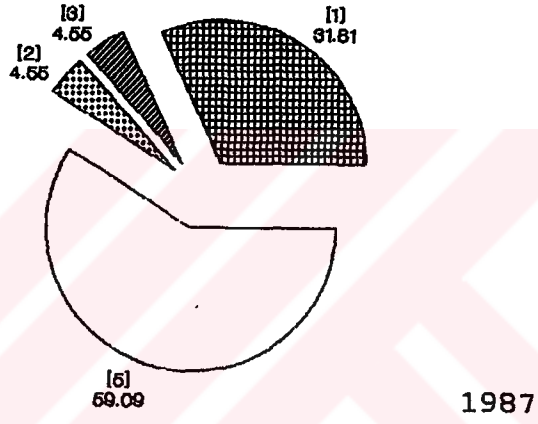
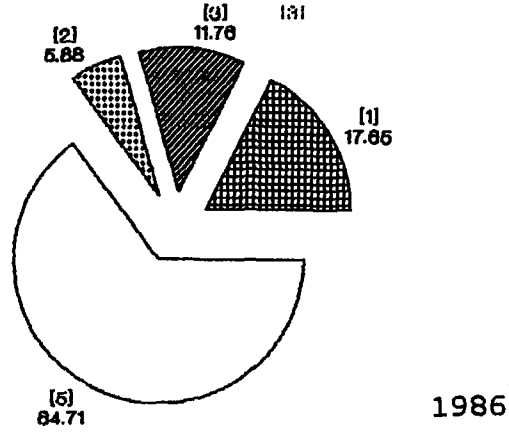
1987



1988

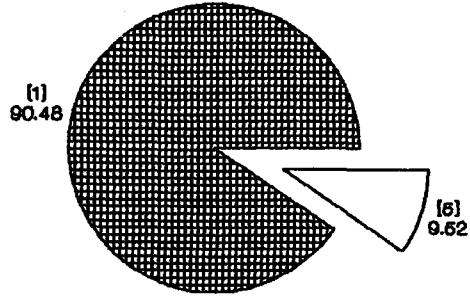
- | | |
|--------------------------|----------------------|
| [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN) | [4] : KÖPRÜ - MENFEZ |
| [2] : YATAY KURBA | [5] : DÜŞEY KURBA |
| [3] : EŞDÜZEY KAVŞAK | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.14.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı

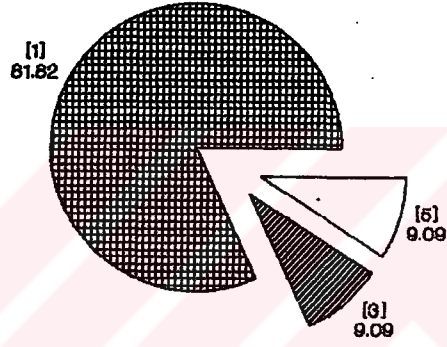


- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

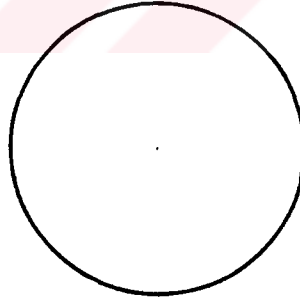
ŞEKİL 3.15.a. İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.15.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-19 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.29: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200 - 19 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	10	58,82	10	45,45	9	56,25	7	16,67	8	72,73	0	0
ISLAK	7	41,18	12	54,55	7	43,75	35	83,33	3	27,27	0	0

TABLO 3.30: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-19 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	12	57,14	14	45,45	8	38,10	38	90,48	9	81,82	0	0
[2]	9	42,48	16	53,33	13	61,90	4	9,52	2	18,18	0	0

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.31, Şekil 3.16)'da, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.32, Şekil 3.17)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.33)'de, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.34)'de verilmiştir. Bu tabloların incelenmesinden; kazaların en az % 53'ü düzyolda, % 30'unun yatay kurbalarda, % 30 veya daha fazlasının çarpışma tipinde olduğu, devrilme tipi kazaların % 53'den fazla olduğu, % 70'inin kuru zeminde ve yaklaşık kazaların % 43'ünde ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

1988 yılında katedilen yola göre en çok ölümlle sonuçlanan kaza 100-25 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.35, Şekil 3.18)'de, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.36, Şekil 3.19)'da, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.37)'de, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.38)'de verilmiştir. Bu tablo ve şekillerin incelenmesinden de görüleceği gibi kazaların; yaklaşık % 67'si düzyolda, % 30 veya daha fazlası devrilme tipinde, % 70'den fazlası kuru zeminde ve en az % 40'ında ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

3.2.3 MERSİN-SİLOPİ (HABUR) [E-24] Karayolunda ;

Mersin-Silopi (Habur) [E-24] Karayolunda, katedilen yola göre (100 milyon taşıt*km) en çok ölümlle sonuçlanan kazaların meydana geldiği kontrol kesimleri ve bu kontrol kesimlerine ait bazı trafik bilgileri (Tablo 3.39)'da verilmiştir.

1986 ve 1987 yılında katedilen yola göre en çok ölümlle sonuçlanan kaza 400-24 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.40, Şekil 3.20)'de, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.41, Şekil 3.21)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.42)'de, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.43)'de verilmiştir. Bu tablo ve şekillerin incelenmesinden görüleceği gibi kazaların; yaklaşık % 63'ünün düzyolda % 50'sinin çarpışma şeklinde olduğu, en az % 30'unun devrilme tipinde, % 60'dan fazlasının kuru zeminde, yaklaşık % 85'inde ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

1988 yılında katedilen yola göre en çok ölümlle sonuçlanan kaza 400-22 no'lu kontrol kesiminde olmaktadır. Bu kesimde meydana gelen kazaların, yolun özelliğine göre dağılımı (Tablo 3.44, Şekil 3.22)'de, oluş şekillerine göre dağılımı (Tablo 3.45, Şekil 3.23)'de, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımı (Tablo 3.46)'da, kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımı (Tablo 3.47)'de verilmiştir. Bu tablo ve şekillerin incelenmesinde görüleceği gibi kazaların; en az % 59'unun düzyolda, yaklaşık % 49'unun çarpışma tipinde, % 30'dan fazlasının devrilme tipinde % 67' sinin kuru zeminde ve % 75'inden fazlasında ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir.

TABLO 3.31: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-18 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	22	68,74	21	52,50	24	58,54	4	100	4	18,18	2	25,00
[2]	7	21,87	12	30,00	13	31,71	0	0	18	81,82	3	37,50
[3]	1	3,13	1	2,50	0	0	0	0	0	0	0	0
[4]	1	3,13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[5]	0	0	3	7,50	4	9,75	0	0	0	0	3	37,50
[6]	1	3,13	3	7,50	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

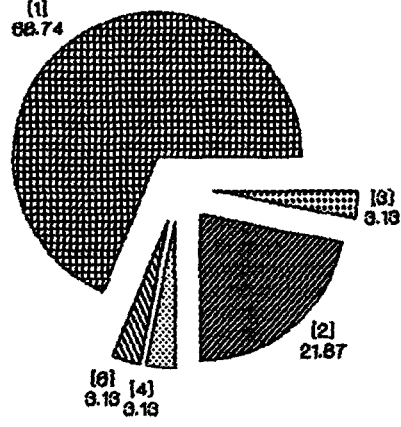
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.32: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-18 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

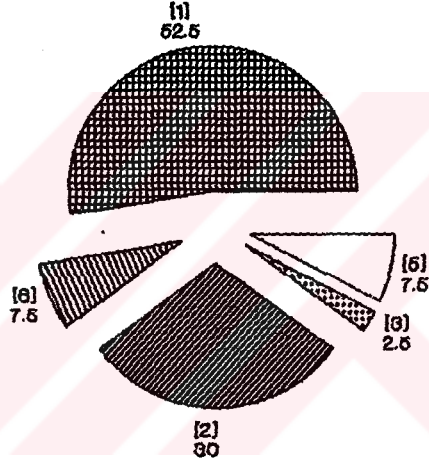
KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	10	31,25	15	36,58	8	19,51	2	50,00	0	0	3	37,50
[2]	1	3,13	1	2,44	4	9,76	0	0	3	13,64	0	0
[3]	2	6,25	1	2,44	0	0	0	0	0	0	0	0
[4]	2	6,25	2	4,88	1	2,44	1	25,00	1	4,54	0	0
[5]	17	53,12	22	53,66	26	63,41	1	25,00	18	81,82	5	62,50
[6]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

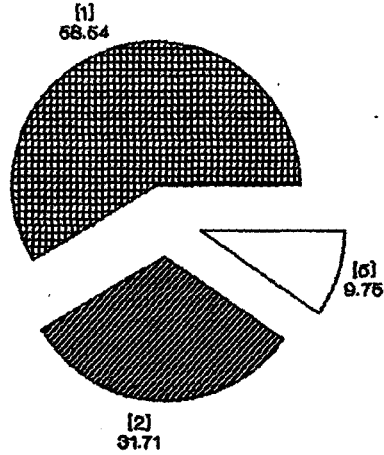
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



1986



1987

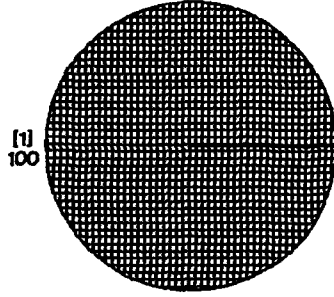


1988

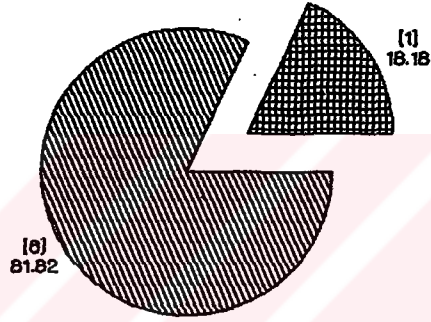
[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

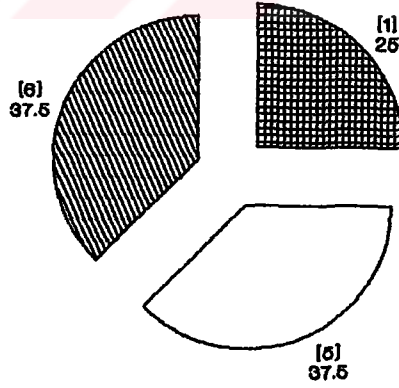
ŞEKİL 3.16.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

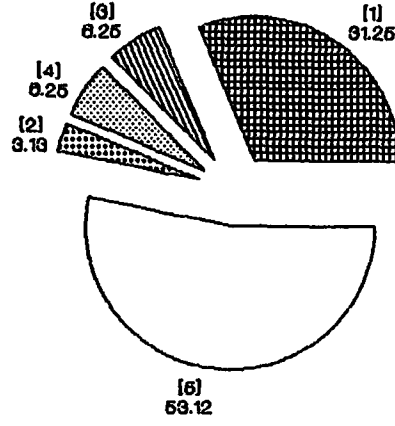


1988

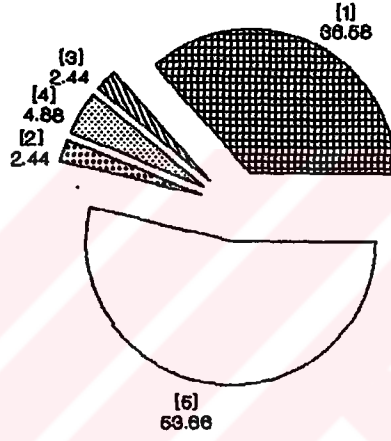
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

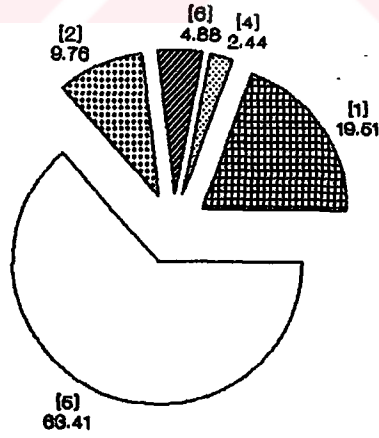
ŞEKİL 3.16.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



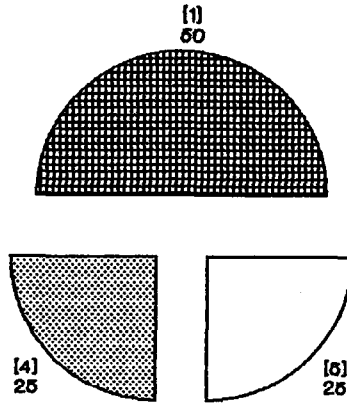
1987



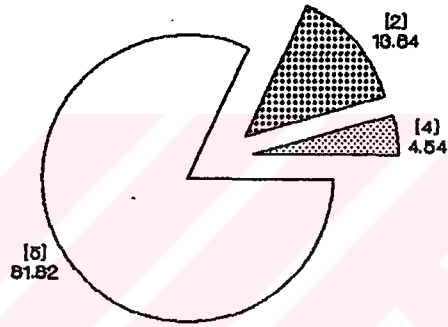
1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

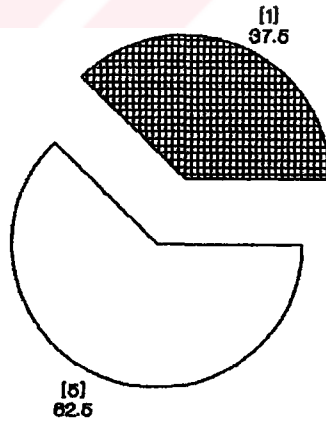
ŞEKİL 3.17.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.17.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 200-18 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.33: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200 - 18 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	22	68,75	28	68,29	29	70,73	4	100	22	100	2	25,00
İSLAK	10	31,25	13	31,71	12	29,27	0	0	0	0	6	75,00

TABLO 3.34: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 200-18 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	19	42,22	27	46,55	24	42,11	1	25,00	22	100	7	87,50
[2]	26	57,78	31	53,45	33	57,89	3	75,00	0	0	1	12,50

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.35: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 100-25 NO'LU KONTROL KESİMİND MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

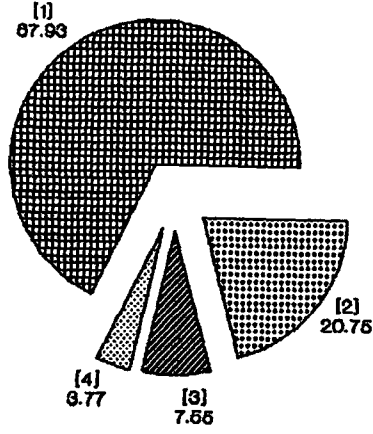
YOLUN ÖZELLİĞİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	36	67,93	54	67,50	49	68,26	9	90,00	13	92,86	12	86,67
[2]	11	20,75	14	17,50	20	27,78	0	0	1	7,14	2	13,33
[3]	4	7,55	7	8,75	2	2,78	1	10,00	0	0	0	0
[4]	2	3,77	4	5,00	1	1,38	0	0	0	0	0	0
[5]	0	0	1	1,25	0	0	0	0	0	0	0	0
[6]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- [1] : DÜZYOL [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[2] : YATAY KURBA [5] : DÜŞEY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK [6] : DİĞER

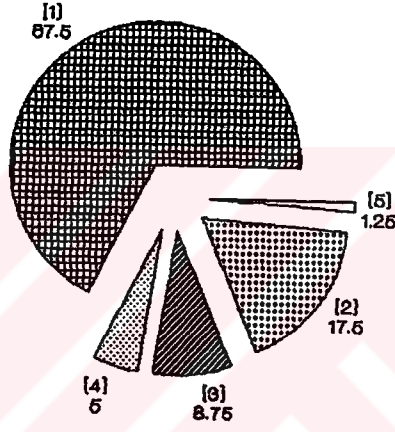
TABLO 3.36: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 100-25 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	23	43,40	36	45,00	24	33,33	4	40,00	2	14,29	7	46,67
[2]	4	7,55	2	2,50	2	2,78	3	30,00	0	0	0	0
[3]	3	5,66	5	6,25	3	4,17	0	0	0	0	0	0
[4]	6	11,32	11	13,75	12	16,72	3	30,00	5	35,71	6	40,00
[5]	17	32,07	24	30,00	27	37,50	0	0	7	50,00	2	13,33
[6]	0	0	2	2,50	4	5,55	0	0	0	0	0	0

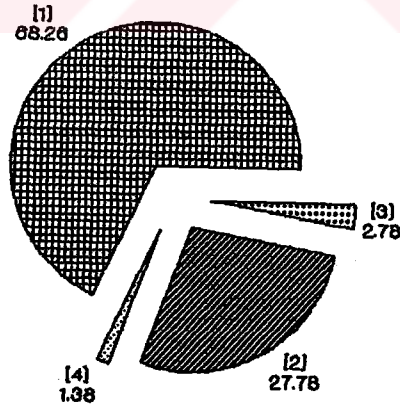
- [1] : ÇARPIŞMA [4] : YAYA ÇARPMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA [5] : DEVRİLME
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA [6] : DİĞER



1986



1987

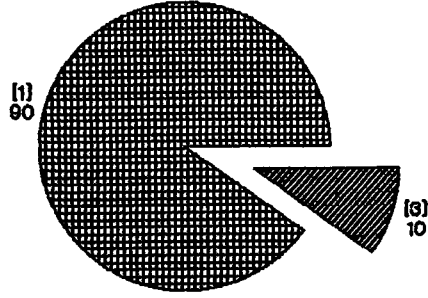


1988

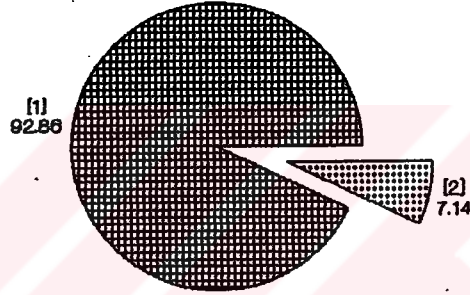
[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

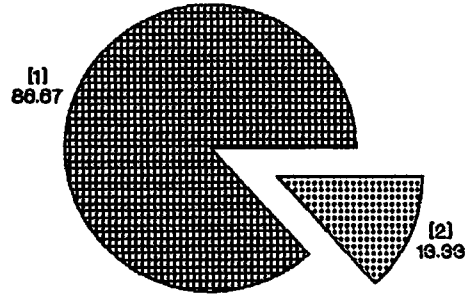
ŞEKİL 3.18.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

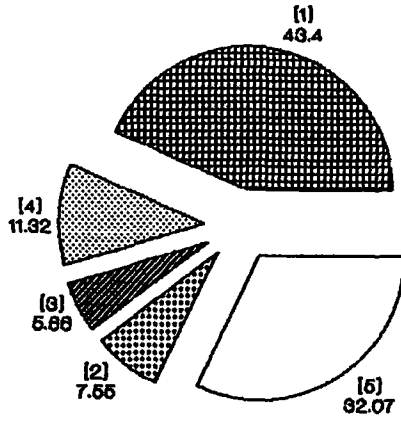


1988

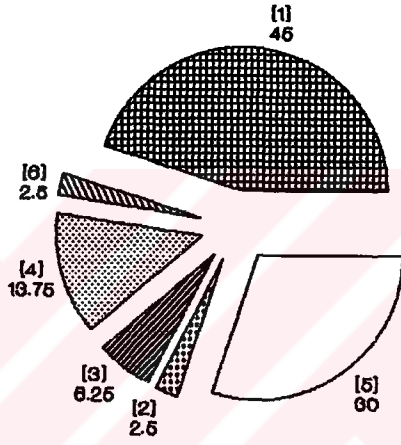
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

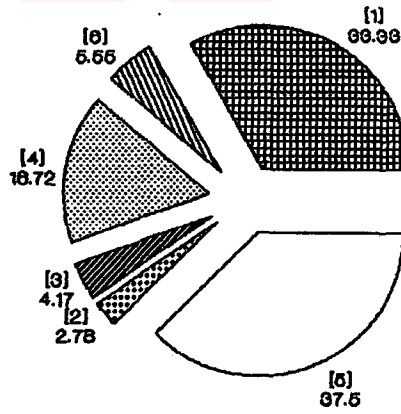
ŞEKİL 3.18.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



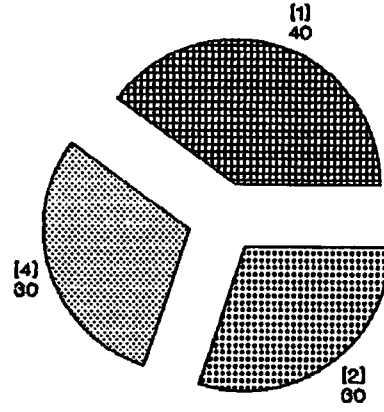
1987



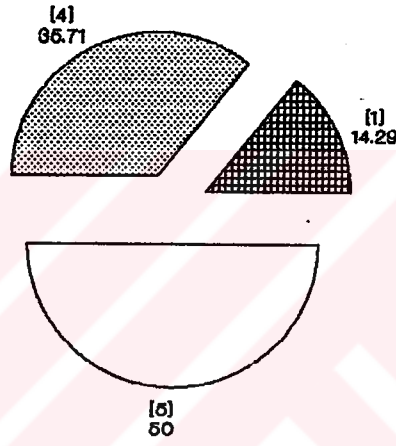
1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

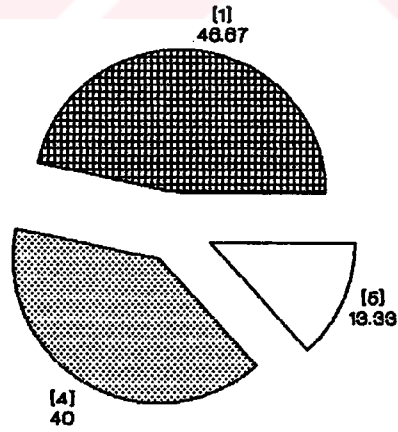
ŞEKİL 3.19.a: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.19.b: İZMİR-GÜRBULAK [E23] Karayolunda 100-25 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.37: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 100 - 25 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	44	83,02	62	77,50	51	70,83	9	90,00	14	100	12	80,00
ISLAK	9	16,98	18	22,50	21	29,17	1	10,00	0	0	3	20,00

TABLO 3.38: İZMİR - GÜRBULAK (E-23) KARAYOLUNDA 100-25 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	50	61,73	59	48,36	39	39,80	7	70,00	11	78,57	5	66,67
[2]	31	38,27	63	51,64	59	60,20	3	30,00	3	21,43	10	33,33

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.40: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-24 NO'NOLU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	88	63.31	115	65.34	109	60.56	15	62.50	21	65.63	20	80.00
[2]	18	12.95	39	22.16	36	20.00	4	16.67	11	34.37	1	4.00
[3]	3	2.16	2	1.14	6	3.33	0	0	0	0	0	0
[4]	7	5.03	9	5.11	8	4.44	1	4.16	0	0	0	0
[5]	19	13.67	11	6.25	19	10.56	4	16.67	0	0	3	12.00
[6]	4	2.88	0	0	2	1.11	0	0	0	0	1	4.00

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

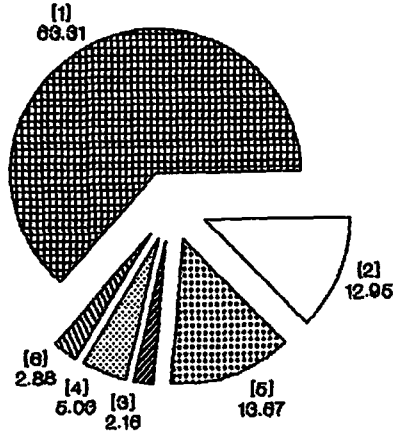
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.41: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-24 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

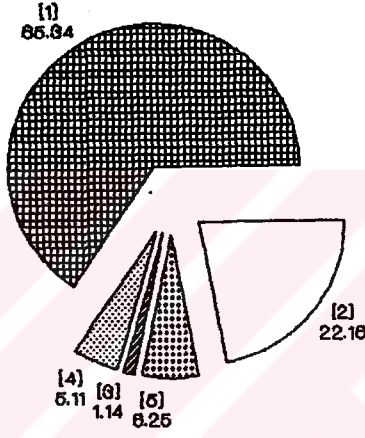
KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	70	50.36	93	50.00	89	49.45	18	75.00	29	90.63	14	56.00
[2]	11	7.91	11	5.91	9	5.00	0	0	0	0	0	0
[3]	2	1.44	7	3.76	9	5.00	0	0	0	0	5	20.00
[4]	9	6.47	4	2.15	6	3.33	3	25.00	2	6.25	4	16.00
[5]	44	31.66	69	37.10	65	36.11	3	25.00	1	0	2	8.00
[6]	3	2.16	2	1.08	2	1.11	0	0	0	0	0	0

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

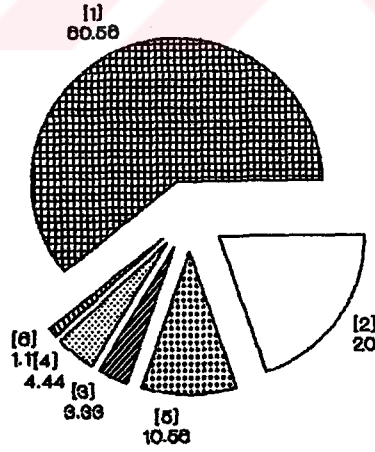
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



1986



1987

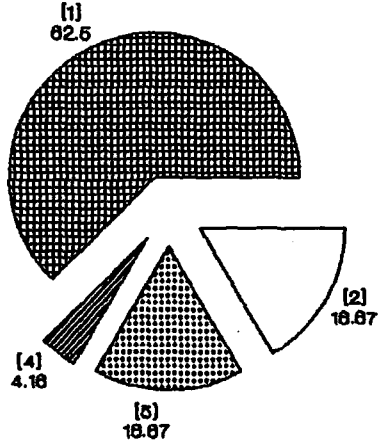


1988

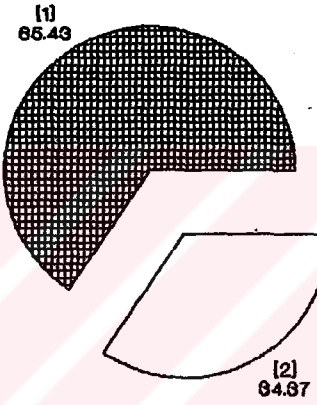
[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

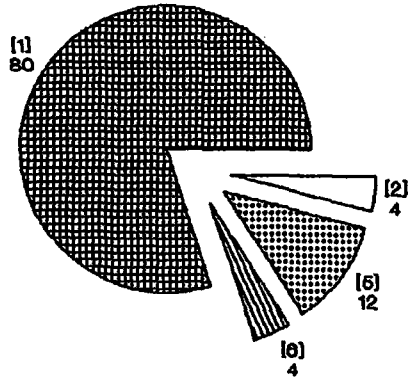
ŞEKİL 3.20.a: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



1987

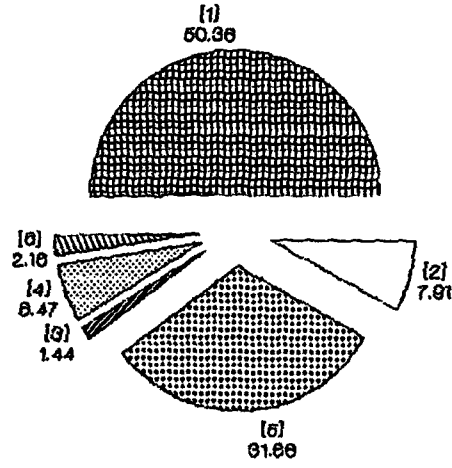


1988

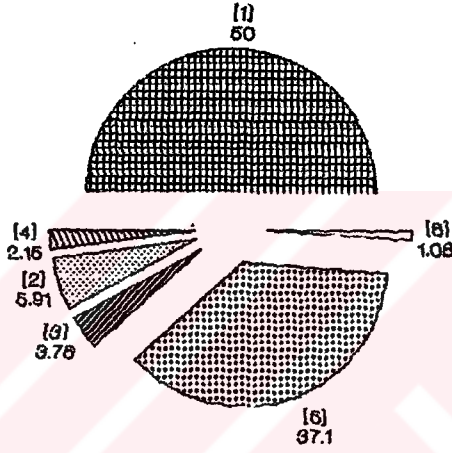
- [1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

- [4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

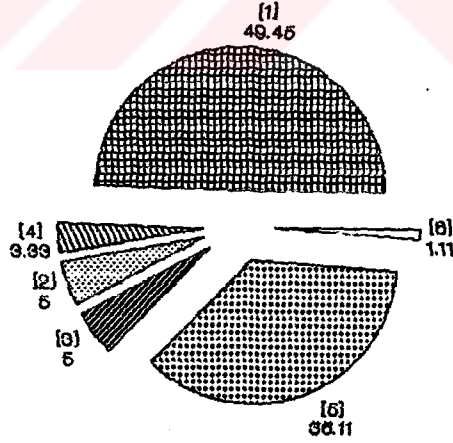
ŞEKİL 3.20.b: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



1986



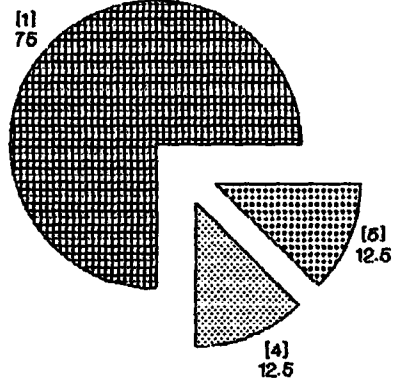
1987



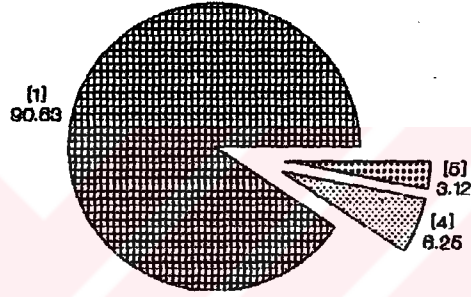
1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

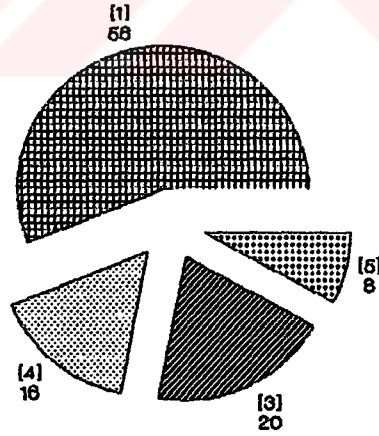
ŞEKİL 3.21.a: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.21.b. MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda 400-24 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.42: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-24 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	98	70.50	117	67.24	112	62.22	18	75.00	30	93.75	21	84.00
ISLAK	41	29.50	57	32.76	68	37.78	6	25.00	2	6.25	4	16.00

TABLO 3.43: MERSİN- SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-24 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	190	81.90	247	84.01	260	86.67	16	66.67	22	68.75	21	84.00
[2]	42	18.10	47	15.99	40	13.33	8	33.33	10	31.25	4	16.00

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

TABLO 3.44: MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-22 NO'NOLU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN ÖZELLİĞİNE GÖRE DAĞILIMI

YOLUN ÖZELLİ- Ğİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	137	58.80	179	61.51	248	67.39	10	40.00	14	26.41	53	60.92
[2]	67	28.76	76	26.12	68	18.48	11	44.00	27	50.94	32	36.78
[3]	1	0.43	16	5.50	27	7.34	0	0	1	1.89	2	2.30
[4]	3	1.29	2	0.69	1	0.27	1	4.00	10	18.87	0	0
[5]	15	6.43	17	5.84	16	4.35	2	8.00	1	1.89	0	0
[6]	10	4.29	1	0.34	8	2.17	1	4.00	0	0	0	0

[1] : DÜZYOL
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

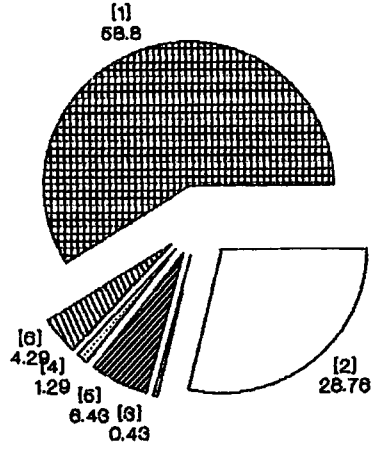
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

TABLO 3.45: MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-22 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN OLUŞ ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

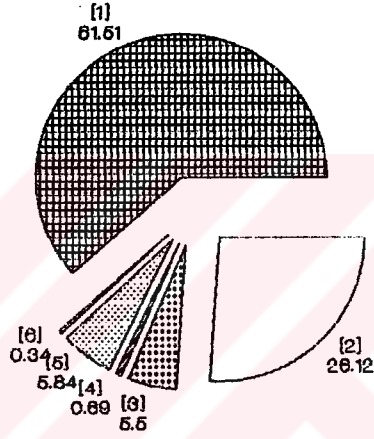
KAZANIN OLUŞ ŞEKLİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	112	48.07	132	45.36	187	50.81	14	56.00	15	28.30	45	51.73
[2]	19	8.15	14	4.81	21	5.71	1	4.00	1	1.89	1	1.15
[3]	5	2.15	8	2.75	13	3.53	0	0	1	1.89	2	2.30
[4]	13	5.58	18	6.19	36	9.78	4	16.00	11	20.75	9	10.34
[5]	81	34.76	111	38.14	107	29.08	6	24.00	14	26.42	28	32.18
[6]	3	1.29	8	2.75	4	1.09	0	0	11	20.75	2	2.30

[1] : ÇARPIŞMA
[2] : DURAN ARACA ÇARPMA
[3] : SABİT CİSME ÇARPMA

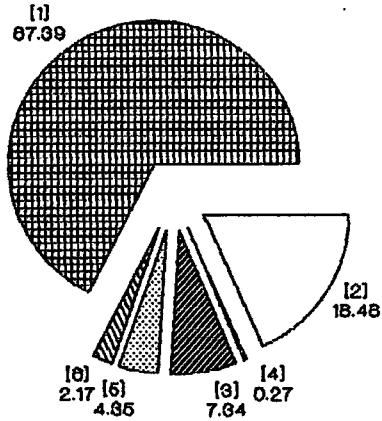
[4] : YAYA ÇARPMA
[5] : DEVRİLME
[6] : DİĞER



1986



1987

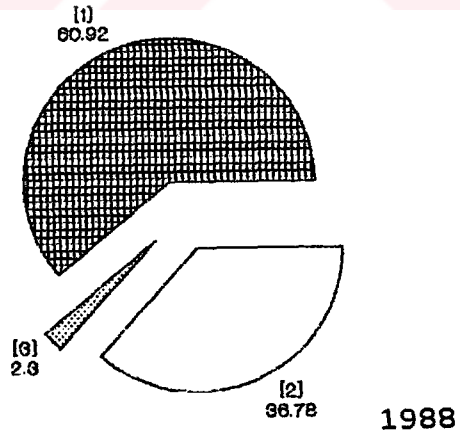
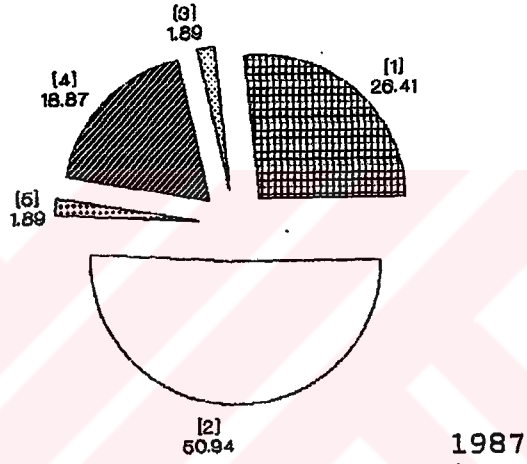
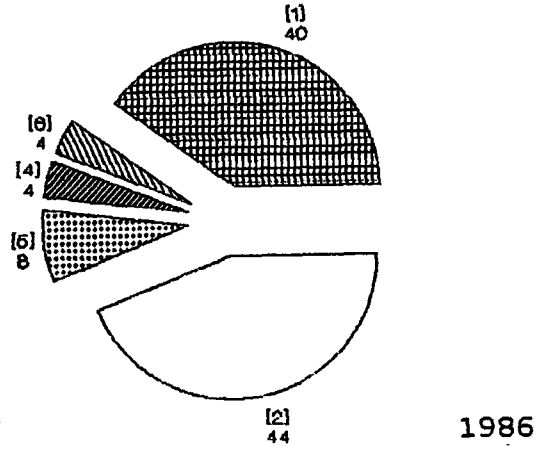


1988

[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

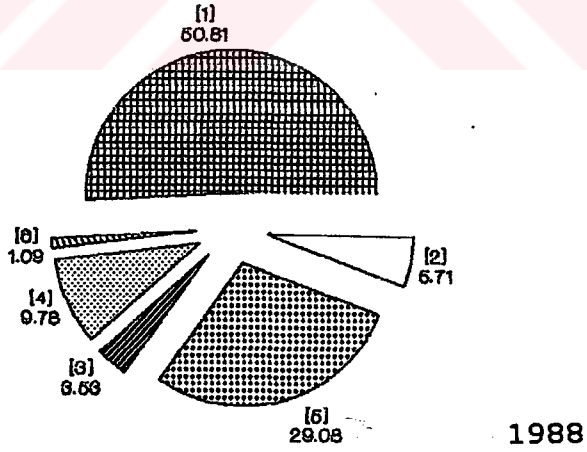
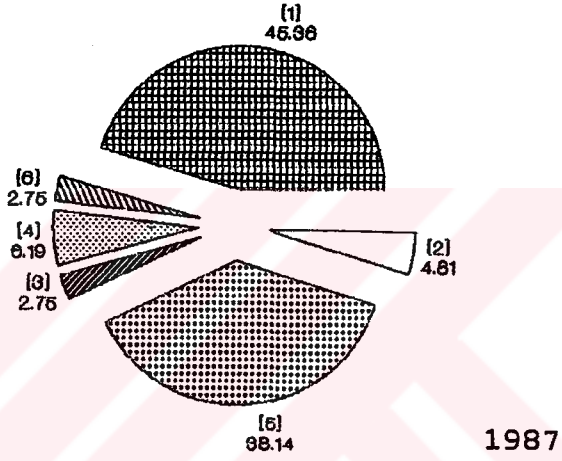
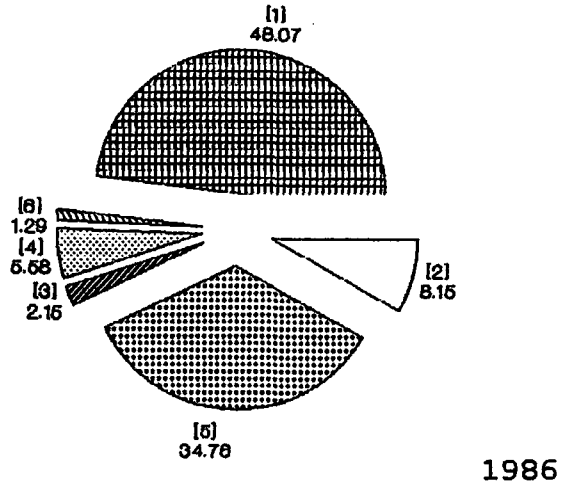
ŞEKİL 3.22.a: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Yolun Özelliğine Göre Dağılımı



[1] : DÜZYOL (ALINYİMAN)
[2] : YATAY KURBA
[3] : EŞDÜZEY KAVŞAK

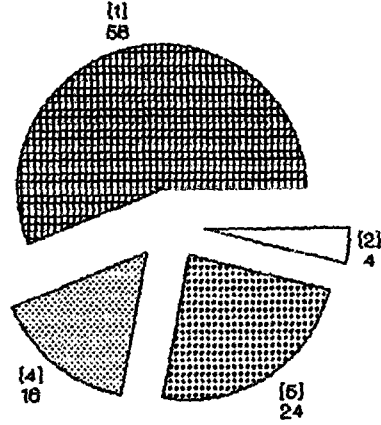
[4] : KÖPRÜ - MENFEZ
[5] : DÜŞEY KURBA
[6] : DİĞER

ŞEKİL 3.22.b: MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölüm Sayılarının Yolun Özelliğine Göre Dağılımı

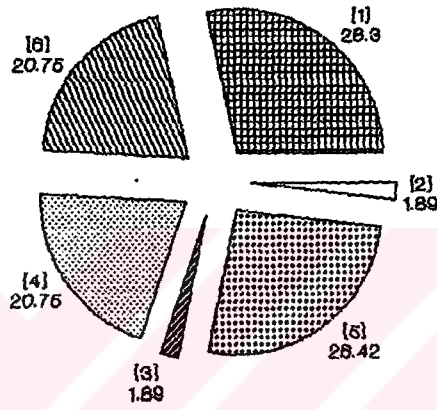


- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

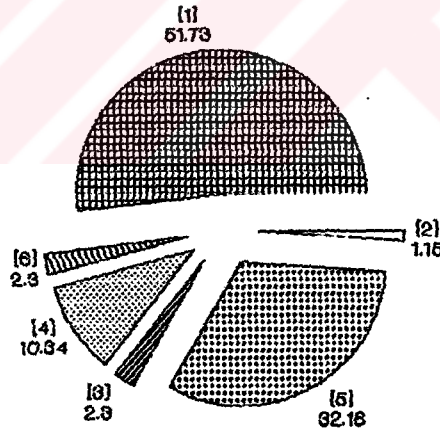
ŞEKİL 3.23.a: MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazaların Oluş Şekillerine Göre Dağılımı



1986



1987



1988

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| [1] : ÇARPIŞMA | [4] : YAYAYA ÇARPMA |
| [2] : DURAN ARACA ÇARPMA | [5] : DEVRİLME |
| [3] : SABİT CİSME ÇARPMA | [6] : DİĞER |

ŞEKİL 3.23.b: MERSİN-SİLOPI(HABUR) [E24] Karayolunda 400-22 No'lu Kontrol Kesiminde Meydana Gelen Kazalarda Ölü Sayılarının Oluş Şekillerine Göre Dağılımı

TABLO 3.46: MERSİN-SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-22 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN YOLUN YÜZEY DURUMUNA GÖRE DAĞILIMI

YOLUN YÜZEY DURUMU	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
KURU	146	62.66	358	78.00	465	75.98	21	84.00	33	62.26	69	79.31
ISLAK	57	14.54	101	22.00	147	24.02	4	16.00	20	37.74	18	20.69

TABLO 3.47: MERSİN- SİLOPİ(HABUR) [E24] KARAYOLUNDA 400-22 NO'LU KONTROL KESİMİNDE MEYDANA GELEN KAZALARIN KAZAYA KARIŞAN TAŞIT CİNSLERİNE GÖRE DAĞILIMI

TAŞIT CİNSİ	KAZA						ÖLÜ					
	1986		1987		1988		1986		1987		1988	
	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%	SAYI	%
[1]	335	85.46	358	78.00	465	75.98	21	84.00	33	62.26	69	79.31
[2]	57	14.54	101	22.00	147	24.02	4	16.00	20	37.74	18	20.69

[1] : HAFİF TAŞIT

[2] : AĞIR TAŞIT

3.2.4 [E-5], [E-23], [E-24] Karayollarının Birlikte Değerlendirilmesi

Söz konusu yollarda 100 milyon taşıt*km'ye düşen ölü sayılarının en çok olduğu kesimlerin, Edirne-Hatay [E-5] karayolunda 1986, 1987 yılında aynı kontrol kesiminde (100-12), İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda üç yıl içinde farklı kesimlerde, Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayolunda 1986,1987 yılında aynı kesimde (400-24), 1988 yılında farklı kesimde olduğu görülmektedir. Ayrıca katedilen yola göre; 1986 yılında en büyük ölü sayısı İzmir-Gürbulak [E-23] karayolunda (235),1987 yılında yine aynı karayolunda (135), 1988 yılında Edirne-Hatay [E-5] karayolunda (57) olmaktadır.

Bu karayollarında meydana gelen trafik kazalarının yolun özelliğine göre dağılımında,kazaların çoğu düzyolda (alinyiman) meydana gelmektedir. Düz yolda meydana gelen kazaların en büyük değeri Edirne-Hatay [E-5] karayolunda (% 85,38 Tablo 3.18) olmaktadır.

Kazaların oluş şekillerine göre dağılımında kazaların geneli çarpışma şeklinde olmaktadır. Çarpışma ve devrilme tipindeki kazalar toplam kazaların % 75'inden fazla bir bölümünü oluşturmaktadır.

Kazaların, kazanın meydana geldiği andaki yolun satıh durumuna göre dağılımında kazalar çoğunlukla kuru zeminde meydana gelmektedir.

Kazaların kazaya karışan taşıt cinslerine göre dağılımında, kazaların çoğunda ağır taşıtların yer aldığı görülmektedir. Kazalarda ağır taşıtların en fazla yer aldığı karayolumuz ise Mersin-Silopi (Habur) [E-24] karayolunda olmaktadır.

SONUÇLAR

Bu çalışmada, yukarıda açıklandığı gibi yapılan değerlendirmeler üzerinde bir genelleme yapılmış ve buna göre çıkartılan sonuçlar aşağıda maddeler halinde sıralanmıştır.

1. Yayaya çarpma tipi kazalar çoğunlukla ölümlle sonuçlanmaktadır. (Örneğin; Kaza oranı % 14, Ölü oranı % 28) [Bkz.Tablo 3.16]

2. Devrilme tipi kazalarda ölüm oranı diğerlerine göre azdır. (Örneğin; Kaza oranı % 14 , Ölü oranı % 9) [Bkz.Tablo 3.16]

3. Düzyolda meydana gelen kazalar çoğunlukla fazla olmaktadır. (Örneğin; Kaza oranı % 76 , Ölü oranı % 80) [Bkz.Tablo 3.16]

4. Yatay kurbalarda meydana gelen kazaların şiddeti fazla olmaktadır. (Örneğin; Kaza oranı % 10 , Ölü oranı % 13) [Bkz.Tablo 3.16]

5. Ağır taşıtların yer aldığı kazalar çoğunlukla ölümlle sonuçlanmaktadır. (Örneğin; Kaza oranı % 47, Ölü oranı % 53) [Bkz.Tablo 3.16]

6. Ağır taşıt yüzdesindeki azalma ölümlle sonuçlanan kazaların azalmasına neden olabilmektedir. [Bkz.Tablo 3.17, Tablo 3.39]

7. Ölümlle sonuçlanan kazalar çoğunlukla, yatay kurbaların bulunduğu kesimlerde olmaktadır. (Örneğin; Ölü oranı % 50,94) [Bkz.Tablo 3.44]

8.Kazalar genellikle; çarpışma ve devrilme şeklinde, düzyol veya yatay kurbada olmaktadır. [Bkz.Tablo 3.7, Tablo 3.8]

9. Köprü-menfez'de de ölümlü kazalara rastlanabilmektedir. (Örneğin; Ölü sayısı 1986, 1987 yılları için 26 dir.) [Bkz.Tablo 3.18]

10. Toplam trafik içerisindeki, ağır taşıtların yoğunluğunun fazla olması ölümlü kazaları artırmaktadır. (Örneğin; 1986, 1987 ve 1988 yılları için sırasıyla, ölü sayısı 29, 58, 75, Ağır taşıt yüzdesi 61, 62, 64) [Bkz.Tablo 3.17]

11. Yolun yüzeyinin ıslak olması, ölümlle sonuçlanan kazalara sebep olabilmektedir. (Örneğin; Ölü oranı % 83,33) [Bkz.Tablo 3.29]

12. Yatay kurbalarda oluşan devrilme tipi kazalarda olan ölümlere genellikle ağır taşıtlar neden olmaktadır. (Örneğin; Ölü oranı, kurbalarda % 81,82, devrilmede % 81,82, ağır taşıtlarda % 100) [Bkz.Tablo 3.31, Tablo 3.32, Tablo 3.34]

13. Meydana gelen kazalarda ağır taşıt sürücülerinin hatalarının da bulunduğu tahmin edilmektedir.(Örneğin; Ölü sayısı düzyolda % 100, çarpışma % 81,82, kuru satıhta % 72,73 ağır taşıtlarda % 81,82) [Bkz.Tablo 3.27, Tablo 3.28, Tablo 3.29,Tablo 3.30]

Yukarıda sıralanan maddelerden de net olarak görülebileceği gibi,Ülkemiz Karayollarında meydana gelen ölümlü trafik kazalarına her zaman ağır taşıtlar neden olmamakta,belirtilen diğer faktörlerde önemli rol oynamaktadır.Trafik kazalarının azaltılması konusunda alınabilecek önlemlerle ilgili olarak bütün etkili faktörler dikkatle değerlendirilmelidir.

İlave olarak vurgulanması gereken iki önemli husus vardır. Bunlardan birincisi, yapılan değerlendirmelerden,üzerinde çok tartışılan sürücü, araç ve yol kusurları hakkında bir fikir edinilebilmesidir. Belkide çok basit önlemlerle kazaların azaltılması sağlanabilecektir. Örnek vermek gerekirse, kaza noktalarını azaltacak şekilde eşdüzey kavşakların yeniden düzenlenmesi, yatay kurp yarıçaplarının artırılması, uygun dever verilmesi veya kayma sürtünme katsayısı(fren mesafesinin kısaltılması) yüksek kaplama tabakası inşaa edilmesi gibi hususlar söylenebilir.

Bu çalışmadan elde edilebilecek ikinci önemli husus ise elde edilen bilgilerin ileride bu konuda daha kapsamlı çalışmaların yapılmasını teşvik edebileceği düşüncesidir. Bu tip değerlendirmelerin daha fazla yola, daha çok sayıda yıl için uygulanması halinde, bu çalışmada açıklanan parametrelere eklenecek yeni kaza parametreleri sayesinde detaylı bir kaza modelinin kurulması mümkün olabilecektir.

KAYNAKLAR

- [1]..... K.G.M, 1986 Trafik Bilgileri, Devlet Yolları Dilimlerine Göre (YOGT) Ön Bilgileri
- [2]..... K.G.M, 1987 Trafik Bilgileri, Devlet Yolları Dilimlerine Göre (YOGT) Ön Bilgileri
- [3]..... K.G.M, 1988 Trafik Bilgileri, Devlet Yolları Dilimlerine Göre (YOGT) Ön Bilgileri
- [4]..... K.G.M, 1986 Trafik Kazaları, Özet Bilgileri
- [5]..... K.G.M, 1987 Trafik Kazaları, Özet Bilgileri
- [6]..... K.G.M, 1988 Trafik Kazaları, Özet Bilgileri
- [7]..... K.G.M, Devlet ve İl Yolları Uzunluğu (01.01.1989 Durumu)
- [8]..... K.G.M, Devlet ve İl Yolları Kontrol Kesim Tanımları
- [9]..... K.G.M, Yol Numaraları, Haziran 1992
- [10]..... Prof.Dr. Nadir YAYLA, The Role Of Heavy Goods Vehicles In Traffic Accidents In Turkey. 5th. World Congress Of The International Road Safety Organisation (12-14 May 1992 AKM-IST)
- [11]..... Yrd.Doç.Dr Mustafa ILICALI, İnş.Yük.Müh. Eyüp KAHVECİ, İnş.Yük.Müh. Bülent TURAN, İnş.Müh. Halit ÖZEN, Edirne-Hatay [E-5] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların İrdelenmesi ve Değerlendirilmesi 3.Trafik Güvenliği ve Eğitimi Sempozyumu (21-22 Ocak 1993 Anadolu Üniv. Eskişehir)
- [12]..... Yrd.Doç.Dr Mustafa ILICALI, İnş.Yük.Müh. Eyüp KAHVECİ, İnş.Yük.Müh. Bülent TURAN, İnş.Müh. Halit ÖZEN, İzmir-Gürbulak [E-23] Karayolunda Meydana Gelen Kazaların İrdelenmesi ve Değerlendirilmesi 3.Trafik Güvenliği ve Eğitimi Sempozyumu (21-22 Ocak 1993 Anadolu Üniv. Eskişehir)
- [13]..... DPT, Sakarya ilindeki Devlet Yollarının Trafik Kaza Etüdüleri

T.C. YÜKSEKÖĞRETİM KURULU
DOKÜMANTASYON MERKEZİ

1.000 1.000
DOKÜMANTASYON MERKEZİ

Ö Z G E Ç M i Ő

Halit ÖZEN, 1968 yılında Sivas'ta dünyaya gelmiştir. İlk, orta ve lise öğrenimini Sivas'ta tamamlamıştır. 1986 yılında Y.Ü Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümüne girmiş ve 1990 yılında İnşaat Mühendisi olarak lisans eğitimini tamamlamıştır. Ardından Y.T.Ü Fen Bilimleri Enstitüsü İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Programında yüksek lisans eğitimine başlamıştır. Halen aynı bölümde yüksek lisans eğitimine devam etmektedir.